

ESPECIAL MOTOR

L'Euro NCAP avalua de manera independent la seguretat activa i passiva dels vehicles que podem comprar

El programa europeu de valoració dels cotxes nous ha estat decisiu per impulsar el disseny d'automòbils més segurs



Servei de seguretat

SETEMBRE DEL 2022



COMPREM EL SEU COTXE.CAT

som de confiança, som d'aquí!

www.firavo.cat

16 FIRA VO

FIRA DEL VEHICLE D'OCCASIÓ

  @FiraVO



7, 8 i 9 octubre
RECINTE FIRA

NOVETAT 2022

Comprem el teu cotxe
al moment

FIGUERES



Ajuntament de Figueres

Col·laboradors



la cuina
del vent

SUMARI

REPORTATGE

Els protocols rigorosos d'avaluació de vehicles de les proves de seguretat Euro NCAP han contribuït a fer més segurs els cotxes que podem comprar.....4

Conduir una moto amb seguretat demana un esforç suplementari, més enllà de la tècnica i el respecte a les normes. A banda del casc, hi ha més complements necessaris.....32

COTXES

Kia Niro.....6

Audi Q5 Sportback TFSI.....8

Opel Astra.....10

Volkswagen ID.5.....16

Honda Civic e:HEV.....18

Hyundai Staria i i30 N Line 30

Aniversari.....20

Citroën C5 Aircross i C5 X.....22

Skoda Karoq.....24

Cupra Terramar, Tavascan i

UrbanRebel.....26

Mitsubishi Eclipse Cross PHEV.....28

Seat Arona.....30

COMERCIALS

Mercedes Classe T.....12

Volkswagen ID. Buzz.....14

MOTOS

Yamaha MT-09 35 kW.....34

Kawasaki Z400 i Z650 RS.....36

KTM 890 Adventure 2022.....36

SYM Maxsym TL 508.....36

Honda XL 750 Transalp i Hornet

750.....38

MOTOR | Editorial



Des de la posició de president de la FIA, Max Mosley fou l'artífex de l'Euro NCAP / GARETH WATKINS / EFE / ARXIU

Senna i la seguretat

VALENTÍ FRADERA

Què hi té a veure, Ayrton Senna, amb la seguretat dels nostres automòbils? Tot i més. El 1994, la mort del tres cops campió del món de Fórmula 1 en el Gran Premi de San Marino, a Imola, va trasbalsar l'esport automobilístic. Va ser un cap de setmana negre, en què també va morir el pilot debutant austríac Roland Ratzenberger. Però no varen ser unes morts en va. L'impacte d'aquella tragèdia va fer que la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), aleshores presidida per Max Mosley, tirés endavant la iniciativa Euro NCAP (New Car Assessment Program, o programa de valoració dels cotxes nous). L'objectiu inicial era traslladar les proves de xoc habituals en la F-1 als cotxes d'anar pel carrer.

L'Euro NCAP es va formar a la darreria del 1996 i amb el temps ha esdevingut la referència absoluta independent en matèria de seguretat dels automòbils que podem comprar. Val a dir que, d'entrada, els fabricants no van entomar amb cordialitat la publicació dels primers estudis. Les proves Euro NCAP eren força més exigents que les establertes en la normativa d'homologació de vehi-

cles, i les marques consideraven que cap cotxe podria aconseguir les 4 estrelles (ara en són 5) en protecció dels ocupants. Però Euro NCAP va tirar pel dret: compraven els cotxes, els estavellaven i en publicaven els resultats. Mosley –va morir l'any passat, a 81 anys– explicava en les seves memòries el que s'esdevingué tot seguit: “Un parell de fabricants que feien cotxes especialment bons no van poder resistir-se a fer-ne esment en la seva publicitat. I un altre que no els feia tan bons va veure l'avantatge de fer cotxes prou segurs, i així la cosa va reeixir.” A tall d'anècdota, Mosley relatava el cas d'un model especialment dolent, que va rebre zero estrelles: “Les seves vendes es van ensorrar i al cap de sis mesos la marca ja l'havia deixat de fabricar.” Una marca, per cert, que avui dia ja no existeix.

Les coses han canviat força, i ara les marques donen suport actiu al desenvolupament de nous requisits per a les valoracions de seguretat més altes, com expliquem en el reportatge d'aquest Especial Motor.

Nota: Els preus dels vehicles esmentats ho són només a títol indicatiu, i poden variar en funció de les campanyes i ajudes vigents.

Euro NCAP es va formar a la darreria del 1996 i ha esdevingut la referència independent en matèria de seguretat dels cotxes que podem comprar

L'ESPORTIU

Edita: EDICIONS ABRIL 2019, SLL
C/ Falgàs, 13. 17005 GIRONA
Tel.: 972 186 400

Director: XEVI MASACHS

Redacció: VALENTÍ FRADERA

Disseny, maquetació i portada:

EQUIP DE DISSENY DE L'ESPORTIU

Publicitat: EQUIP COMERCIAL DE L'ESPORTIU

Impressió: ROTIMPRÈS

Dipòsit legal: GI 1510-2019

Fotografia de portada: Miquel Liso

MOTOR | Reportatge. Proves Euro NCAP

Seguretat sense fronteres

PROTECCIÓ UNIVERSAL. El programa Euro NCAP ha contribuït a fer més segurs els cotxes que podem comprar, gràcies a uns protocols rigorosos d'avaluació de vehicles

VALENTÍ FRADERA

● La seguretat viària és un tema prou complex. A grans trets, hi influeixen tres factors principals: el factor humà, és a dir, el comportament del conductor i dels altres usuaris de la via; les infraestructures, que són les carreteres per on circulem, i el vehicle que conduïm.

Tots tres factors estan relacionats estretament. Tanmateix, els fabricants no poden fer gran cosa pel que fa als dos primers, així que esmercen tots els seus esforços en el tercer. La seguretat dels cotxes nous que podem comprar és com més va més elevada. En bona part, gràcies a l'impuls de l'estratègia de la FIA per reduir el nombre de morts i de lesions, tant als circuits com a les carreteres. L'han batejada com a *Visió Zero*, i les proves de seguretat Euro NCAP en són un pilar bàsic.

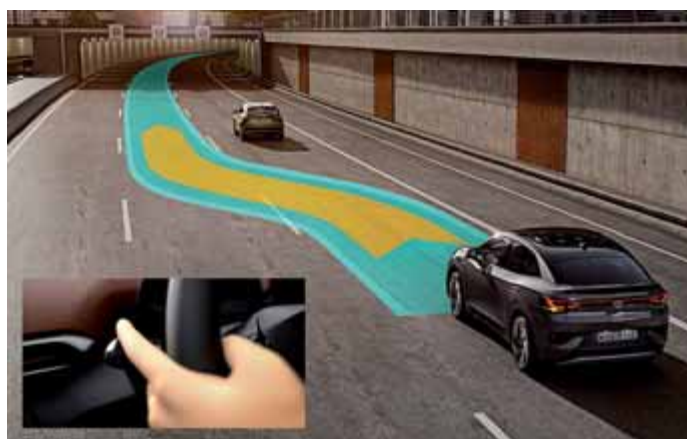
CLASSES DE SEGURETAT

PRIMÀRIA: És la seguretat activa. S'ocupa de la interacció del xassís amb la via, per evitar o reduir la possibilitat d'un accident. En formen part els sistemes ADAS d'ajuda a la conducció.

SECUNDÀRIA: O seguretat passiva. Elements que protegeixen els ocupants del vehicle en cas d'accident, com ara el parabrisa laminat, els cinturons de seguretat i els coixins d'aire.

TERCIÀRIA: Engloba els sistemes de rescat, com ara la trucada d'emergència *e-call*.

