

EL PUNT **AVUI**

ESPECIAL MEDI AMBIENT

Dissabte
5 de juny del 2021

Objectiu 2050

Buscant la neutralitat climàtica



Foto: Isilias Mena

Avancem cap a la Tarragona que volem



- Ciutat **lliure d'abocadors**.
- Amb un ferm compromís amb la **recollida selectiva i intel·ligent**.
- **Ciutat 30**. Sostenible i descongestionada.
- Ciutat **amable**, pensada per a la ciutadania.
- Amb l'objectiu posat en l'**Agenda 2030**.





Parc eòlic a la Terra Alta ■ ACN

Les administracions han posat fil a l'agulla amb la redacció de lleis d'emergència climàtica que han de servir per frenar l'escalfament global

La UE i Catalunya fan camí per assolir la neutralitat climàtica l'any 2050

Marc Salgas
BARCELONA

La Unió Europea s'ha fixat com a objectiu assolir la neutralitat d'emissions de CO₂ en l'horitzó 2050. Es tracta d'un propòsit ambiciós que convertiria el continent europeu en el primer del món que no emetria més gasos d'efecte hivernacle dels que pot assumir l'atmosfera. Per arribar-hi, les diverses administracions implicades han posat fil a l'agulla amb la redacció de lleis d'emergència climàtica que han de servir per fer front a l'escalfament global i les conseqüències que se'n deriven.

Tant el govern català com l'espanyol s'han dotat ja del marc le-

gal per fer possible la transició climàtica. L'abril passat, va ser la mateixa Unió Europea qui, després de molts esforços, va pactar un acord per desencallar la seva pròpia llei, que encara està en procés d'elaboració. Per aconseguir-ho va caldre superar el bloqueig de Polònia, un dels seus estats membres, que finalment va donar-hi el vistiplau a canvi de la garantia que la UE li cedirà fons europeus per fer efectiu aquest acord.

L'acord inclou reduir, com a mínim, un 55% les emissions d'efecte hivernacle l'any 2030 respecte dels nivells del 1990, contra el 40% de l'objectiu inicial. A més, i aquest és un altre dels motius pels quals Polònia va

acabar cedint, el text no fixa objectius vinculants per als estats, sinó que compromet la Unió Europea de manera col·lectiva. És a dir, no serà obligatori per als estats reduir fins a un 55% les emissions el 2030, sinó que aquesta xifra s'haurà d'aconseguir de manera global. De fet, la mateixa llei climàtica espanyola, aprovada a mitjans del maig passat, redueix aquest objectiu del 55% al 23%. De la mateixa manera, la neutralitat d'emissions el 2050 serà vàlida si l'assoleix tota la UE encara que alguns dels seus estats membres no arribin a aquest objectiu.

L'acord de la UE també preveu la creació d'un comitè d'experts formats per quinze espe-

cialistes de diferents nacionalitats, amb no més de dos representants d'un mateix estat membre. Aquest comitè proporcionarà assessorament científic per poder complir els compromi-

sos. Finalment, l'acord preveu la possibilitat d'establir un objectiu intermediari per al 2040, que s'hauria d'aprovar el 2024.

Llei catalana des del 2017

Catalunya ja va dotar-se el 2017 de la seva pròpia llei de canvi climàtic. El text preveu la reducció d'emissions del 40% per al 2030 respecte del 1990 (per sota del 55% de la UE), del 65% per al 2040 i del 100% per al 2050. Per aconseguir-ho, la llei establí la creació de tres tributs per a activitats contaminadores, tot i que l'article va ser tombat pel Tribunal Constitucional perquè el govern de Mariano Rajoy hi va re-



La Unió Europea pretén ser el primer continent del món que no emet més CO₂ dels que pot assumir l'atmosfera

Ve de la plana 3

córrer en contra en creure que envaïa competències estatals. Fins a una quinzena d'articles de la llei catalana van ser liquidats pel TC, que també va fer tirar enrere el propòsit d'establir un pla de tancament de les centrals nuclears per al 2027 i va anul·lar la prohibició del *fracking*. La sentència també establí que la Generalitat no té potestat per marcar objectius de reducció d'emissions, en concret "l'objectiu de reduir el consum final d'energia almenys un 2% anual per arribar com a mínim al 27% l'any 2030, excloent els usos no energètics". En canvi, mantenia la creació d'un impost sobre emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

La declaració formal d'emergència climàtica feta al Parlament de Catalunya el maig del 2019 —una acció pionera celebrada a Twitter fins i tot per l'activista Greta Thunberg— va ser l'avantsala de l'aprovació, el mateix any, d'un decret llei amb què



Catalunya va ser pionera en dotar-se d'una llei del canvi climàtic (2017) i en declarar l'emergència climàtica (2019)

es pretenia accelerar l'assoliment dels objectius inicials de la llei de canvi climàtic. Aquest decret llei d'emergència climàtica, vigent des del 29 de novembre del 2019, preveu mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls de les energies renovables i resol aspectes de la llei de canvi climàtic del 2017 declarats inconstitucionals.

En aquest sentit, el decret derogava el decret 147/2009, que limitava la implantació de parcs eòlics i fotovoltaics a Catalunya, i establí un nou procediment de tramitació més àgil. D'aquesta manera, s'eliminen les ocupacions màximes per a les instal·lacions fotovoltaïques i les restriccions per a la seva ubicació en zones contigües a terrenys industrials o a edificacions agrícoles i ramaderes, per tal que s'equilibrin arreu del territori.

El nou model de tramitació redueix fins als 13 mesos el procediment d'autorització d'una instal·lació. També es modifica la llei d'urbanisme per facilitar i simplificar la instal·lació d'energies renovables en l'àmbit urbà per tal d'afavorir la implantació de sistemes d'auto-producció en llars particulars i espais públics de les ciutats.



A dalt, una instal·lació de plaques solars sobre la llotja del port de Palamós. A sota, un dels autobusos elèctrics de Barcelona ■ EMILI AGULLÓ / JUANMA RAMOS

El decret també modifica la llei del canvi climàtic per recuperar articles anul·lats pel Tribunal Constitucional. Entre altres mesures, fixa la neutralitat d'emissions per al 2050 i limita la pràctica del *fracking*.

El govern espanyol mou fitxa

El govern espanyol, que el gener de l'any passat també va declarar l'emergència climàtica, ha aprovat recentment la seva llei



El govern català ha aprovat recentment un decret per accelerar l'impuls de les energies renovables

del canvi climàtic i transició energètica amb una bateria d'accions que tenen com a objectiu la neutralitat d'emissions de CO₂ per al 2050. Entre les mesures previstes, destaca la prohibició de nous projectes d'explotació d'hidrocarburs i limita els jaciments vigents fins al 2042. També estableix que el sistema elèctric espanyol haurà d'abastir-se en un 74% de fonts renovables el 2030 (un 100% el 2050).

La llei prohibeix el *fracking*, les mines d'urani i la venda, a partir del 2040, de turismes i vehicles comercials lleugers nous que emetin CO₂.

Quant a la mobilitat, estableix que els municipis de més de 50.000 habitants hauran d'adoptar plans amb zones de baixes emissions i obliga a estendre els punts de recàrrega de vehicles elèctrics a benzineres i pàrquings. ■

La indústria gironina aposta per Fotovol per a la implementació d'instal·lacions fotovoltaïques



Instal·lació fotovoltaica a Nexes, el viver d'empreses de Forallac

Andreu Pou
GIRONA

Amb una potència d'1,2 MW, que representa un estalvi econòmic anual de 120.000 euros, i un estalvi ecològic de més de 360 tones d'emissió de CO₂, l'empresa gironina Fotovol Solar està executant a la Garrotxa un dels projectes sobre coberta més grans de la província.

Aquesta instal·lació és una mostra més d'una tendència cap a l'autoconsum que no deixa de créixer entre els empresaris de Catalunya. Això ha estat possible gràcies a l'eliminació de les taxes administratives imposades en el seu moment i també a les darreres innovacions i als abaratiments de les plaques fotovoltaïques.

ECONOMIA

Des d'un punt de vista econòmic, un altre fet que contribueix a la transició energètica és que fins fa poc procurar pel medi ambient representava un cost per a l'empresa, motius pel qual el canvi cap a un model més sostenible s'havia de promoure a través d'obligacions legals i sancions per incompliment. No obstant això, les fórmules que a banda de reduir les emissions també permeten obtenir un considerable estalvi econòmic ens obren la porta cap a un nou model.

En aquest sentit, el mètode



Ja és possible procurar pel medi ambient mentre es generen beneficis econòmics

que en general ha resultat ser més òptim per a la gran majoria d'indústries i altres edificacions amb alts consums energètics és la instal·lació de plaques fotovoltaïques, perquè permeten aprofitar espais que no tindrien cap altre ús; són projectes relativament senzills i ràpids d'instal·lar, s'amortitzen en aproximadament cinc anys i tenen una garantia d'entre 25 i 30 anys.

Des d'un punt de vista mediambiental i de país, això representa un abans i un després, perquè es fa possible procurar pel medi ambient mentre es generen beneficis econòmics. En conseqüència, per impulsar l'energia verda ja no caldrà que l'administració subvencioni, obligui, ni sancioni ningú; ara serà l'empresari qui decideixi instal·lar panells per millorar la seva competitivitat.