L'eix fonamental primigeni de les proves Euro NCAP va ser la protecció dels ocupants, és a dir, la seguretat passiva (altament dita secundària). El concepte inclou tots els elements destinats a la protecció dels ocupants del vehicle i dels altres implicats en cas d'accident. Per exemple, el cinturó de seguretat és un element primordial de seguretat passiva. Tanmateix, les proves Euro NCAP han anat evolucionant amb el temps,



Els pioners

● El primer vehicle que va assolir les primeres 4 estrelles en les proves Euro NCAP va ser el Volvo S40, en la segona tongada d'assajos del programa, el



juliol del 1997. Més endavant, el juny del 2001, el Renault Laguna va ser el primer d'obtenir les 5 estrelles. Llavors, les proves se centraven en la protecció dels ocupants. Des d'aleshores, les millores en el disseny i l'equipament dels vehicles han fet més habitual l'assoliment de les 5 estrelles, que ara també puntuen la protecció de vianants i ciclistes.

Participació catalana

● La Generalitat de Catalunya forma part del programa Euro NCAP, i és l'únic govern de la península Ibèrica que n'és membre. L'aportació de la Ge-

neralitat a Euro NCAP es canalitza a través de l'Idiada (Institut d'Investigació Aplicada de l'Automòbil), ubicat a L'Albonar (Santa Oliva), que n'és un dels laboratoris de proves de referència. A través de la FIA, el RACC també és una entitat col·laboradora d'Euro NCAP, així com del programa europeu d'auditoria d'eficiència de vehicles Green NCAP.





Les proves Euro NCAP abasten els elements de seguretat passiva (a sota, els coixins d'aire) i també activa (a l'esquerra, sistemes d'ajuda a la conducció). Tot plegat per disposar de cotxes més segurs.

de bracet de la tecnologia i les innovacions introduïdes per les marques. D'un temps ençà, doncs, el programa també valora els elements de seguretat activa (o primària), és a dir, les característiques o sistemes que incorpora el vehicle pensats per evitar o reduir les possibilitats que s'esdevingui un accident. En aquest àmbit, l'element paradigmàtic és l'antiblocatge dels frens ABS.

Així doncs, no tenen res a veure les 4 estrelles dels inicis d'Euro NCAP amb les 5 que s'atorguen ara. D'ençà del 2009, el programa avalua la seguretat general del vehicle. Ara la puntuació màxima de 5 estrelles considera la protecció dels ocupants, la dels nens en els seus sistemes de retenció infantil, la dels vianants i ciclistes, i, a més a més, també valora el potencial de seguretat que atorguen els sistemes avançats d'ajuda a la conducció (ADAS).

El següent pas serà el concepte relativament nou de la seguretat terciària, és a dir, els sistemes que comencen a actuar un cop s'ha esdevingut l'accident, per minimitzar-ne les conseqüències. Per exemple, la trucada d'emergència *e-call* o evitar que després d'un accident es pugui originar un incendi.



**G Grues
V Viñolas S.L.**

Assistència en carretera 24h per a turismes, camions i autocars. Transport de vehicles i maquinària

Tel. 972 87 50 88
Fax 972 85 06 52

info@gruesvinolas.com
www.gruesvinolas.com

Ctra. N-II km 692
17411 VIDRERES · GIRONA

MOTOR | Cotxes. Kia

Caràcter natural

NIRO. La segona generació del popular 'crossover' coreà continua oferint tres sistemes de propulsió electrificats, però s'ha redissenyat del tot des de zero per ser més atrevit i encara més sostenible

● Ni vol ni pot amagar l'aire de família amb l'EV6, el reeixit *crossover* elèctric de Kia que el 2022 ha guanyat el preuat guardó de Cotxe de l'Any a Europa. La conseqüència és que la segona generació del Kia Niro fa un salt espectacular, tant per fora com per dins. Manté els tres sistemes de propulsió electrificats de l'anterior i hi afegeix un ús extensiu de materials ecològics —el revestiment del sostre està fet de paper pintat reciclat— i una avançada tecnologia, amb el conjunt de sistemes d'assistència a la conducció DriveWise de Kia. Tot plegat, segons la marca coreana, per assolir l'equilibri ideal entre la responsabilitat amb el medi i una imatge orientada cap al futur.

El Niro és un *crossover* compacte (C-CUV), redissenyat del tot des de zero segons la filosofia de disseny de Kia dels *oposats units*. És a dir, inspirat en la natura tot incorporant la màxima tecnologia. Estèticament, a banda de la nova interpretació de la graella *tiger nose* de Kia, el tret més característic és el pilar C, dissenyat per millorar el flux de l'aire i, de retruc, el rendiment aerodinàmic, amb un coeficient C_x excepcional, de 0,29. A més, es pot escollir en colors contrastats amb el de la carrosseria, detall que en realça l'atractiu i la personalitat.

Desenvolupat sobre la tercera generació de la plataforma K de Kia, fa 4,420 metres de llargària, però la distància entre eixos de 2,720 m i les proporcions de la cabina afavoreixen l'espai interior i la capacitat del maleter.



A dalt, el Niro PHEV. A sota, un detall del pilar C en color contrastat i el futurista davantal asimètric / KIA

Tot electrificat... i sense marxa enrere

● És una de les curiositats del nou Kia Niro, que palesa l'afany de la marca per fer passes decidides en el respecte pel medi. Els Niro híbrid autorecarregable (HEV) i híbrid endollable (PHEV) disposen de la segona generació de la caixa de canvis automàtica de doble embragatge i 6 marxes 6DCT de Kia. La particularitat és que no té marxa enrere; si s'ha de retrocedir, se n'encarrega el motor elèctric, cosa que contribueix a eliminar les emissions en les maniobres. A més, in-

clouen un mode de propulsió per a zones verdes: basant-se en les dades del navegador, en zones residencials i prop d'escoles i hospitals —o en les àrees establertes pel conductor—, el cotxe selecciona automàticament el mode elèctric. Els Niro HEV i PHEV tenen el mateix motor Smartstream 1.6 GDI de gasolina, de 141 CV i 183, respectivament (aquest últim, amb 65 km d'autonomia en mode elèctric). L'e-Niro totalment elèctric n'entrega 204 i té una autonomia de 463 km.

L'interior fa un salt comparable a l'exterior. El davantal incorpora dues pantalles de fins a 10,25", per a la informació del vehicle, la conducció i la navegació, i

per a l'infoentreteniment. L'equipament tecnològic arriba fins al sistema de visualització frontal de dades en el parabrisa (*head-up display*), opcional en l'aca-

bat més alt, l'Emotion. Un Niro 1.6 HEV Concept (híbrid autorecarregable) té un preu orientatiu, amb accions promocionals incloses, de 27.450 euros.

Nou Kia Niro.

Disponible en versió híbrida,
híbrida endollable i 100% elèctrica.



Movement that inspires

Hem redissenyat el Kia Niro pensant, sobretot, en els que cerqueu una mobilitat confortable, tecnològicament avançada i sostenible. Gràcies al nou Kia Niro, ara, tot el que és meravellós està al teu abast.

TEXAUTO MOTOR

Ctra. Roses 78, Figueres, 17600 | Tel.: 972 670 262
www.texautogirona.com

Ctra. N-II, n. 13, Fornells de la Selva, 17458 | Tel.: 972 240 800

Consum combinat WLTP (kWh/100 km): 16,2. Emissions CO₂ WLTP (g/km): 0.

MOTOR | Cotxes. Audi



La perfilada silueta del Q5 Sportback és encara més aerodinàmica i eficient que la del Q5 / AUDI

Esportiu ecològic

Q5 SPORTBACK TFSIe. La família del SUV cupè gran de la marca dels quatre anells creix amb les versions híbrides endollables, amb accent esportiu i caràcter ecològic

● La gamma d'Audi ofereix ni més ni menys que dotze models híbrids endollables, agrupats sota la denominació genèrica de TFSIe. És a dir, combinen una bona part dels avantatges dels vehicles elèctrics amb la polivalència d'ús i la comoditat dels reeixits motors 2.0 TFSI turbo de gasolina. L'oferta abasta també el Q5 Sportback, el SUV cupè gran de la marca dels quatre anells (bé, gran en l'univers de les marques generalistes; en la gamma prèmium d'Audi és més aviat mitjà, atès que per damunt seu encara hi trobem els Q7 i Q8). El Q5 Sportback TFSIe està disponible en dues versions: 50 TFSIe, de 299 CV, i 55 TFSIe, de 367.

Totes dues versions disposen de la tracció integral Quattro ultra i el canvi de marxes automàtic seqüencial S-Tronic de set

velocitats. De fet, el motor de combustió és el mateix en totes dues –el comparteixen amb el 45 TFSI de gasolina– i també la bateria, de 14 kWh de capacitat, de manera que la diferència de potència és definida pel motor elèctric. En tots dos casos, l'autonomia en mode totalment elèctric pot arribar als 62 quilòmetres, prou per rebre l'etiqueta

Zero. Val a dir que en cicle urbà es pot superar amb escreix aquesta xifra, mentre que en viatges llargs resulta més eficient circular en mode híbrid.

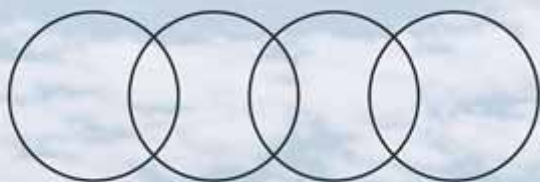
L'afegit del motor elèctric augmenta el pes dels TFSIe fins als 2.150 kg (uns 250 més que els models tèrmics), però dinàmicament la diferència amb prou feines es fa sentir. A més,

la hibridació també implica una lleugera pèrdua de 55 litres de capacitat en el maleter, que en els TFSIe és de 455 litres. La podem compensar gràcies a la regulació longitudinal de la banqueta del darrere, que permet de guanyar-ne 60. El dipòsit de gasolina també és una mica més petit, de 54 litres en comptes dels 70 dels Q5.

Amb 4,69 metres de llargària, la carrosseria Sportback aporta un plus de personalitat, estil i esportivitat respecte del Q5 estàndard, un tot camí més clàssic. I la disponibilitat d'aquestes versions TFSIe fa que l'aposta pel disseny no sigui un obstacle per tal de gaudir de l'eficiència d'un híbrid endollable en un model de tarannà més dinàmic i esportiu, amb una inclinació accentuada de la porta posterior que li dona un aire de cupè.

Dinàmic i sostenible

● Les versions TFSIe del Q5 Sportback arrenquen sempre en mode elèctric i disposen d'un botó EV per prioritzar la conducció elèctrica. Circulant sense emissions, la velocitat està limitada a 135 km/h, més que suficient en qualsevol situació. En mode híbrid, el motor elèctric i el de combustió treballen junts per assolir la màxima eficiència. El sistema Audi Drive Select, de sèrie, influeix en l'entrega de potència i la recuperació d'energia. Els acabats disponibles són els Advanced, S-Line i Black Line, per al 50 TFSIe, i els dos últims per al 55 TFSIe. Els preus parteixen dels 68.490 euros d'un Q5 Sportback Advanced 50 TFSIe.



Si ho vols tot, ho pots tenir.

Audi Q5 Sportback híbrid endollable.

Future is an attitude



Autopodium

Girona, Figueres, Olot, Lloret de Mar
autopodiumaudi.com

Audi Q5 Sportback TFS-e. Consum combinat de combustible*: Gasolina: 1,8-1,5 l/100 km. Elèctric: 21,7-20,3 kWh/100 km. Emissions combinades de CO₂: 42-35 g/km.
*Dades sobre el consum de combustible i les emissions de CO₂ per tramit en funció de l'equipament del vehicle.

MOTOR | Cotxes. Opel

Renovació total

ASTRA. La sisena generació del model compacte de la marca del llamp ofereix una imatge esportiva i elegant i un deversall de tecnologia, incloent-hi versions electrificades

● Opel s'ha reinventat d'ençà de la seva integració en el grup Stellantis, com ho demostra la renovació que han experimentat els nous models de la marca alemanya del llamp. L'últim d'arribar ha estat el nou Astra, que s'ha estrenat enguany. La sisena generació del model compacte d'Opel fa una aposta decidida pel disseny i la tecnologia, inclou versions electrificades i ofereix una imatge esportiva i elegant, amb un aire molt de cupè a pesar de ser un cotxe de 5 portes. Aquest estiu ha arribat també la carrosseria familiar, l'Astra Sports Tourer.

L'aire de família amb els nous Opel comença en el frontal, amb el sofisticat Opel Vizor, que és l'element central del disseny exterior. A dins, el tret més característic és el Pure Panel, el lloc de conducció totalment digital. El formen dues pantalles de 10", integrades en un únic conjunt horitzontal orientat cap al conductor. La marca assegura que ofereix una experiència emocional completament nova a l'usuari. En aquest entorn digital, però, es mantenen alguns botons físics, de manera que el Pure Panel assoleix un bon equilibri entre la digitalització i l'ús intuïtiu.

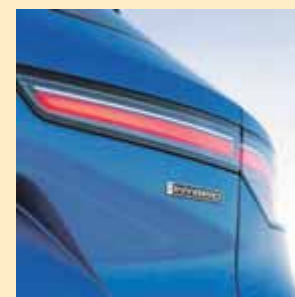
Amb 4,374 metres, l'Astra calca la llargària del seu predecessor, mentre que l'Sports Tourer és 27 centímetres més llarg i té prop de 6 centímetres més de distància entre els eixos que el 5 portes. Tots dos estan desenvolupats sobre la plataforma multienergia EMP2 del grup. Això fa que l'oferta mecànica de l'Astra sigui ben àmplia, amb mecàniques de combustió i també d'electrificades. A la darrereria del 2023 fins i tot n'arribarà una de totalment elèctrica.



Sports Tourer (a dalt) i 5 portes. Al mig, l'espectacular Pure Panel / OPEL

També híbrid

● L'Opel Astra està disponible amb motoritzacions per a tots els gustos: gasolina, dièsel i també híbrida endollable, amb els acabats Edition, Elegance, GS-Line i Ultimate. El motor de gasolina és un 1.2 turbo de 3 cilindres i injecció directa, amb dos nivells de potència, 110 CV i 130. El primer disposa únicament d'un canvi manual de 6 marxes, mentre que el segon en pot dur



un d'automàtic de 8. En dièsel hi ha una sola variant, un 1.5 de 130 CV, que es pot combinar amb el canvi manual o l'automàtic.

La gran novetat és l'híbrid endollable, amb dues variants, de 150 CV i 180, i 60 quilòmetres d'autonomia en mode elèctric. Més endavant n'ha d'arribar la variant més alta de la gamma, amb 225 CV.

Els preus de catàleg del nou Opel Astra arrenquen dels 25.450 euros de l'1.2T Edition.

L'altra característica de l'Astra és l'impressionant deversall de tecnologia. Incorpora els últims sistemes automatitzats d'assistència a la conducció, i destaquen els llums de led matricials IntelliLux, totalment adaptatius, que permeten circular amb el llum llarg sense enlluernar la resta d'usuaris.

NOU ASTRA

HÍBRID ENDOLLABLE

NO CALEN PARAULES //



Alemand Automoció c/ Antoni Barnés i Gultresa, 8 Tel.: 972 476 028 - www.grupandreu.net/opel

Consum mixt (l/100 km) / Emissions de CO₂ (g/km) - Gamma NOU ASTRA PHEV: 1,1 / 24-25

MOTOR | Comercials. Mercedes

Funcional i atractiu

CLASSE T. La marca de l'estrella du el confort prèmium al segment dels monovolums compactes, amb un model nou que combina la multifuncionalitat i l'espai amb un equipament de gran qualitat

● La mateixa filosofia i orientació que la Classe V, però en un format més petit. La nova Classe T és un vehicle pràctic i atractiu pensat perquè les famílies i els amants del temps lliure accedeixin al món Mercedes-Benz. Fruit de la cooperació amb l'aliança Renault-Nissan-Mitsubishi és el derivat per al transport de passatgers de la furgoneta compacta Mercedes Citan, però se'n desmarca del tot, fins al punt que la casa alemanya defineix la Classe T com a monovolum compacte, un model que aplega totes les qualitats intrínseques dels models de l'estrella de tres puntes pel que fa a disseny, valor, seguretat (ha obtingut les 5 estrelles en les proves Euro NCAP) i connectivitat. Estrena absoluta del 2022, les primeres unitats s'han començat a lliurar aquest estiu.