DEMOCRATITZACIÓ DE L'ENERGIA

Un altre dels avantatges que

aporten els projectes fotovoltaïcs és la possibilitat de democratització i descentralització de l'energia, el que implica que qualsevol consumidor pugui generar la seva electricitat i a més ho pugui fer en el mateix lloc on aquesta és consumida. Això vol dir que es tracta d'un mètode més eficient, perquè a banda d'evitar pèrdues durant el transport també elimina parcialment els costos de compra d'energia, permetent als ciutadans de prendre el control de la producció, la distribució i el consum energètic.

En aquesta línia, una proposta que val la pena destacar són les comunitats energètiques i les agències de l'energia, que cada cop més ajuntaments i xarxes de municipis miren d'implementar. A Fotovol ens enorgulleix col·laborar en projectes com aquests i posar el nostre gra de sorra prestant assessorament a municipis interessats però que no disposen de personal especialitzat en aquest sector.

FUTUR I URBANISME

Un dels reptes que es presenta al sector fotovoltaic és la regulació urbanística dels parcs solars. Si bé en un primer moment pot semblar òbvia la necessitat de promoure la seva implementació per totes les vies, es tracta d'un tema complex i que cal abordar amb profunditat.

En primer lloc, pensem que



Permet als ciutadans prendre el control de la producció, la distribució i el consums energètics

cal diferenciar entre autoconsum i venda a xarxa. Quan diem autoconsum, ens referim a aquells projectes en què l'energia generada és consumida directament, sense haver de passar per xarxes de transport i distribució. Això és possible perquè amb les plaques fotovoltaïques l'energia pot ser generada pràcticament en el mateix lloc on es consumeix.

En els parcs enfocats a la venda a xarxa, en canvi, l'energia generada no es consumeix directament, sinó que es transporta i es distribueix per la xarxa fins a arribar al seu consumidor final. En aquest procés, les característiques de descentralització, major eficiència i control de la producció i el consum de l'energia per part del consumidor directe desapareixen.

Així mateix, cal tenir en compte quin és l'ús de les zones sobre les quals es pretengui implementar tals projectes: si un

dels beneficis de les plaques fotovoltaïques és l'aprofitament d'espais sense ús —com ara les cobertes de les naus—, no tindria gaire sentit realitzar parcs solars en terrenys dedicats al conreu, tenint en compte l'alta disponibilitat d'espai en zones més apropiades.

En aquest sentit, pensem que seria ideal utilitzar les zones de polígons industrials com a petits parcs solars, aprofitant les cobertes de les naus i els terrenys sense ús del seu voltant com a espais per generar energia verda i de proximitat. Una part d'aquesta energia seria consumida per les mateixes indústries del polígon i la resta s'abocaria a la xarxa per vendre-la a tercers.

Projectes com aquests es poden impulsar de moltes maneres:

Una primera opció és que els propietaris o arrendataris de les naus del polígon assumissin de forma conjunta el cost de tals instal·lacions. D'aquesta manera, totes les empreses del polígon aspirarien als beneficis de l'autoconsum i de la venda a xarxa en proporció a la seva participació. En altres paraules, tindrien energia a baix preu i guanyarien diners per l'energia sobrant venuda a tercers.

Una altra opció econòmicament interessant és que inversors externs i fins i tot els mateixos promotors de nous polígons ja els planegessin amb la incorporació d'instal·lacions de sistemes fotovoltaïcs, de forma que també es beneficiarien del traspàs de l'energia generada. Aquesta energia, com deïem, es podria vendre directament tant a les naus del polígon com a tercers.

Finalment, sempre que es disposés de liquiditat suficient també podrien ser les mateixes administracions públiques les que impulsessin aquests projectes i se'n beneficiessin a través d'empreses públiques o mixtes. Alhora, com que es tindria el control de la producció i eventualment de la distribució, també podrien garantir de forma directa que tots els barris de la ciutat o municipi tinguessin accés a l'energia.

Amb tot, són moltes les fórmules que se'ns presenten per apostar per una transició energètica descentralitzada, justa i econòmicament rendible. Ara només cal traçar una estratègia conjunta amb la qual tots els ciutadans i els sectors en puguin resultar beneficiats.



L'autoconsum fotovoltaic a Catalunya



Per nombre d'instal·lacions

Rànquing per comarques

Vallès Occidental	1.703
Vallès Oriental	1.155
Maresme	1.139
Baix Llobregat	1.094
Barcelonès	535
Osona	454
Selva	427
Bages	377

Per potència (kW)

Rànquing per comarques

Vallès Occidental	13.031,81
Osona	11.714,34
Vallès Oriental	9.538,75
Baix Llobregat	8.815,91
Barcelonès	6.120,01
Maresme	6.075,61
Selva	4.985,23
Segrià	4.923,60

2.500

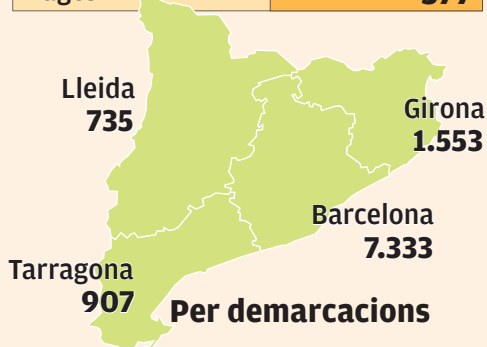
2.000

1.500

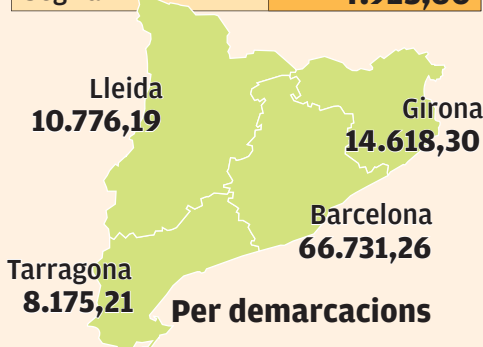
1.000

500

0



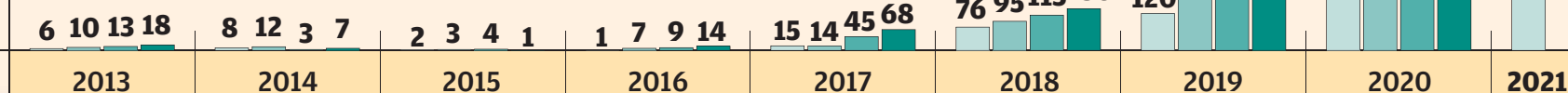
Per demarcacions



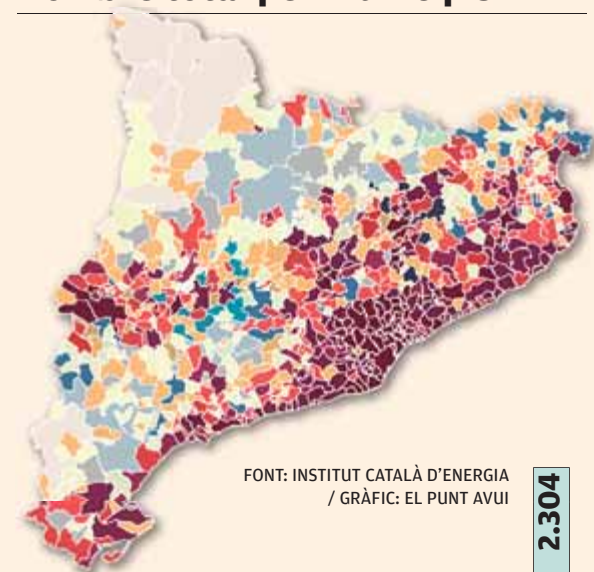
Per demarcacions

Evolució del nombre d'instal·lacions de consum FV per trimestres

1r trimestre 2n trimestre
3r trimestre 4t trimestre



Nombre total per municipis



FONT: INSTITUT CATALÀ D'ENERGIA
/ GRÀFIC: EL PUNT AVUI

Instal·lacions

1
De 2 a 3
De 4 a 9
Més de 9

Potència (kW)

Menys de 40
De 40 a 100
De 100 a 400
Més de 400

Creix el nombre d'habitatges que incorporen plaques solars a les seves teulades gràcies a l'aparició el 2019 d'un marc normatiu que simplifica els tràmits

L'autoconsum fotovoltaic s'enfila

Marta Membrives
BARCELONA

Els panells solars a les teulades són part del paisatge de cada cop més municipis. El nombre d'habitatges que opten per aquesta font d'energia verda no ha deixat de créixer des de l'eliminació de l'impost estatal del sol l'abril de 2019, que va coincidir amb l'aprovació d'un nou marc normatiu català que va permetre de simplificar els tràmits administratius per a la instal·lació de plaques fotovoltaïques, si bé la progressió cap a l'energia solar ja s'havia encetat l'any 2017. L'autoconsum fotovoltaic permet de produir l'energia elèctrica que es consumeix i, si n'hi ha de sobrant, vendre-la a la xarxa i obte-

nir un estalvi afegit en la factura de llum mitjançant la compensació simplificada d'excedents (CSE). Tenint en compte la situació geogràfica de Catalunya i el nombre d'hores de sol, té molt de sentit optar per l'energia solar, encara que es tracta d'una pràctica molt més estesa en països del nord d'Europa amb menys hores de sol.