La Classe T fa tot just 4,498 metres de llargària, però l'aprofitament de l'espai és total. Té 5 places –més endavant arribarà una variant llarga, fins a 7 places–, amb 3 seients individuals en la banqueta posterior, que permeten muntar fàcilment 3 cadiretes infantils. A més, les portes laterals corredisses hi faciliten l'accés, ben còmode. El maleter és de 520 litres. El caire de càrrega a tot just 56 cm del terra i la gran porta posterior –en opció, dividida en dues parts d'obertura lateral– també facilita força tragar objectes grossos. I si recollim la banqueta posterior, obtindrem una superfície de càrrega diàfana i pràcticament llisa, adaptable a usos diversos.

L'equipament està a l'altura dels Mercedes compactes. De sèrie disposa de pantalla tàctil de 7" amb sistema d'infoentreteniment MBUX, volant multifunció, aire condicionat, botó d'ar-



Màxima versatilitat d'ús amb la qualitat i els acabats prèmium de l'estrella de tres puntes / MERCEDES

rencada, tauler d'instruments amb pantalla en color de 5,5" i més encara, i després tenim els acabats superiors Style i Progressive. També té 7 coixins d'aire i múltiples sistemes d'as-

sistència a la conducció. L'oferta mecànica consta de dos motors, de gasolina i dièsel, amb dos nivells de potència cadascun. El primer és un 1.3 de 102 CV o 131, i el de gasoil, un 1.5

de 95 CV o 116, amb canvi manual de 6 marxes o automàtic de doble embragatge de 7, en opció (no disponible en el motor petit de gasolina). Els preus, a partir de 28.062 euros.

Nou Classe T. La vida, en gran.



El primer monovolum compacte de Mercedes-Benz té tot el que necessites per a una vida activa: espai per a tota la família, portes corredisses per pujar-hi i baixar-ne ràpidament i un confort excepcional. Gaudeix de la connectivitat intel·ligent del sistema multimèdia MBUX i dels múltiples sistemes de seguretat. Amb el nou Classe T, no se t'escapará cap aventura.



Ara amb 3 anys de garantia.

Consum mixt en l/100 km: 5,7. Emissions de CO₂ en g/km (combinat): 149

Garatge Plana

Concessionari Mercedes-Benz

Ponent, 22. Pol. Ind. Pont del Príncep. 17469 VILAMALLA. Tel.: 972 525 222. Ctra. N-II Km. 711. 17458 FORNELLS DE LA SELVA. Tel.: 972 476 969.

Av. Catalunya, 2. 17253 MONT-RAS. Tel.: 972 307 870. Av. de l' Estació, 51. 17300 BLANES. Tel.: 972 358 800.

Av. Sant Joan de les Abadesses, 82. 17800 OLOT. Tel.: 678 918 622. garatgeplana@garatgeplana.com. www.mercedes-benz-garatgeplana.es

MOTOR | Comercials. Volkswagen

La família i un més

ID. BUZZ. Ja està a punt l'últim membre de la gamma ID del fabricant alemany, una reinterpretació totalment elèctrica de la mítica T1, cridat a ser una nova icona de la marca

● És una de les novetats més engrescadores del curs 2022 i, de retruc, el llançament més transcendent de l'any de Volkswagen. El nou ID. Buzz és la reinterpretació totalment elèctrica de la mítica T1 de fa setanta anys, una furgoneta monovolum amb un disseny encisador d'estil *retro* i la tecnologia més avançada: sense emissions, sostenible, connectada i preparada per als reptes de futur de la conducció autònoma. A mig juny es va obrir el període de comandes a Catalunya i les primeres unitats arribaran a finals d'any.

L'ID. Buzz s'afegeix a la família elèctrica ID de la marca alemanya. Està desenvolupat sobre la mateixa plataforma modular de propulsió elèctrica MEB del grup que els anteriors ID, però amb una distància entre eixos força més llarga: l'ID. Buzz fa 4,712 metres de llargària i la batalla acarona els 3 metres. La intenció és clara: oferir un confort extraordinari per a la vida dins del cotxe. L'altre element definitori és el disseny, amb una proposta d'imatge diferent i exclusiva.

L'ID. Buzz està disponible en dues variants de carrosseria. La versió de passatgers, amb l'acabat Pro, té cinc places, un complet equipament de sèrie i un maleter gegantí, de 1.121 litres (amb les cinc places a lloc!). L'altra és la furgoneta de repartiment ID. Buzz Cargo, amb 4 m³ de volum de càrrega i 650 kg de càrrega útil. En el llançament, totes dues comparteixen el mateix motor de 204 CV i bateria de 77 kWh, amb una autonomia que supera els 400 quilòmetres. Els preus, sense ajudes ni descomptes, són de 61.448 euros i 56.140, respectivament.



L'interior és ampli, modulable i capaç, i l'estètica, simplement encisadora / VOLKSWAGEN



Nou **ID. Buzz**

La icona, ara **100% elèctrica.**

ID. Buzz Pro - Consum combinat (kWh/100 km) WLTP: 21.7 - 20.6; emissions CO₂ (g/km) WLTPg/km: 0. Autonomia elèctrica fins a 410 km.



Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guixols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar

autopodiumcomercials.com

MOTOR | Cotxes. Volkswagen



L'aerodinàmica silueta cupè i l'interior, fet amb materials ecològics d'alta qualitat / VOLKSWAGEN

Aparca sol

● Entre els sistemes d'ajuda a la conducció que incorpora l'ID.5, val a destacar el Park Assist Plus amb funció de memòria. A més de guiar el vehicle, controlant-ne la direcció, l'acceleració i la frenada, aquest sistema opcional pot reproduir les maniobres que ha après. Una virtut que pot ser força útil per aparcar en un garatge. El conductor només ha d'estacionar un cop i guardar la maniobra en el sistema: d'ara endavant, el vehicle repetirà la maniobra apresada. Ara bé, el conductor ha d'anar al volant i controlar-la. Funciona per sota de 40 km/h i durant 50 metres de recorregut. És només un exemple de l'arsenal tecnològic de l'ID.5. L'acabat d'accés Pro ja ofereix, de sèrie, llantes de 19", fars de led amb activació automàtica, assistent de frenada d'emergència amb detecció de vianants, sistema de reconeixement de senyals, sensors acústics d'aparcament, control de creuer adaptatiu i connexió del telèfon sense fils. Els preus parteixen de 51.110 euros, sense descomptes, campanyes ni ajudes.

nivells d'acabats i de potència, sempre amb la bateria de 77 kWh. L'ID.5 Pro té una potència de 174 CV, mentre que l'ID.5 Pro Performance n'entrega 204. Tots dos models tenen el motor elèctric al darrere i són de tracció posterior. En canvi, l'ID.5 GTX té un motor sobre cada eix, amb una potència conjunta de 299 CV i tracció a les quatre rodes. En aquesta versió esportiva, l'autonomia homologada és de 490 quilòmetres.

L'ID.5 està desenvolupat sobre la plataforma modular de propulsió elèctrica MEB, igual que l'ID.3 i l'ID.4. És un prodigi de l'enginyeria que permet oferir models de segments i personalitats diferents amb una mecànica comuna. En el cas de l'ID.5, fa 4,6 metres de llargària i té una distància entre eixos de 2,77 m, a favor de l'habitabilitat i la capacitat del maleter.

Estil prèmium

ID.5. Acaba d'arribar el tercer membre de la família ID elèctrica del gegant alemany, un SUV cupè que té com a insígnia l'elegància i l'eficiència, amb una bateria de gran capacitat i més de 500 quilòmetres d'autonomia

● La família creix. Després del compacte ID.3 i el SUV ID.4, arriba l'ID.5, el primer SUV cupè elèctric de Volkswagen. Amb un disseny exterior expressiu i elegant, la silueta cupè i l'aerodinàmica eficient es tradueixen en un coeficient de penetració C_x de tan sols 0,26. Un valor excepcional que cal tenir encara més en compte en tractar-se

d'un vehicle elèctric, en què una baixa resistència aerodinàmica fa guanyar quilòmetres d'autonomia. Tanmateix, en l'ID.5 no cal patir. Tota la gamma incorpora la bateria de més capacitat disponible en el grup alemany, de 77 kWh, de manera que l'autonomia s'estira fins més enllà dels 500 quilòmetres.

La gamma s'esglaona en tres

La plataforma MEB és un prodigi de l'enginyeria que permet oferir models de segments i personalitats diferents

Nou ID.5

SUV cupè 100% elèctric
Fins a 514km d'autonomia



El teu nou lloc preferit.

El nou ID.5 combina, amb elegància,
el millor d'un SUV i d'un cupè.

Consum mitjà combinat (kWh/100 km), 17; emissió de CO₂ (g/km), 0. Autonomia determinada segons el WLTP. Els valors reals de l'autonomia WLTP poden variar en funció de l'equipament, l'estil de conducció, la velocitat, el confort dels passatgers, la temperatura exterior, el nombre de passatgers, la càrrega i la topografia.



Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guixols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar

www.autopodiumvw.com

MOTOR | Cotxes. Honda



Els fars són de led i automàtics en tota la gamma, adaptatius en l'acabat Advance (a la foto)

Emocionant i tecnològic

CIVIC e:HEV. L'onzena generació del compacte de la marca japonesa esdevé un model exclusivament híbrid que combina una estètica diferencial i una eficiència excepcional

● Honda es proposava d'electricificar la seva gamma europea abans no acabés el 2022, i ha complert. L'últim d'arribar ha estat el nou Civic. L'onzena generació del compacte del segment C de la marca japonesa s'ha transformat i ara és un model exclusivament híbrid. De fet, com ja és el cas dels Jazz, Crosstar i HR-V, està disponible amb una única mecànica híbrida autorecarregable (és a dir, no endollable), que li atorga l'etiqueta Eco. Per tant, és un nou membre de la família e:HEV (vehicle elèctric híbrid) de Honda. Les comandes es van engegar a l'estiu –coincidint amb el 50è aniversari del primer Civic– i les primeres unitats han d'arribar a Catalunya a l'octubre.

El cor del nou Civic, doncs, és la mecànica híbrida de gasolina i elèctrica. L'última genera-

ció de la tecnologia e:HEV està formada per una bateria d'ió liti de gran densitat que alimenta dos motors elèctrics compactes i potents, que funcionen conjuntament amb un de gasolina 2.0 d'injecció directa, acoblats a una transmissió variable contínua controlada electrònicament (e-CVT). El rendiment total és de 184 CV i el nivell d'eficiència i

resposta són excepcionals. El sistema canvia de manera fluida i automàtica entre el mode elèctric, l'híbrid i el de combustió sense que el conductor hagi de fer res, tan sols escollir un dels 4 modes de conducció: Eco, Normal, Sport i un d'individual que permet ajustar alguns paràmetres.

Per fora, el Civic ha crescut

lleugerament, fins a 4,55 metres. El guany es concentra en la distància entre eixos, cosa que n'augmenta l'habitabilitat i també en referma l'aire de cupè. Potser no té unes faccions tan agressives com abans, però la línia és elegant, neta i esportiva, i manté el fet diferencial del Civic: ras i curt, no s'assembla a cap altre model del mercat.

A més a més, la carrosseria és més rígida, a favor de l'estabilitat i l'agilitat. Els enginyers japonesos han dissenyat el nou Civic per garantir que el grup propulsor e:HEV, la direcció i la suspensió ofereixin el rendiment, el dinamisme i la capacitat de resposta que hom s'espera d'un Civic. En resum, l'onzena generació combina un estil emocional, una dinàmica de conducció estimulants i una funcionalitat excepcional.

Revolució interior

● L'altra gran novetat del Civic és el disseny de la cabina, ara més sofisticat. Per primer cop, el Civic disposa d'un tauler d'instruments digital, de 7" en els acabats Elegance i Sport i de 10,2 en el superior, l'Advance. La pantalla central ara és flotant i de 9" en totes les versions. També són de sèrie en tota la gamma els 11 coixins d'aire i el sistema Honda Sensing, amb funcions de seguretat addicionals gràcies a l'ús de 4 sensors de sonar al davant i 4 més al darrere. Els preus arrenquen dels 32.100 euros de la versió d'accés Elegance. Com a oferta de llançament, l'acabat Sport s'ofereix pel mateix preu (si es finança amb Honda Finance).



Nou CIVIC e:HEV

L'híbrid
més esportiu



El Civic nou s'ha dissenyat per viure una experiència de conducció única, gràcies al seu motor híbrid e:HEV de nova generació i a l'última tecnologia de connectivitat i seguretat de sèrie. Reserva'l ara i sigues dels primers a viure les millors sensacions al volant de l'híbrid més esportiu.

- » Tecnologia avançada Full Hybrid autorecarregable
- » Potència de 135 kW (184 CV) i parell de 315 Nm
- » Honda CONNECT amb Apple CarPlay™ i Android Auto™
- » Consum de combustible des de 4,7 l/100 km
- » Conjunt de tecnologies de seguretat Honda SENSING
- » Emissions de CO₂ de tan sols de 108 g/km



5 ANYS DE GARANTIA*

Descobreix tots els detalls a nuevocivic.es

Honda **e:TECHNOLOGY**

Honda Civic 2.0 i-MMD Hybrid Advance en color Blanco Platino Perlado - Consum combinat (l/100 km) 4,7 - 5,0. Emissió CO₂ combinada (g/km) 108 - 114.
*5 anys de garantia (3 anys d'original + 2 anys d'extensió de garantia mecànica), segons les condicions contractuals a consultar a través de la Xarxa Honda.

LLUÍS BLANCH. Concessionari Oficial Honda a Girona.

Ctra. N-II, 24. Tel. 972 22 67 04*. Fornells de la Selva. - Ctra. Roses, 60-62, km 29. Tel. 972 67 52 35*. Figueres.

*Contacta amb nosaltres per a més informació i sol·licitud de prova.

MOTOR | Cotxes. Hyundai

Confort i espai

STARIA. La marca coreana sorprèn amb la presentació d'un nou monovolum, gros (més de cinc metres) i gran (de 7 o 9 places), d'aspecte futurista, còmode i polivalent

● Si us fa peça un vehicle com aquest, no cal que busqueu gaire: n'hi ha ben pocs de semblants en el mercat. El nou Hyundai Staria és un monovolum gros (fa 5,25 metres de llargària i gairebé 2 metres d'amplada i d'alçada) i gran (està disponible en configuracions de 7 i 9 places), que presumeix d'habitabilitat, polivalència i una comoditat a prova de bomba (en la versió Style de 7 places, els seients de la segona fila són reclinables i disposen de recolzadors per a les cames, com si viatgésim en classe *business*). D'uns anys ençà, els SUV s'han menjat el mercat dels monovolums, però l'Staria juga en una lliga a banda, en què encara hi ha espai per a un MPV (vehicle polivalent) de característiques úniques.

El disseny exterior és distintiu. El frontal és força aerodinàmic, amb els llums diürns de led al llarg de tota l'amplada. La línia de cintura és molt baixa, cosa que es tradueix en una claror esplèndida. L'interior és gairebé premium, amb plàstics tous i



La línia flueix amb un sol traç des de la part del davant, seguint un estil avantguardista i aerodinàmic / HYUNDAI

detalls com ara el revestiment del sostre de pell girada. La instrumentació és digital i el sistema d'infoentreteniment inclou una càmera de gran angular que permet de veure els passatgers de les places posteriors en la pantalla central, una funció

que apreciaran els qui viatgin amb nens o animals.