L'autoconsum fotovoltaic és encara una part molt petita del total del consum elèctric a Catalunya. El primer trimestre d'aquest any s'ha tancat amb 10.528 instal·lacions d'autoconsum fotovoltaic, que acumulen una potència de 100,30 MW, segons dades de l'Observatori de l'Autoconsum a Catalunya. Es tracta d'una quantitat que no ar-

riba ni a l'1% del total de la producció d'energia elèctrica de Catalunya. Encara cal que creixi molt més perquè representi una aportació significativa.

La majoria de les instal·lacions d'autoconsum fotovoltaic domèstic es concentra en habitatges unifamiliars, un tipus d'edificació que, segons dades de l'Idescat, representa al voltant del 25% del total d'habitatges de Catalunya. És per aquí on ha començat a créixer perquè no haver de posar-se d'acord amb la resta de veïns d'un mateix bloc facilita la instal·lació, i més en el darrer any, quan a causa de la crisi sanitària les comunitats no han pogut fer reunions. Les xifres mostren l'abisme respecte de l'autoconsum en habitatges

plurifamiliars, tot i que ha crescut molt. Durant el primer trimestre de 2021, amb 23 noves instal·lacions, gairebé ha assolit el nombre de tot l'any 2020, 25, mentre que en habitatges unifamiliars en són 10.000. En termes de potència, el consum fotovoltaic al sector industrial ha crescut més que en l'àmbit domèstic.

Francesc Vidal, cap d'àrea d'energies renovables de l'Institut Català de l'Energia (Icaen) assegura que l'autoconsum fotovoltaic no serà ni de bon tros suficient per assolir la fita d'arribar al 2030 amb la meitat de l'energia generada a partir de fonts renovables, ni del 100% al 2050, tal com recull a Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic. Es

calcula que al voltant del 2030 hi podria haver vora 6.000 MW, però una part important d'aquesta energia es produiria en plantes fotovoltaïques i parcs solars.

Bonificacions i ajuts

La consciència ciutadana sobre la necessitat de cuidar el planeta ha afavorit el creixement de l'interès per l'autoconsum fotovoltaic, però també ho han fet de forma decisiva les campanyes promocionals d'empreses instal·ladores de plaques i comercialitzadores d'energia. Això s'afegeix al fet que cada cop més ajuntaments ofereixen bonificacions fiscals, com ara descomptes de l'impost de béns immobles

Passa a la plana 8

#DIADELMEDIAMBIENT2021



LA COMARCA DE LA SELVA, CADA ANY UN PAS MÉS CAP AL RECICLATGE 100%

El Consell Comarcal de la Selva actua per delegació de 8 municipis de la comarca que actualment fan recollida porta a porta: començant l'any 2017 a Breda i Riudellots, el 2018 a Vilobí d'Onyar, el 2019 a Blanes i Osor, aquest any 2021 a Sils, Caldes i Hostalric, amb uns resultats molt positius.



En aquests moments, el Consell Comarcal continua treballant amb nous ajuntaments emparaulats per encetar el canvi de servei de cara a finals d'any i el vinent.

Per fer arribar la informació als ciutadans de la Selva,

el Consell va generant recursos comunicatius que s'amplien cada any amb les noves experiències, com són el web **www.laselvarecicla.com**, els tres contenidors de rebuig decorats per a la celebració de l'adeu als contenidors, la sèrie divulgativa de 12

episodis batejats com la "**Crònica del porta a porta**", amb la qual els nous recicladors poden avançar de forma molt amena en el seu aprenentatge cap al reciclatge i la sostenibilitat, o la figura de l'agent ambiental, que continua un any més a la comarca.



Dos operaris instal·len una placa solar fotovoltaica a la teulada d'un edifici d'habitatges ■ SOM ENERGIA

Ve de la plana 6

(IBI) que poden anar del 30% al 50%. L'Icaen va elaborar una proposta d'ordenança municipal per fomentar l'autoconsum i a hores d'ara la meitat dels ajuntaments catalans de municipis de més de 1.000 habitants ofereixen algun tipus de bonificació per a la instal·lació de plaques fotovoltaïques. Entre aquests en destaquen alguns com Sant Cugat del Vallès, que va ser un dels primers que va incorporar la bonificació de l'IBI i que va simplificar molt la tramitació municipal. En aquests moments és al capdavant del rànquing de municipis amb més instal·lacions fotovoltaïques d'autoconsum, seguit per Barcelona i, a més distància, Sabadell, Terrassa, Vallirana, Sant Quirze del Vallès, Lleida, Castells de Felers i Alella.

A aquests ajuts s'afegiran aviat les aportacions dels fons europeus de recuperació Next Generation. L'Estat ha anunciat que destinarà part d'aquests recursos a instal·lacions d'autoconsum en el camp industrial, de serveis, agropecuari i domèstic, però encara falta per definir com es concretaran en els pròxims mesos. Segons el cap d'àrea d'energies renovables de l'Icaen, el repte de la gestió de les subvencions és "l'interval entre el moment en



La majoria de les instal·lacions fetes fins ara se situen a les teulades d'edificis unifamiliars

què s'anuncien i quan es fan efectives" perquè pot frenar la presa d'algunes decisions de persones que pensaven optar per una instal·lació d'autoconsum fotovoltaic i opten per esperar-se que surti la subvenció. "Les administracions hem d'intentar que aquest interval s'escurci al màxim", explica Francesc Vidal, que hi afegeix que l'Icaen estarà molt centrats en els pròxims mesos a fer que les subvencions arribin i es puguin tramitar de forma àgil.

Lluny de tocar sostre

La capacitat de creixement de l'autoconsum fotovoltaic és molt gran. De fet, les darreres xifres mostren progressions molt destacables sobretot a partir del primer trimestre de del 2019, amb un increment trimestral mitjà del 44,7%. La crisi sanitària provocada per la Co-



Els fons europeus Next Generation es destinaran en part a ajuts per a la instal·lació de plaques solars

vid-19 no ha aturat l'evolució. L'últim trimestre del 2020 es va tancar amb 1.877 noves instal·lacions de consum fotovoltaic i durant el primer trimestre d'aquest any ja s'ha assolit la xifra de 2.304 més. La tendència observada indica que cada cop es posen en marxa instal·lacions d'autoconsum fotovoltaic més petites. El 76,2% tenen una potència igual o inferior a 5 kW, mentre que només el 5,2% correspon a grans instal·lacions d'autoconsum per sobre de 25 kW, fet que demostra que la majoria de les instal·lacions corresponen a l'àmbit domèstic. En canvi, en termes de potència instal·lada, el 54,2% de la potència instal·lada correspon a instal·lacions de més de 25 kW, més associades al sector industrial o al sector serveis.

Les dades de l'Observatori de l'Autoconsum a Catalunya per-



L'autoconsum fotovoltaic actualment només representa l'1% de la producció d'energia elèctrica a Catalunya

meten afirmar que existeix una certa correlació entre la renda i el nombre d'instal·lacions d'autoconsum fotovoltaic, de manera que, com més alt és el nivell de renda, més presència d'instal·lacions per cada 1.000 habitants hi ha. També s'observa una clara correlació entre el nombre d'instal·lacions fotovoltaïques i el pes dels d'habitatges unifamiliars sobre el total construït al municipi i aquesta millora quan afegim la variable de la renda familiar bruta disponible per habitant.

Menys traves, més interès

Manel Sastre, membre de l'equip d'autoproducció de la cooperativa Som Energia explica que la retirada de l'impost estatal del sol va donar ales a l'autoconsum fotovoltaic, tot i que recorda que mentre l'impost va estar vigent, a partir del 2015, no

era prohibit d'instal·lar plaques solars com molta gent creia. "Hi havia moltes traves administratives i tècniques. Ara el canvi normatiu va acompanyat de la percepció social i que ha baixat molt el preu de les instal·lacions perquè la tecnologia ha evolucionat", assegura. "L'any 2020 ha estat per nosaltres l'inici del boom", reconeix Sastre, que ho il·lustra explicant que l'any 2018 Som Energia tenia nou contractes amb autoconsum mentre que en l'actualitat en són ja prop de 3.000.

En els darrers temps s'han multiplicat el nombre de companyies que fan ofertes per animar els consumidors a instal·lar plaques solars. "Grans grups empresarials s'han pujat al carro i han fet inversions que d'alguna manera voldran recuperar", explica Sastre, que reconeix que el canvi de percepció de la societat cap a l'energia fotovoltaica ha contribuït a crear un nínxol de mercat. Alerta, però, contra les "campanyes agressives" que creen unes expectatives elevades que poden decebre els consumidors "si no s'ajusten a la realitat". Tot i això reconeix que l'autoconsum fotovoltaic actualment surt a compte. "Els diners que s'inverteixen es recuperen i es genera una rendibilitat. El temps de recuperació de la inversió dependrà de cada cas, però segur que es generen més ingressos que tenint els diners al banc", manté.

Som Energia augura que l'arribada de les subvencions procedents de fons europeus incentivarà encara més el sector i alerta de les dificultats per aconseguir treballadors qualificats. "Fins ara el sector s'havia centrat molt en la indústria i ara està fent un aprenentatge important", diu i parla de la previsió que en els pròxims anys s'espera que més de 350.000 habitatges de tot l'Estat s'instal·lin panells fotovoltaics. "Ara només el 25% no hi estan interessats, l'altre 75% cerquen informació i els interessa", diu. "Cal facilitar de forma transparent que les persones optin per posar plaques de la manera més avantatjosa possible", explica Manel Sastre, que recorda que, tenint en compte la climatologia, "hauríem d'haver estat el paradís de la fotovoltaica durant molts anys, però els interessos econòmics de l'oligopoli ho han frenat al màxim". A més, recorda que som un dels països europeus amb la factura elèctrica més cara.

La cooperativa Som Energia preveu un creixement de cap a 2.000 nous contractes d'autoconsum fotovoltaic per any. "El nostre objectiu és la transició energètica i l'autoconsum, que permet que l'energia es generi en el mateix punt on es consumeix i això representa una gran eficiència perquè no hi ha pèrdues de transport ni de distribució de l'energia", conclou.

Agrivoltaica: quan l'energia solar conviu amb l'ús agrícola o ramader del sòl

Clara Ribas
BARCELONA

La denominació *agrivoltaica* no és nova, però darremament viu un moment de ressorgiment perquè es presenta com una alternativa real a la reutilització del sòl i a la seva aportació a l'economia circular. L'agrivoltaica permet de recuperar l'ús agrícola del sòl que es fa servir en la construcció de plantes solars i afavoreix el desenvolupament sostenible de es comunitats locals. Utilitzat per primera vegada l'any 1981 per Adolf Goetzberger i Armin Zastrow a Alemanya, és un concepte arrelat a Europa que també s'aplica amb èxit al Japó i a països de l'Amèrica del Sud com ara Xile.

La generació d'energia

S'optimitza al màxim la convivència i la col·laboració entre el sector agrícola i ramader i les plantes renovables

sola i l'agricultura són activitats que aparentment tenen poc a veure entre si. No obstant això, tenen un punt en comú: l'ús del sòl. Però la instal·lació de grans extensions de plantes fotovoltaïques pot arribar a competir en alguns casos amb el desenvolupament dels cultius autòctons.

Projecte pioner d'Enel

Optimitzar la convivència i la col·laboració entre el sector agrícola i ramader i les plantes renovables és l'objectiu d'un projecte pilot impulsat pel grup Enel, del qual forma part Endesa, a diversos països, entre aquests l'Estat espanyol. A més d'aprofitar un mateix terreny per a la instal·lació de plaques solars i el cultiu del sòl, es potencia la crea-



A dalt, els ruscs conviu amb les plaques solars. A baix, ovelles pasturant, també a la planta de Carmona ■ REDACCIÓ

ció de valor compartit amb la comunitat local.

Segons fonts d'Enel, a l'Estat espanyol s'han iniciat cinc projectes pilot a les plantes solars de Carmona (Sevilla), Totana (Múrcia), Valdecaballeros i Augusto (Badajoz) i Andorra (Terol). Tot i que ja existeixen experiències d'agrivoltaica iniciades per agricultors a títol particular, la d'Endesa serà la primera prova d'un grup energètic dins de parcs a gran escala.

"Compartir i no competir per l'ús del sòl amb el sector primari és el millor mecanisme per aconseguir la sostenibilitat de les nostres plantes solars a llarg termini", explica Inmaculada Fiteni, responsable de programes de creació de valor de la direcció de sostenibilitat d'Endesa. "A més, és una fórmula *win-win*, en la qual tots els agents implicats guanyen. En primer lloc, l'agricultor, que tindrà un terreny perimetrat i segur en el qual podrà conrear a un preu del sòl competitiu. I tot el negoci relacionat amb aquest producte que es pot generar en l'àmbit local. I per a l'empresa, si el cultiu és adequat, el fet de disposar d'un terreny conreat pròxim als panells comporta menys costos de manteniment, perquè es redueix la pols en suspensió, menys costos per desbrossament i una possible millora de la productivitat de la planta a afavorir una diferència tèrmica més gran entre sòl i panell", aclareix Fiteni.

El Grupo Enel desenvolupa vuit projectes pilot més a Grècia i cinc a Itàlia. Aquestes iniciatives donen suport a la creació d'ocupació a les zones rurals i reforcen les pràctiques agrícoles sostenibles, ofereixen l'oportunitat d'aconseguir els objectius del Pacte Verd Europeu de descarbonització i, alhora, complir la nova política agrària comuna, que busca desenvolupar un model resilient que asseguri aliments a la UE en l'escenari actual de Covid.

Abelles i xais sota les plaques solars

Dues plantes fotovoltaïques d'Endesa, Los Naranjos i Las Corchas, a la ciutat de Carmona, prop de Sevilla, van entrar en funcionament a finals de 2020 i tenen més de 250.000 panells fotovoltaïcs sota els quals actualment ja pasturen les ovelles dels pastors locals.

El projecte de la planta solar de Carmona (100 MW i 200 hectàrees) combina ús agrícola (tres hectàrees d'aromàtiques: sàlvia, romaní, orenga i coriandre) i d'apicultu-

ra (50 o 60 ruscs) en la instal·lació fotovoltaïca. L'implantació de cultius aromàtics permet que les abelles produeixin mel amb denominació d'origen: mel solar. A més, l'apicultura millora la productivitat dels cultius tot augmentant el grau de pol·linització. Una sinergia que beneficia no només la ramaderia, sinó també el manteniment de les instal·lacions, perquè els animals fan una tasca de desbrossament i neteja de terra necessària en les instal·lacions fotovoltaïques.

lacions fotovoltaïques.

Totes aquestes activitats fan de la planta fotovoltaïca de Carmona un enclavament únic que uneix tecnologia i sector primari. A més, l'Apiario Solar Endesa impulsa el desenvolupament local pel valor que poden aportar totes les iniciatives associades al projecte, entre les quals es preveu que entre el 5% i el 10 % de la producció anual sigui adquirida pel comerç de caràcter local i promoció per l'ajuntament.

La qualitat de l'aire a Catalunya

Valors mitjans anuals de diòxid de nitrogen (NO₂)

Mitjanes anuals (en µg/m³). Període 2016 / 2020

Superacions del límit **ZQA1: Àrea de Barcelona - ZQA2: Vallès-Baix Llobregat**

ZQA	Estació	2016	2017	2018	2019	2020
1	Barcelona (Eixample)	52	59	54	50	35
1	Barcelona (Gràcia-St. Gervasi)	49	59	46	44	32
1	Barcelona (Poblenou)	43	44	39	37	29
1	Sant Adrià de Besòs	40	40	40	37	27
2	Mollet del Vallès	43	44	40	38	29
2	Sant Andreu de la Barca	41	43	39	38	29
2	Terrassa	42	40	35	36	26

Episodis de contaminació per partícules PM10 el 2020

Figures activades

Situació meteorològica



Del 23 al 27 de gener

Avis preventiu i episodi

Intrusió de pols africana



Del 22 al 24 d'octubre

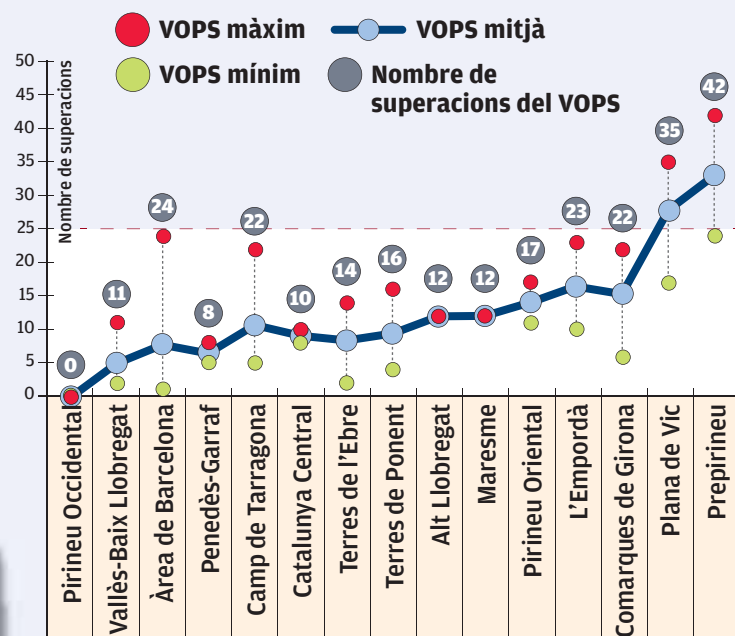
Episodi i avis preventiu

Intrusió de pols africana

FONT: DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT / GRÀFIC: EL PUNT AVUI

Contaminació per ozó

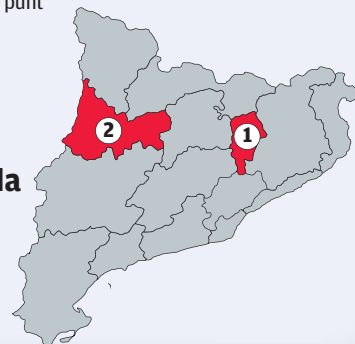
Superacions del VOPS (valor objectiu de la protecció de la salut humana) el 2020 a cada zona de qualitat de l'aire