L'Staria està disponible en una única variant mecànica, un 2.2 dièsel de 177 CV i molt de parell, acoblat a un canvi automàtic de 8 marxes, que mou el vehicle amb una suavitat excep-

cional. La tracció pot ser davantera o total i, pel que fa a acabats, n'hi ha dos: el Tecno, més pràctic i orientat a famílies nombroses, i l'Style, més luxós i pensat per a un ús de representació i un servei més professional. Els preus, a partir de 52.990 euros.

i30 N Line 30 Aniversari

● Hyundai celebra els 30 anys a casa nostra amb el llançament d'una edició limitada del model compacte del segment C de la marca, anomenat, ni fet d'encàrrec, i30. Essent una versió especial, està basada en l'acabat esportiu N Line i ofereix un complet equipament de sèrie, amb un preu força competitiu, a partir de 25.495 euros (descomptes a banda). L'i30 N Line 30 Aniversari està propulsat pel motor 1.0 T-GDI de gasolina, de 120 CV, acoblat a una caixa de canvis manual de 6 marxes. Una mecànica no gaire potent però suficient, amb un rendiment excel·lent tant a la ciutat com a la carretera. A més a més, la sèrie limitada 30 Aniversari està disponible en les 3 variants de carrosseria de la gamma i30: la compacta de 5 portes; la Fastback, un elegant 5 portes d'estil cupè, i la Wagon, que es distingeix per un gran maleter per a l'ús familiar i d'oci. Ofereix detalls especials, com ara els llums diürns de led específics i les llantes de 17" de disseny exclusiu. La cabina també inclou detalls esportius de color vermell, volant de cuir, pedals d'alumini i seients de disseny esportiu. L'equipament és d'allò més complet, amb pantalla central de 8", càmera de visió posterior, etcètera, a més de diversos sistemes d'assistència a la conducció.



Hyundai i30 N Line

Fes-te veure.

N Line

30 Aniversari
Hyundai

i30 N Line 30 Aniversari
des de

130 €/mes

- 47 quotes de 130€
- Entrada: 6.526,50€
- Última quota: 11.341,02€
- TAE: 9,89%*
- TIN: 8,25%



Si ets d'aquelles persones que no els agrada passar desapercbudes, estàs de sort perquè arriba l'edició especial Hyundai i30 N Line 30 aniversari. ✖ Amb aquest nou

model podràs gaudir de tota l'esportivitat inspirada en els cotxes N de Hyundai per un preu increïble. Aquesta exclusiva sèrie especial inclou un disseny exterior N Line, amb frontal i darrere esportius, llantes exclusives de 17", interior N Line amb seients de tela amb costures de color vermell, volant esportiu i molts detalls més inspirats en el món de la competició.

Fes-te notar amb el Hyundai i30 N Line 30 aniversari.

FORNELLS MOTOR

Ctra. N-II, Km 710, 17458 FORNELLS DE LA SELVA, Girona
BLANES - BANYOLES - FIGUERES - OLOT - PALAFRUGELL



5 ANYS Garantia
sense límit de km

Gamma i30 N Line 30 aniversari: Emissions de CO₂ combinades (g/km): 135-138. Consum mixt (l/100 km): 6-6,1. Valors de consums i emissions obtinguts segons el nou cicle d'homologació WLTP.

*Exemple de finançament per a Hyundai i30 5P TGD 1.0 120CV N LINE. PVP: 25.495€. Preu amb finançament: 19.895€. Inclou IVA, transport, imp. matriculació, descompte promocional, aportació del concessionari, oferta de manteniment i Pla Renove de Hyundai aplicable per l'entrega d'un vehicle usat de titularitat del comprador durant almenys els 6 mesos previs a la data de compra d'un vehicle nou Hyundai. Entrada: 6.526,50€. Comissió de formalització (3,75%) al comptat: 501,32€. Import finançat: 13.368,50€. 47 quotes de 130€ i una última quota de 11.341,02€. Total interès: 4.082,52€. Cost total del crèdit: 4.583,84€. Import total degut: 17.952,34€. Preu total a termini: 24.478,64€. TIN 8,25%. TAE 9,89%. Sistema d'amortització francès. Finançant amb Hyundai Finance a través de Banco Celler SAU fins al 31/10/2022. Model visualitzat: i30 N Line 30 aniversari. La garantia comercial de 5 anys sense límit de quilometratge oferta per Hyundai Motor España, S.L.U. als seus clients finals només és aplicable als vehicles Hyundai venuts originalment per la xarxa oficial de Hyundai, segons els termes i les condicions del passaport de servei. Més informació a la xarxa de concessionaris Hyundai o a www.hyundai.es

MOTOR | Cotxes. Citroën

Més estil i confort

C5 AIRCROSS. El reeixit SUV compacte de la marca francesa ha estat sotmès a un redisseny que en referma el caràcter i millora la comoditat i la modularitat, que ja eren els seus punts forts

● El C5 Aircross ja era una referència quant a confort i modularitat en el segment C-SUV, el dels tot camins compactes. Amb el redisseny presentat a mitjan 2022, aquestes qualitats intrínseques han millorat i, a més a més, Citroën n'ha actualitzat el disseny exterior per oferir un cotxe encara més rodó, madur i amb caràcter.

En bona part és gràcies al nou frontal, més elegant i modern, i visualment més ample i imponent, amb el logotip de la marca –els famosos galons– que ha recuperat la independència al bell mig de la graella, en comptes de perllongar-se cap als fars com abans.

A dins, l'àmplia cabina és encara més confortable i refinada. Hi destaquen la nova pantalla tàctil flotant de 10" i els seients Citroën Advanced Comfort, formats per un nucli d'escuma d'alta densitat i una capa superior de 15 mm, que són el bo i millor en matèria de confort de marxa. Els davanters, a més,



La bona altura lliure del terra (23 cm) també el fa apte per moure's per camins / CITROËN

poden incorporar calefacció i massatge, mentre que la banqueta del darrere està formada per tres seients independents amb regulació longitudinal. Això permet jugar amb la capacitat del maleter, entre 580 litres –xi-

fra excel·lent per a un cotxe de 4,5 metres– i 720.

Aquestes xifres es redueixen a 460 litres i 600 en la versió híbrida endollable, de 224 CV, amb canvi automàtic de 8 marxes i una autonomia elèctrica de

55 quilòmetres. També està disponible amb un motor gasolina 1.2 PureTech o un dièsel 1.5 BlueHDI, tots dos de 130 CV i amb canvi manual o automàtic. Els preus de tarifa parteixen dels 32.010 euros.

C5 X: nova experiència

● Citroën ha tornat a trencar motlles amb el llançament del C5 X, que va aterrar a Catalunya els primers mesos del 2022, a partir de 35.400 euros. Segons la marca, és un model inclassificable, i no li falta pas raó. Sobre el paper, és el successor de la berlina C5. A la pràctica, però, la marca dels galons ha capgirat la definició clàssica del concepte i ofereix un automòbil gran –fa 4,81 metres de llargària– que combina el bo i millor d'una berlina, un cupè, un cotxe familiar d'estil Shooting Brake i, fins i tot, un SUV. Una jugada atrevida que es tradueix en un model innovador en el segment D, el de les berlines prèmium. L'afegit de la "X" en la denominació fa una picada d'ullet a models cèlebres com el BX, el CX i l'XM. El nou model destaca per la comoditat de rodolament característica de la marca, amb una nova generació de la suspensió activa Citroën Advanced Comfort –també disposa d'aquests seients, com el C5 Aircross–, que accentua encara més l'efecte de *catifa voladora* dels seus models més emblemàtics. D'ençà del llançament, el C5 X està disponible en la versió híbrida endollable, de 224 CV, que li escau d'allò més. A banda, té dos motors de gasolina, de 130 CV i 180, sempre amb canvi automàtic de 8 marxes.





NOU C5 X PLUG-IN HYBRID UNA INVITACIÓ A LA SERENITAT



SUSPENSIO ACTIVA ADVANCED COMFORT
SEIENTS ADVANCED COMFORT
VIDRES LAMINATS AMB AÏLLAMENT ACÚSTIC

Gamma Nou C5 X Plug-in Hybrid.
Emissions: 29 g. Consum: 1,3 L/100 km*

*Valor corregit entre 1,3 L/100 km i 1,4 L/100 km WLTP segons l'equipament del vehicle.



NOU SUV C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID TAN GENERÓS COM TU



SUSPENSIO I SEIENTS ADVANCED COMFORT
3 SEIENTS DEL DARRERE INDEPENDENTS
CAPACITAT DE MALETER DE FINS A 1.510 L⁽¹⁾

EL SUV MÉS CÒMODE I VERSÀTIL
ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ
DISPONIBLE EN VERSIÓ TÈRMICA

LA TEUA OFERTA COMPTA 4,9/5



CITROËN ADVISORS

[1] Amb seients abatuts.

Gamma Nou C5 Aircross Plug-in Hybrid. Emissions: 32 g. Consum: 1,4 L/100 km⁽²⁾.

[2] Valor corregit entre 1,4 L/100 km i 1,5 L/100 km WLTP segons l'equipament del vehicle.

GARAGE ANDREU. C. Antoni Barnés i Gultresa 8 GIRONA | Av. Europa 50 BLANES | Av. Catalunya 28 MONTRAS | Ctra. Sant Joan de les Abadesses 120 OLOT

MOTOR | Cotxes. Skoda



El color taronja Phoenix metal·litzat és una novetat en la gamma Karoq. Al costat, la modularitat dels seients del darrere / SKODA

Elegant i eficient

KAROQ. El tot camí compacte de la firma txeca es renova, amb canvis subtils que en milloren l'aerodinàmica i el disseny, tot mantenint-ne intactes les qualitats

● El tot camí compacte de Skoda acaba de rebre un redisseny que el fa encara més atractiu. Tractant-se d'un model prou reeixit, els canvis són subtils, però impliquen unes millores substancials. Per fora, el nou engranatge, més gros i de forma hexagonal, les llantes carenades, els baixos també carenats i el discret aleró com a continuació del sostre, en milloren l'aerodinàmica un 9%. Això es tradueix en menys resistència a l'avançament i la consegüent reducció d'emissions, xifrada en un 15%. Així doncs, el nou Karoq és més eficient i, alhora, més elegant, amb uns fars de led més estilitzats (matricials com a opció).

Per dins, augmenta l'oferta de tapisseries i motllures, de mane-

ra que tenim més possibilitats d'adaptar el Karoq al nostre gust. A més, el paquet Eco opcional inclou materials produïts a partir d'ampolles de plàstic reciclades. El Karoq també esdevé un model totalment digital: a la darreria d'enguany, només s'oferirà amb el tauler d'instruments Digital Cockpit, de 8" en l'acabat d'accés Active i de 10,25" a partir de l'Ambition. També inclou connexió del telèfon sense fils, compatible amb Android Auto i Apple CarPlay, i càrrega sense fils com a opció. L'espai interior folgat continua essent un dels grans arguments del Karoq, farcit de les solucions Simply Clever típiques de la marca i amb un bon maleter, de 521 litres.

L'oferta mecànica no varia. Ofereix cinc motoritzacions diferents, incloent-hi dues de dièsel. Però no hi ha cap variant híbrida. En gasolina, la gamma arrenca en l'1.0 TSI Evo de 110 CV i canvi manual de sis marxes. La versió intermèdia i més popular és l'1.5 TSI Evo de 150 CV (amb descon-

El redisseny del Karoq el fa encara més atractiu, amb una reducció d'emissions xifrada en un 15%

nexió de cilindres, per reduir el consum), amb canvi manual o automàtic DSG de 7 marxes. L'opció més elevada de la gamma és la 2.0 TSI Evo de 190 CV, disponible només amb canvi DSG i tracció a les quatre rodes. En dièsel, el bloc 2.0 TDI té dues variants, de 116 CV i 150, amb canvi manual o DSG (aquest últim, també 4x4).

Els acabats s'han agrupat en quatre paquets generals: Active, Ambition, Style i Sportline (reservat per a les versions més potents). De sèrie i opcionalment disposa d'un ampli assortiment d'assistents de conducció i seguretat. Amb el descompte que aplica la marca si en financem la compra, ens podem endur un Karoq a partir de 22.900 euros.

NOU ŠKODA KAROQ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



AMB LA TRANQUIL·LITAT DE DECIDIR EN 4 ANYS SI EL CANVIES, EL TORNES O TE'L QUEDES.

La vida està plena de sorpreses. Per això, perquè mai saps el que pot passar, ara et donem la possibilitat de gaudir del nou ŠKODA KAROQ i decidir d'aquí a uns anys què vols fer amb ell. D'aquesta manera, durant el temps que tu vulguis, tindràs un vehicle que destaca pel seu disseny i gran confort, i que disposa de les últimes tecnologies com el Virtual Cockpit de 20,3 cm (8"), fars Matrix LED i Assistent de col·lisió posterior.

Mou-te sempre

skoda.es

Consum de combustible gamma KAROQ Active combinat WLTP (l/100 km): 4,7-6,2 l/100 km, emissions de CO₂ (g/km): WLTP: 124-142 g/km. 

AUTOPODIUM

Girona - Figueres - Lloret de Mar - Olot - Mont-ras - Sant Feliu de Guíxols - www.autopodiumskoda.com

MOTOR | Cotxes. Cupra

Impuls imparable

TERRAMAR, TAVASCAN I URBANREBEL. Ja coneixem el futur de la marca prèmium catalana, que entre el 2024 i el 2025 presentarà tres models electrificats nous

● El creixement de Cupra és imparable. La marca prèmium de Seat va néixer fa tot just quatre anys, però ja està plenament afermada en el mercat. I ja ha definit els següents llançaments de la gamma, presentats per a tot el món en un acte a l'Autòdrom de Terramar, a Sant Pere de Ribes. Són el Terramar, el Tavascan i l'UrbanRebel, tots tres electrificats. Els dos primers, batejats amb sengles topònims catalans; el tercer encara no té nom oficial, i du la denominació provisional del prototip.

El llançament del Cupra Terramar es preveu per al 2024. Serà un SUV esportiu que farà un homenatge a l'antic circuit oval, que encara es conserva i que el 1923 va ser el segon circuit permanent construït a l'Europa continental, després de l'italià de Monza. És un lloc important per a Cupra, perquè és on va dur a terme la presentació com a marca independent, el 2018.

El Terramar tal vegada serà l'últim Cupra dissenyat per tenir motors de combustió sota el capó, però també comptarà amb



El Tavascan, el Terramar i l'UrbanRebel (d'esquerra a dreta), a l'Autòdrom de Terramar / CUPRA

una nova generació de sistemes de propulsió híbrids endollables. La marca assegura que, en mode elèctric, l'autonomia del Terramar arribarà a uns cent quilòmetres. Serà, doncs, el primer SUV

electrificat de Cupra. Conviurà amb el reeixit Formentor i presumiblement rellevarà el Cupra Ateca, que el 2018 va ser el primer model de la nova marca. El Terramar fa 4,5 metres de llargà-

ria i combina unes proporcions atrevides —el capó és força allargat— amb un disseny vistós. Un SUV emocional, esportiu i electrificat per refermar encara més l'ADN de Cupra.



Tavascan: el somni de Cupra

● El Tavascan va néixer a la darreria del 2019 com a prototip i l'any passat es va confirmar que es farà realitat. La versió definitiva de sèrie es presentarà el 2024, però la línia —prou fidel al prototip— ja està definida del tot. És un SUV totalment elèctric que ha d'ajudar a estendre la marca Cupra cap a nous mercats.