En aquelles zones on només es mesura l'ozó en un punt, els valors mitjà, màxim i mínim del VOPS coincideixen en un sol punt

Durant l'any 2020, dues zones de Catalunya no han complert el valor objectiu de protecció de la salut humana (VOPS):

- 1- La plana de Vic**
- 2- El Prepirineu**



Els nivells de diòxid de nitrogen es van mantenir per sota dels límits durant l'any passat per primer cop en més d'una dècada

Reduir la contaminació de l'aire, una cursa de fons

Marta Membrives
BARCELONA

La paralització de moltes activitats durant els mesos de confinament a causa de la crisi sanitària va anar lligada als nivells de contaminació atmosfèrica més baixos registrats en molt de temps. S'ha notat especialment en les emissions de diòxid de nitrogen (NO₂), provocades principalment pel trànsit. Durant el 2020 es va complir l'objectiu de qualitat de l'aire anual per NO₂ a tots els punts de mesurament de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA). Al contrari del que havia passat el 2019, no es van produir incompliments a les estacions de trànsit de l'Eixample i

Gràcia-Sant Gervasi, que són les dues que n'acumulaven més en els darrers anys. A més, els mesuraments van ser significativament més baixos. El descens més important d'NO₂ es va registrar als punts de l'àrea de Barcelona i del Vallès i el Baix Llobregat, sobretot a les estacions urbanes i a les de trànsit.

"És obvi que la baixada del volum de trànsit ha d'anar lligada a una reducció de les emissions d'NO₂", manté el professor Xavier Querol, de l'Institut de Diagnòstic Ambiental i Estudis de l'Aigua (IDAEA-CSIC), que destaca que, en canvi, el volum de partícules fines PM2.5, que no es van reduir de manera significativa a Barcelona ni tan sols durant els mesos amb menys volum de

trànsit. Querol ho atribueix a una concentració d'amoníac a l'atmosfera. "Estudis de l'Agència Espacial Europea situen Barcelona com a punt negre d'amoníac a l'atmosfera. Això és a causa dels purins de les granges de

porcs", indica. El professor del CSIC explica que la substància arriba des de la Catalunya central empenya per terral, que a la nit bufa de terra cap a mar. Aquest compost es barreja amb altres contaminants urbans pro-



La baixada del trànsit durant els mesos de confinament estricte va influir directament en la reducció d'emissions



Les partícules fines no es van reduir tant i són la causa directa de 374.000 morts prematures cada any a Europa

cedents de les emissions i forma partícules. "És greu que tot i baixar el trànsit en un 65% els mesos de confinament total no s'hagin reduït les partícules", manté. "Els purins són un problema ambiental important perquè també contaminen l'aigua." Tot i que reconeix que Catalunya compleix amb els límits marcats per la directiva europea d'emissions de partícules, admet que caldria anar més enllà, com fan altres països. "La lluita per la reducció de la contaminació és una cursa de fons", assegura, i ho argumenta recordant l'informe que va emetre el novembre passat l'Agència Europea de Medi Ambient, que xifrava la mortalitat prematura per partícules en 374.000 defuncions anuals i l'impacte de l'NO₂ en 54.000. A més, hi afegeix que l'OMS té previst revisar les guies de qualitat de l'aire entre el juny i el setembre d'aquest any. "Després la comissió europea s'ha compromès a canviar els valors de la directiva perquè el 2023 hi hagi l'indiar molt més propers als de l'OMS", explica Querol.

Pel que fa a l'ozó troposfèric (O₃), es van superar els límits en vuit ocasions a 6 dels 52 punts de mesurament. També es van produir superacions del valor objectiu per a la protecció de la salut de les persones en 3 dels 51 punts de mesurament que ha afectat dues zones, la Pla-



Liceu
Opera
Barcelona

A la nostra comunitat
cada dia se celebra
el Dia del Medi Ambient.

Tots hem canviat. També nosaltres. Per això,
en els darrers tres anys, hem augmentat la
nostra producció d'energia renovable un 104%
i hem reduït un 30% les nostres emissions de CO₂.

Naturgy

naturgy.com



La zona de baixes emissions ha provocat una modernització de la flota de vehicles, però caldran més mesures

na de Vic i el Prepirineu, i del valor objectiu per a la protecció de la vegetació en 9 dels 28 punts de mesurament. Tot i això, les dades van estar per sota de la mitjana d'any anteriors. Xavier Querol explica que el cas de l'ozó és més complicat perquè "és el contaminant més complex perquè es genera a l'atmosfera, no l'emet ningú" i, tot i que els resultats dels mesos d'estiu van ser bons, creu que calen més mesures per reduir-lo.

La posada en marxa de la zona de baixes emissions (ZBE) a l'interior de les rondes de Barcelona no tindrà massa efecte en la reducció de l'NO₂, pronostica el professor del CSIC. "La ZBE és necessària perquè elimina els vehicles que són més contaminants". L'OMS va declarar el 2012 el sotge del dièsel com a contaminant cancerigen. Per



La represa de l'activitat ha fet tornar als nivells de trànsit similars als que hi havia abans de la pandèmia ■ JOSEP LOSADA

aquest motiu, Querol manté que seria important que els vehicles dièsel amb etiqueta groga estiguessin inclosos en la prohibició de circular per la ZBE perquè n'hi ha una part, els fabricats abans de 2009, que no tenen filtre de partícules. A més, creu

que cal anar més enllà. "La ZBE ha afavorit la renovació del parc de vehicles, però caldria prohibir la circulació dels que tenen etiqueta groga" i fer una aposta pel peatge urbà, una mesura que assegura que ha funcionat en altres ciutats europees. De mane-

ra complementària, admet que serà necessari millorar la xarxa de transport públic i d'aparcaments dissuasius lluny dels accessos a Barcelona, la distribució urbana de mercaderies i afavorir la renovació de les furgonetes que fan aquestes tasques. Un

cop fet tot això, es podrà guanyar espai per als vianants, posar fi a les autopistes urbanes i reduir el soroll i la contaminació. "Cal que els governants prenguin mesures pel bé de la salut pública encara que siguin impopulars", conclou.



La prova que ho fem bé, és que no t'adones que existim.



aqualia.com

Som incolors, transparents, gairebé invisibles a la teva vista. Passem desapercebuts en el dia a dia. I... per què no reconèixer-ho?... discrets dins d'aquest món tan sorollós.

Però darrere d'Aqualia estem molts professionals, experts i compromesos, dedicats cada dia perquè l'aigua segueixi arribant a milions de llars i sigui retornada al medi natural en condicions òptimes... sense que te n'assabentis.

Som persones que treballen per a persones prestant un servei públic de qualitat.

DSFK Catalunya té la marca en exclusiva de cotxe i furgoneta

Arriba la nova gamma de vehicles elèctrics

Redacció
GIRONA

Per fi ha arribat el nou SUV elèctric que conquistarà el mercat de l'automoció. El DFSK SERES 3, també conegut com E3, és el primer turisme de zero emissions i 100% elèctric de DFSK, i ofereix una conducció de gran qualitat i una comoditat exclusiva. DFSK s'ha especialitzat en vehicles elèctrics o bicombustible per accedir a qualsevol part de la ciutat sense restriccions i amb distintiu ecològic. Aquest SUV de cinc places es presenta amb unes dimensions compactes i amb una autonomia de 329km/WLTP, una potència

màxima de 120 kW i una capacitat d'acceleració de 0 a 100 km/h en 8,9 segons. La seva bateria de fosfat de ferro i liti té 52,56 kWh de capacitat, i té una càrrega ràpida del 80% en 30 minuts.

Per la seva banda, la furgoneta EC35 de DFSK està considerada pionera en el sector de vehicles de càrrega, perquè presenta un motor 100% elèctric. És eficient, econòmica i ecològica, ideal per a entorns urbans, espais industrials i complexos tancats.

El vehicle, que acaba d'aconseguir la homologació europea, té una autonomia de més de 300 quilòmetres.



La furgoneta EC35 té un motor 100% elèctric i una autonomia de més de 300 quilòmetres



El DFSK Seres 3, també conegut com E3, és el primer turisme de zero emissions i 100% elèctric de DFSK

Salou sostenible

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMU)

Mobilitat segura i fiable



Mobilitat sostenible i saludable



Mobilitat equitativa i inclusiva



Mobilitat eficient i productiva



**Objectius
generals PMU
2019 - 2024:**




1 MAIG IMPLANTACIÓ / 1 NOVENBRE SANCIONS

ARRIBA EL MOMENT DE LA MOBILITAT NETA I SALUDABLE



ZONA DE
BAIXES
EMISSIONS
SANT CUGAT



CIRCULACIÓ PERMESA



INFORMA'T A santcugat.cat/zbe

REGISTRA'T A zbe.barcelona

VEHICLES SENSE DISTINTIU AMBIENTAL DE LA DGT

Els valors sobre la sostenibilitat es poden treballar des de l'educació i des del divertiment

■ M. LLADÓ / DIBA



L'impuls d'accions per conscienciar sobre el medi natural i programes com Escoles Verdes inculquen un canvi de valors

Educar en la sostenibilitat, una assignatura amb premi

Redacció
BARCELONA

Catalunya va generar 3,9 milions de tones de deixalles l'any 2019, que corresponen a 1,4 quilos per habitant i dia (523 quilos per habitant anuals). Dels 3,9 milions de tones, 1,66 milions es van recollir selectivament, un 8,4% més que l'any anterior, fet que situa l'índex de recollida selectiva en el 45%. La recollida selectiva de totes les fraccions ordinàries va augmentar. La que ho va fer en major mesura va ser la dels envasos (+9,6%), seguida de l'orgànica (+7,5%), el paper i cartó (+6,5%) i el vidre (+6,3%).

Són dades recollides pel Departament de Territori i Sostenibilitat en el marc de la campanya *Reciclem bé. Separem bé* per fomentar la recollida selectiva de la brossa. Aquest acte, el fet

de separar degudament els residus que generem, és un dels principis bàsics de l'educació ambiental.

Educar i conscienciar de la necessitat que, entre tots, cuidem el nostre entorn és un dels eixos sobre els quals giren les polítiques d'educació de la ciutadania. No és una cosa nova, perquè



La gestió de l'aigua i dels residus, el canvi climàtic, l'energia o l'alimentació són temes que necessiten un tractament específic

la primera recomanació oficial d'abast internacional que postula la necessitat d'utilitzar l'eina educativa com a resposta als problemes ambientals és la Declaració sobre el Medi Humà, document final de la Conferència de les Nacions Unides sobre el Medi Humà, celebrada a Estocolm el juny del 1972.

El document proposa com a objectiu de l'educació ambiental "que la població mundial prengui consciència del medi ambient i que disposi dels coneixements, les actituds, les aptituds, la motivació i el disseny necessaris per treballar individualment i col·lectivament en la recerca de solucions als problemes actuals i per prevenir els que puguin aparèixer d'ara endavant".

Han passat gairebé cinquanta anys des de la seva publica-

ció, però encara hi ha molta feina de conscienciació per fer.

El Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat dedica accions específiques per promoure la importància d'incorporar els valors de la sostenibilitat a les escoles. S'ofereixen diversos recursos educatius en



El programa Escoles Verdes treballa, partint de l'educació per a la sostenibilitat, un canvi del model educatiu

els àmbits temàtics relacionats amb el medi ambient, com per exemple la gestió de l'aigua, el canvi climàtic, l'energia, els residus o l'alimentació, entre d'altres. L'objectiu és que el professorat i els educadors ambientals disposin de material divers per poder-los treballar. També s'hi destaquen experiències desenvolupades pels centres educatius, orientacions pedagògiques, bibliografia i enllaços relacionats.

El programa Escoles Verdes sorgeix en el marc del compromís per donar suport a tots els centres educatius de Catalunya que volen innovar, avançar, sistematitzar i organitzar accions educatives que tinguin la finalitat d'afrontar, des de l'educació, els nous reptes i valors de la sostenibilitat. S'hi plantegen tres grans objectius: ajudar els centres a incorporar els valors de l'educació per a la sostenibilitat en tots els àmbits de la vida del centre (currículum, gestió, relacions amb l'entorn, etcètera), promoure la participació i la implicació activa de la comunitat educativa en la millora del seu entorn, i afavorir l'intercanvi entre els centres que comparteixen uns mateixos objectius.

Formar part d'aquesta xarxa de centres que han decidit, a través de l'educació per a la sostenibilitat, fer un canvi qualitatiu en el seu projecte educatiu, significa replantejar-se àmpliament el treball educatiu i l'organització del centre. ■



EFC SOLAR

93 737 91 04
Informa't sense compromís

La teva
**INSTAL·LACIÓ
SOLAR**
"Claus en mà"

Experts en energia solar
fotovoltaica

Demana pressupost

**INSTAL·LACIÓ I MANTENIMENT
DE PANELLS SOLARS**

www.efcsolar.com

DFSK

100% ELÈCTRIC

SERES3

Pròximament concessionari **DFSK Girona** a Fornells de la Selva

www.dfsk.cat info@dfsk.cat [@dfsk.cat](https://www.instagram.com/dfsk.cat)

Ecoembes destaca el compromís de la ciutadania amb la separació de residus

Augmenta el reciclatge al contenidor groc

Clara Ribas
BARCELONA

Tot i l'excepcionalitat de l'any 2020 i que encara continua en l'actualitat per la Covid-19, el reciclatge d'envasos va tornar a consolidar-se un any més com una pràctica mediambiental molt estesa en la societat catalana. Així es desprèn de les dades de les 947 entitats locals que presten el servei de recollida d'aquests residus a Ecoembes, l'organització ambiental sense ànim de lucre que gestiona els envasos domèstics lleugers. Aquestes xifres confirmen el creixement en la quantitat d'aquests residus que els ciutadans van dipositar als contenidors grocs (destinats a envasos

de plàstic, llaunes i brics) i als contenidors blaus (paper i cartró). Així, cada ciutadà va separar 22 kg de residus –un 8,1% més respecte a l'any anterior– destinats als 38.367 contenidors grocs, reservats als envasos



Cada ciutadà va dipositar 22 kg de residus al contenidor groc, un 8,1% més que l'any anterior

domèstics de plàstic, metall i bric, i als sistemes de recollida selectiva porta a porta. Una quantitat que, en els últims cinc anys, s'ha incrementat un 42%. Però cal seguir insistint i sensibilitzant per afinar la separació, ja que, dels quilos que cada ciutadà va dipositar als contenidors grocs, 5,7 kg van ser de residus que no eren envasos.

Per la seva banda, la col·laboració ciutadana amb el reciclatge a través dels contenidors blaus va créixer un 2,2% gràcies al fet que cada català va dipositar 27,3 kg de paper i cartró als 36.347 contenidors blaus que hi ha situats a la via pública per a reciclatge. Una xifra que, en els últims cinc anys, ha augmentat un 39%.

Hi ha **38.367** contenidors grocs per facilitar el reciclatge a Catalunya ■ FP



A més, els envasos domèstics lleugers de plàstic, metall, bric, paper i cartró es van recollir en altres punts de reciclatge, com els 3.037 contenidors de recollida selectiva situats en llocs de gran concurrència (oficines, estadis, hostaleria i festivals, entre

altres). També es van recollir envasos domèstics lleugers a les plantes de residus urbans a on es traslladen les deixalles dels contenidors de resta (on no s'hauria de dipositar aquest tipus de residus, però on, gràcies a la col·laboració ciutadana, arriben cada





“

cients de recollida selectiva.” Per la seva banda, el gerent d'Ecoembes a Catalunya, Xavier Balagué, ha assegurat: “Sense dubte i tot i el context de pandèmia, el compromís de la societat catalana amb el reciclatge d'envasos domèstics s'ha reforçat, convertint-se en l'hàbit ambiental més estès entre les llars catalanes.”

D'altra banda, el 2020 es va començar a estendre Reciclos, el primer sistema de devolució i recompensa (SDR) de l'Estat espanyol per fomentar la recuperació i el reciclatge de llaunes i ampelles de plàstic a través de recompenses sostenibles. Reciclos va néixer gràcies a una prova pilot en quatre localitats, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, i posteriorment es va estendre a més municipis, arribant ja a més d'un milió de catalans.

amb els seus hàbits de separar els residus. Els resultats demostren el grau de consciència social que hi ha en relació amb la recollida selectiva i l'esforç que realitzen les administracions locals per prestar un adequat servei i canviar cap a models més ef-

Ara sí!

L'autoconsum és una opció

Projecte personalitzat

Confiança, experiència i qualitat

Compensació d'excedents i tarifa solar

Gestió integral més enllà del claus en mà



Aprofita tranquil·lament l'energia del sol
www.agrienergiasolar.com



Una placa solar fotovoltaica, formada per 276 mòduls, instal·lada al sostre d'una de les concessions de Grup Autopodium ■ AP



Ajuntament d'Albons

El municipi d'Albons va iniciar la recollida domèstica de residus porta a porta el mes d'octubre passat (l'inici del nou servei estava previst per al mes de maig, però la pandèmia el va endarrerir). Tots els habitatges i activitats econòmiques del municipi disposen de cubells i/o contenidors per lliurar les diferents fraccions de residus que generen, sempre d'acord amb el calendari de recollida establert.

Tots els cubells i contenidors disposen d'un xip identificatiu, peça clau per realitzar un bon seguiment del servei, el qual permet detectar les incidències ràpidament (material mal classificat, ús de bosses no compostables per la matèria orgànica, etc.) i contactar amb els responsables dels habitatges per corregir-les.

Quan ja s'ha complert més de mig any amb la recollida porta a porta, Albons té una taxa de reciclatge del 87% i se situa en la llista dels municipis capdavaners de Catalunya en nivells de reciclatge. A part de les quantitats recollides, també s'ha millorat molt la qualitat del material reciclat, especialment per les fraccions de matèria orgànica i envasos.

	Total kg novembre-abril	% RS	mitja (kg/mes)
PAPER	13.231	17%	2.205
VIDRE	9.535	12%	1.589
ENVASOS	11.555	15%	1.926
REBUIG	10.300	13%	1.717
FORM	33.605	43%	5.601
Total recollit	78.225	100%	13.038
		87%	taxa reciclatge

Cal tenir present que la mitjana de reciclatge dels anys 2018 i 2019 del municipi va ser, només, del 36%, valor allunyat del 50% que marcava la normativa europea per a l'any 2020. Amb aquests índexs baixos de reciclatge l'equip de govern va apostar per un canvi de model de recollida de residus al municipi i implantar la recollida porta a porta.

Amb el nou model, Albons compleix i supera amb escreix els objectius de reciclatge que marca la Unió Europea pels propers anys.

La deixalleria és una peça clau en la recollida porta a porta, ja que una bona part dels residus que abans acabaven als contenidors de rebuig (càpsules de cafè, roba, petits electrodomèstics, poda, runes d'obres menors, etc.) ara s'han de dipositar als contenidors específics de la deixalleria perquè el servei porta a porta no els accepta.

La implantació de la recollida porta a porta ha anat acompanyada d'obres de millora a la deixalleria municipal que han finalitzat aquest mes de maig. Entre altres resultats, s'ha millorat el sistema d'accés mitjançant targeta identificativa i càmeres de videovigilància, s'han substituït els 6 contenidors per altres de major capacitat, s'ha adquirit una compactadora per al cartró, s'ha construït un magatzem i un cobert per als residus especials i s'ha retolat tot l'equipament.

Amb l'arribada de la recollida porta a porta, les tones de residus recollides a la deixalleria s'han incrementat substancialment: des de l'inici de la recollida porta a porta ja s'han recollit més de 150 tones.

La planificació, el desplegament i el seguiment del nou servei s'ha fet conjuntament amb l'Àrea de Medi Ambient del Consell Comarcal del Baix Empordà, i la recollida es fa mitjançant l'empresa Recuperacions Masnou, SL, actual adjudicatària del servei comarcal de recollida de residus que presta el Consell Comarcal a 27 municipis de la comarca.

Des del Consistori felicitem els albonencs i albonenques per la ràpida i bona adaptació al nou model de recollida de residus i els encoratgem a continuar reciclant correctament per contribuir a la millora del nostre entorn.



La firma opta per l'energia neta amb la instal·lació de plaques fotovoltaïques

El Grup Autopodium, amb l'energia renovable

Redacció
GIRONA

L'empresa Grup Autopodium consolida la seva aposta per l'ús d'energia renovable amb la instal·lació, a dues de les seves concessions a Girona, de plaques fotovoltaïques al sostre. En concret, a Autopodium, la planta solar fotovoltaica, instal·lada per l'empresa Ecovat, està formada per 276 mòduls fotovoltaics i té una potència de 121kWp. La reducció d'emissions de CO₂ que es pot aconseguir amb la seva instal·lació és de 68 tones a l'any, xifra que

equivaleix a plantar 1.361 arbres en un any. S'estima que la producció anual de la planta solar serà de 168.000 KwK per any, la qual cosa representa el 30% de la demanda elèctrica del concessionari.

Paral·lelament, a Proauto, la placa solar està formada per 180 mòduls de 440W, la producció anual dels quals pot arribar a 112.000 kWh a l'any, que és el 85% de la demanda elèctrica del concessionari. En aquest cas, doncs, l'impacte ambiental és de 30 tones d'emissions de CO₂ l'any,

que equivaleix a plantar 606 arbres cada any.

D'altra banda, l'energia de tots els concessionaris de Grup Autopodium a Girona, Olot, Figueres, Mont-Ras, Sant Feliu de Guíxols i Lloret és d'Ecolium, especialitzada en energia neta, és a dir, que prové de fonts renovables com ara l'eòlica, la solar, fotovoltaica, la hidràulica, la biomassa o el biogàs. D'aquesta manera es contribueix de forma individual a la reducció de les emissions i a la descarbonització del sistema energètic.

La marca ha avançat en el seu compromís amb l'economia circular amb una mesura que aplica als seus productes de l'Estat espanyol i Portugal

Coca-Cola arriba al 50% de PET reciclat en els envasos dels suc i de les begudes sense gas

Redacció
BARCELONA

Coca-Cola fa un pas més en l'estratègia de contribuir a impulsar la ruta cap a l'economia circular arribant ja al 50% d'rPET (PET reciclat) en els envasos que posa al mercat a l'Estat espanyol i Portugal per a les seves begudes sense gas i suc. Això inclou les ampolles d'Aquarius, Nestea, Powerade i Minute Maid, en les que el 50% dels litres que es produeixen s'envasen en plàstic PET, en total, més de 730 milions d'envasos a Ibèria. Això representa el 55% de la categoria de begudes sense gas a l'Estat espanyol.

L'ús de 50% de plàstic reciclat en aquests envasos significa no



L'ús de 50% de plàstic reciclat en aquests envasos significa no utilitzar 2.000 tones a l'any de plàstic verge

utilitzar 2.000 tones a l'any de plàstic verge i l'estalvi de 240 tones de CO₂ a Ibèria. Com a part d'aquest procés, Coca-Cola acaba de llançar la seva nova ampolla Orión d'Aquarius per als formats de plàstic PET de 0,5 litres,

1 litre i 1,5 litres de tots els sabors, amb sucre i sense. Aquesta ampolla està fabricada amb un 50% d'rPET, o PET reciclat.

"La nova ampolla Orión d'Aquarius constitueix una nova fita més en la nostra estratègia d'envasos. A més, com ja ha ocorregut amb les ampolles de Coca-Cola i Fanta, creem un envàs icònic que sigui un exemple de la innovació i aposta pel reciclatge i l'economia circular", explica Ana Gascón, directora de l'estratègia d'envasos per Europa a The Coca-Cola Company.

Al llançament d'aquest nou envàs, el seguiran altres iniciatives per aconseguir arribar a l'objectiu que tots els envasos de plàstic del portafolis de Coca-Cola a l'Estat siguin fabricats amb

rPET la pròxima dècada. D'aquesta manera, s'aconseguirà evitar l'ús de més de 37.000 tones de plàstic verge a l'any.

"Avui dia, prop del 20% dels envasos que produïm són envasos de plàstic PET. Volem jugar un paper important en la creació d'una economia circular a llarg termini en els envasos. Això implica treballar per eliminar l'ús de plàstic verge d'origen fòssil a les nostres ampolles i invertir en innovació per incrementar l'ús de plàstic reciclat. El 2019 vam fixar el nostre objectiu d'aconseguir el 50% de plàstic reciclat o rPET el 2022, amb perspectives que el 100% dels plàstics siguin reciclats o renovables el 2030. Incrementant l'ús de plàstic reciclat a les nostres begudes no

carbonatades fem un pas significatiu en el full de ruta que ens havíem marcat per aconseguir aquest objectiu", diu Pedro Vinhas, VP de Customer Service & Supply Chain de Coca-Cola Europacific Partners Ibèria.

L'increment de l'ús d'rPET ha requerit invertir en nous equips de laboratori, així com en processos de suport pels ajustaments a les nostres línies de PET, a banda de la compra del material reciclat.

Coca-Cola a Europa occidental s'ha marcat com a objectiu la reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle del 30% pel 2030 i la consecució d'emissions zero el 2040, en línia amb

Passa a la plana 22

Ara és L'HORA!

De l'**AUTOCONSUM FOTOVOLTAIC** i la **MOBILITAT ELÈCTRICA!**

D'estalviar energia amb **LLUMS LED** i amb **ELECTRODOMÈSTICS EFICIENTS!**

De fer ús de la **BIOMASSA** per a escalfar-nos!

De comprar **PRODUCTES ECOLÒGICS** i de **PROXIMITAT!**

De fer **MENYS RESIDUS**. Fem **AUTOCOMPOSTATGE** i evitem els envasos d'un sol ús!

D'ESTALVIAR AIGUA!

PARTICIPEM d'aquest canvi **NECESSARI!**

Endavant!

Ajuntament de Riells i Viabrea

GESTIONA LA TEVA ENERGIA PASSA'T A L'AUTOCONSUM I PROTEGEIX EL MEDI AMBIENT

Aconseguix el teu kit de 6 plaques des de **2.306,00 €**
Assessoria en la instal·lació
Sistemes de microinversors o inversor únic

Truca'ns per telèfon o escriu-nos, per a assessorar-te en la instal·lació que requereixes d'acord amb les teves necessitats de consum al:

972.03.91.12

INSTAL·LADORS CERTIFICATS
ESTUDI DE SUBVENCIONS EN REALITZAR LA INSTAL·LACIÓ

KIT4SOL Email: elpunt@kit4sol.com

187580-12440321

Dos dels productes elaborats amb plàstic reciclat ■ cc



El PET 100% reciclat genera 70% menys de petjada de carboni en comparació del PET verge d'origen fòssil

ranteixin que els materials utilitzats en els envasos s'utilitzen una i una altra vegada.

El PET 100% reciclat genera 70% menys de petjada de carboni en comparació del PET verge d'origen fòssil. A banda, en fer que totes les ampolles estiguin fetes a partir de materials 100% reciclats o de fonts renovables s'aconseguirà eliminar anualment fins a 200.000 tones de plàstic verge d'origen fòssil a Europa occidental.

Coca-Cola treballa en iniciatives per fer créixer la disponibilitat dels seus materials renovables. El 2019 va presentar el seu innovador envàs PlantBottle™, d'origen vegetal, i, actualment, està col·laborant amb proveïdors tecnològics per continuar desenvolupant aquest material pioner.

Ve de la plana 21

L'Acord de París de limitar l'escalfament global a 1,5°C. Actualment, els envasos representen el 40% de la petjada de carboni de la seva cadena de valor,

atès que en la seva fabricació s'utilitzen matèries primeres en l'extracció i elaboració en què són necessàries l'ús de fonts emissores de carboni. Per tant, per complir l'objectiu de tenir zero emissions netes de gasos

d'efecte hivernacle abans de 2040 és fonamental treballar en la sostenibilitat dels envasos, eliminant el plàstic innecessari o difícil de reciclar i reduint l'ús de matèria primera d'origen fòssil.

A banda, Coca-Cola considera imprescindible que aquells envasos que finalment s'utilitzin i s'introdueixin a una economia circular a través, per exemple, del desenvolupament de models reomplibles o que ga-

FCC Medio Ambiente

Gràcies per la confiança dipositada a la nostra empresa, junts millorem cada dia i fem el medi ambient millor.

A FCC tenim el ferm compromís de millorar constantment l'eficiència dels nostres serveis, vetllar per un millor aprofitament dels recursos i promoure l'estalvi energètic. Tot això no seria possible sense la vostra confiança.

985105-1244320

#DIADELMEDIAMBIENT2021

CALDES DE MALAVELLA AGRAEIX ALS VEÏNS I VEÏNES LA BONA ACOLLIDA QUE HA DONAT A LA RECOLLIDA PORTA A PORTA

La campanya del porta a porta de Caldes va començar el mes de novembre de 2020 a les antigues escoles de Franciac i ha finalitzat, tot just fa un mes, a la Masia de Can Bernardí d'Aigües Bones.

I ara, amb només dos mesos de rodatge, el sector del municipi amb servei porta a porta ha arribat a un **84% de reciclatge**, i el sector sense servei porta a porta ha passat del 32% de reciclatge antic a un 44% actual.

Amb aquests bons resultats, el consistori de Caldes clausura la campanya informativa amb un missatge clar i contundent als seus conciutadans: **felicitats, gent de Caldes!**

LUNS 15 DE JRC COMENCEM PORTA A PORTA

118229-1244030L



Nova Gamma Hyundai KONA.

La gamma SUV més completa de la seva categoria.

No hi ha dreceres per aconseguir que les idees innovadores es facin realitat. Aquest és el camí que hem triat a Hyundai per aconseguir que la **Nova Gamma KONA** sigui accessible a tothom. Descobreix el Nou **KONA Híbrid Elèctric**, amb el seu sorprenent equilibri entre conducció Eco i esportivitat; el **KONA N Line**, amb un aspecte molt més esportiu i preparat per a la carretera, i el Nou **KONA Elèctric**, amb una autonomia de fins a 660 km* amb una sola recàrrega. A més, tots tenen **5 anys de manteniment**, **5 de garantia** sense límit de quilòmetres i **5 d'assistència a la carretera**. I amb el nostre **Compromís de Devolució**, tens la tranquil·litat de saber que, si el teu Hyundai no et convenç, el pots tornar.



Amb etiqueta ECO
i Cero Emissions.

On to better.



5 ANYS
DE GARANTIA
SENSE LÍMIT DE KM

8 ANYS
GARANTIA
DE BATERIA

39,2 kWh) – 147 (bateria de 64 kWh). Autonomia en ús combinat (km):* 305 (bateria de 39,2 kWh) – 484 (bateria de 64 kWh). Autonomia en ciutat (km):* 435 (bateria de 39,2 kWh) – 660 (bateria de 64 kWh). Valors de consums i emissions obtinguts segons el nou cicle d'homologació WLTP. (* L'autonomia real estarà condicionada per l'estil de conducció, les condicions climàtiques, l'estat de la carretera i la utilització de l'aire condicionat o la calefacció)

Models visualitzats: KONA HEV Style, KONA EV Style, KONA N Line. La garantia comercial de 5 anys sense límit de quilometratge i la de 8 anys o 160.000 km (el que passi abans) per a la bateria d'alt voltatge, ofertes per Hyundai Motor España, SLU als seus clients finals, només són aplicables als vehicles Hyundai venuts originalment per la xarxa oficial de Hyundai, segons els termes i les condicions del passaport de servei. Més informació a la xarxa de concessionaris Hyundai o a www.hyundai.es



Retroba't amb Tossa Imatge de la campanya

El municipi de la Costa Brava és pioner en l'aplicació de polítiques mediambientals i l'únic amb la certificació de turisme sostenible Biosphere.

Tossa de Mar el paradís Verd i Blau

Tossa de Mar

Marc Chagall va batejar la Vila de Tossa de Mar com el Paradís Blau. Aquesta destinació turística ha esdevingut una icona global del litoral Català. Tossa, avui, és més que un paisatge pintoresc i lloc de vacances, és una vila que viu del turisme i que ha aconseguit mantenir l'essència del seu llegat històric, cultural i també de l'entorn natural. El seu enclavament geogràfic, amb el massís d'Ardenya-Cadiretes a la seva esquena i el litoral al davant, dibuixen un racó idíl·lic a preservar per la seva biodiversitat i bellesa.

A causa d'aquesta singularitat geogràfica, l'actual regidor de medi ambient, Ramon Gascons, defineix Tossa com "un amfiteatre verd amb vistes al mar", destacant la importància de l'entorn on

es troba aquesta destinació turística pionera de la costa catalana.

Sota el compromís de tenir cura de l'entorn natural s'han encarat les accions polítiques mediambientals que, des de fa uns anys, s'apliquen al municipi. "La preservació del nostre entorn és la màxima prioritat, a aquest fet hi hem d'afegir ara, la cura pel medi ambient i la sostenibilitat", afirma Gascons.

És per això que no és d'estranyar que el municipi sigui el primer i l'únic de la Costa Brava que compta amb el certificat Biosphere. Aquesta certificació, per a destinacions turístiques, s'atorga a través d'unes auditories que mesuren i analitzen l'activitat socioeconòmica i ambiental, alhora que proposen mesures correctores per garantir principis de sostenibilitat i de respecte al medi ambient.

Implicació del sector turístic local

Una de les prioritats de l'àrea de medi ambient i turisme és aconseguir que ara el nombre més gran d'empreses de la localitat obtinguin també la certificació. És per aquest motiu que Gascons ha anunciat que les empreses i establiments interessats a estar certificats pel Biosphere podran fer-ho de manera gratuïta durant el primer any. Durant aquest període es faran les auditories i se'ls orientarà per millorar els seus establiments amb els criteris mediambientals.

Un turisme que vol sostenibilitat i respecte al medi ambient

Tossa de Mar treballa en la línia de la sostenibilitat i el medi ambient

com a un dels eixos principals per a seguir sent una destinació de referència a la Costa Brava. En aquest aspecte, segons dades recollides per biosphere, l'any 2019 i 2020 més de 30 milions de persones varen visitar destinacions turístiques amb aquesta certificació. L'interès i la demanda per a gaudir d'un model de turisme més sostenible és ja una realitat, però es preveu que augmenti en els anys vinents. Aquestes xifres, per Ramon Gascons, ens han de fer veure que aquest és el camí a seguir i és per aquest motiu que Tossa ha apostat fermament per atraure un turisme respectuós amb el medi ambient i que valora les accions que es fan per a la seva defensa.

Una inversió de 2,5 milions d'euros pel PAESC

La Vila de Tossa de Mar ha estat una de les 4 escollides per un pla pilot PAESC (Pla d'acció Integral per l'energia sostenible). El Pla amb una durada de 10 anys està promogut pel Consell d'Iniciatives Locals pel Medi Ambient a les comarques gironines i la Diputació de Girona amb cooperació amb el departament dels Pirineus Orientals.

L'objectiu del Pla, segons explica Gascons, és arribar al 2030

amb un estalvi d'emissions de CO₂ superior al 40%, i l'adopció d'un enfocament conjunt per abordar la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic.

Algunes de les mesures que s'emprendran i que ja han començat són l'impuls de les energies renovables, disminuir el consum energètic de l'enllumenat públic, impulsar un projecte de producció d'energia renovable i la millora de zones ombrívols i paviments drenats entre d'altres. En aquest aspecte, el regidor destaca "la implicació de tots els sectors de la Vila en la consecució d'aquest Pla pioner que ha de consolidar el que ha de ser el turisme del futur i una millor manera de viure dels tossencs i les tossenques".

Tossa va ser una destinació pionera del turisme internacional a Catalunya. Avui segueix sent un referent, apostant decididament per nous models que garanteixin un turisme de qualitat, sostenible i respectuós amb el medi ambient.



Ajuntament de
Tossa de Mar

Oficina de turisme
de Tossa de Mar

Av. del Pelegrí, 25
Edifici La Nau · 17320
Tossa de Mar (Girona)
Tel: + 00 34 972 340 108
info@infotossa.com