UrbanRebel: la clau del futur

● El projecte de més abast de Cupra és l'UrbanRebel, del qual enguany s'ha presentat el segon prototip. Es tracta del futur vehicle elèctric petit que es fabricarà en exclusiva a la planta de Martorell, a partir del 2025. Està desenvolupat sobre la nova plataforma MEB de tracció al davant i fa 4,03 metres de llargària.



EL FUTUR QUE NO FA FALTA PREDIR

Existeix una nova manera d'entendre la conducció elèctrica, de gaudir al volant. Un nou impuls que et portarà més lluny. Ja no t'ho has d'imaginar. Vine a descobrir el nou CUPRA Born 100 % elèctric i totes les novetats que estem preparant perquè conduir continui sent emocionant.

REDCUPRA ES/PROAUTO



PROAUTO - CTRA. SANTA COLOMA, 65 - GIRONA - T. 972 20 31 50

Consum mitjà combinat gamma CUPRA Born de 15,5 a 18,0 kWh / 100 km. Emissions ponderades de CO₂ de 0 g/km (valors WLTP). Imatge acabat CUPRA Born amb opcionals.

MOTOR | Cotxes. Mitsubishi



La línia d'estil cupè és esportiva i elegant. A sota, la personalitat forta del frontal i el nou davantal / MITSUBISHI

Propulsió i tracció

ECLIPSE CROSS PHEV. La segona generació del SUV compacte de la marca dels tres diamants destaca per la mecànica únicament híbrida endollable i la transmissió permanent a les quatre rodes

● La segona generació del Mitsubishi Eclipse Cross gira entorn de dues tecnologies en què la casa dels tres diamants és tot un referent: la propulsió híbrida endollable i la tracció a les quatre rodes. Seguint l'exemple del seu germà gran, l'Outlander PHEV, el SUV compacte de la marca japonesa ara està disponible en una única variant híbri-

da endollable i 4x4, cosa que el distingeix dels seus rivals (la majoria, de tracció davantera). Gràcies al domini de Mitsubishi en aquesta tecnologia, l'Eclipse Cross PHEV acarona l'excel·lència pel que fa a conducció, eficiència, refinament i seguretat.

El nou model té una configuració mecànica similar a l'Outlander, però adaptada a l'Eclipse

Cross. Es tracta d'una arquitectura basada en vehicles elèctrics, sense caixa de canvis (tot electrònic), que proporciona una acceleració suau, contundent, silenciosa i sense estrebades. Permet l'ús elèctric en el dia a dia (45 quilòmetres d'autonomia), però sense limitacions per fer viatges més llargs. El cor del sistema són dos motors elèctrics, un sobre

Ben equipat

● L'Eclipse Cross PHEV està disponible en 3 acabats, tots associats al sistema de tracció integral S-AWC: Motion, Kaiteki i Kaiteki+. L'acabat Motion ja és força complet i inclou climatitzador bizona, llantes de 18", càmera de visió posterior, seients davanters i retrovisors exteriors calefactables, accés sense clau, sistema d'infotreteniment amb pantalla de 8" i càmera de visió posterior, a més de 7 coixins d'aire i diversos sistemes avançats d'assistència a la conducció, com ara l'alerta de sortida de carril o el control actiu de la deriva. Té un preu de catàleg de 43.400 euros (33.400 amb descomptes i ajudes).

El Kaiteki hi afegeix, per exemple, fars davanters *full led* i *head-up display* (projecció de dades al parabrisa), i el més alt de la gamma, el Kaiteki+, disposa de sistema de navegació integrat, control de creuer adaptatiu, volant calefactable, tapisseria de cuir i més elements. El nou Eclipse Cross ha crescut 14 cm respecte de l'anterior generació i ara fa 4,545 m de llargària.

cada eix, que són els encarregats de propulsar principalment el vehicle. Els complementa un motor 2.4 de gasolina de tot just 98 CV. La potència total és de 188 CV. El sistema escull el mode de conducció (elèctric o híbrid) en funció de la càrrega de la bateria (de 13,8 kWh), l'acceleració, la velocitat, etcètera, però el conductor pot prioritzar el mode elèctric o bé guardar l'energia (Save) o recarregar la bateria (Charge).

Per la seva banda, el sistema de tracció total Super All Wheel Control (S-AWC), exclusiu de Mitsubishi, reparteix el parell dels motors elèctrics de forma independent entre els eixos del davant i del darrere, segons les circumstàncies de la conducció. L'S-AWC té 5 modes de funcionament: Eco, Normal, Neu, Terra i Asfalt, i ve de sèrie en tota la gamma Eclipse Cross PHEV.



PROMOCIÓ 5+5

5 ANYS GARANTIA +
5 ANYS MANTENIMENT



Des de 10.900€ SOBREN LES PARAULES.

SPACE STAR

AM 94 MOTOR
GIRONA - FIGUERES - OLOT
Tel. 972 677 172
www.am94.com



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

Consum mitjà (l/100 km): 4,9 - 5,5. Emissions de CO₂ (g/km): 112 - 125 (105 - 108 NEDC).

Model fotografiat: Space Star 120 MPI Kaifexi. Preu de l'Space Star 120 MPI Spirit, vàlid per a Península i Balears per a clients particulars que financin a través de Santander Consumer Finance, S.A. per un import mínim de 8.000€ (segons TIN) a un termini mínim de 60 mesos i una permanència mínima de 36 mesos, incompatible amb altres ofertes financieres. Aquesta oferta inclou promoció, garantia de 5 anys o 100.000 km, IVA, IM i transport. Financiamnt subjecte a estudi i aprovació de l'entitat financiera. Oferta vàlida fins a final de mes. Assistència 24h a Europa. Mitsubishi recomana lubricants **REPSOL**.



MOTOR | Cotxes. Seat



El color de la carrosseria es pot combinar amb el sostre negre (a les fotos), blanc o gris / SEAT

Fenomen actual

ARONA. Ha esdevingut un dels símbols de la marca catalana d'ençà del seu llançament, el 2017. L'any passat se'n va fer un redisseny complet i ara actualitza la seva oferta amb nous acabats i equipaments

● D'ençà del seu llançament, el 2017, l'Arona ha esdevingut un fenomen per a Seat. Dissenyat, desenvolupat i fabricat a Martorell, l'any passat es va enlairar al capdamunt de les llistes de vendes a casa nostra. Per primer cop, un SUV urbà era el més ve-

nut a Catalunya. Els seus atributs són unes mides compactes amb la tecnologia de seguretat i connectivitat habitual en els segments més alts. I amb el disseny, dinamisme, refinament, confort i caràcter esportiu que d'uns anys ençà caracteritza les

creacions de la marca catalana. No disposa de versions electrificades, però a canvi existeix un Arona híbrid de gas natural comprimit i gasolina, amb etiqueta Eco. A més, aquesta versió i tots els acabats amb el motor 1.0 TSI de 110 CV i canvi

manual estan exempts de l'impost de matriculació.

L'any passat l'Arona va rebre un redisseny complet que en va millorar la imatge, la qualitat percebuda i la tecnologia, amb nous assistents de seguretat i connectivitat. Ara actualitza també la seva oferta amb nous acabats i paquets d'equipament, que n'augmenten les possibilitats de personalització i l'atractiu. Els acabats de sèrie són els Reference XM, Style XM, Xperience XS i FR SM. Com a opció, s'hi poden afegir els nous paquets d'equipament XM, XL i XXL, amb un cost prou ajustat, d'entre 120 euros i 560. El paquet Reference ja inclou fars eco-led, assistent de frenada automàtica en ciutat i de sortida involuntària de carril, Digital Cockpit i pantalla de 8,25". La gamma Arona arrenca dels 16.690 euros (amb descompte i si el financem) i està disponible amb lliurament immediat.



Nou SEAT Arona



Sí a tot.

Vas començar saltant bassals de petit. Ara surts a perseguir tempestes. Les teves ganes de fer coses mai no s'han aturat i ara tens el nou SEAT Arona per dir que sí al que et proposis, amb disseny nou dels llums Full LED i quadre d'instruments digital de 25,4 cm (10").
Deixa't portar.

Proauto. Girona | Figueres | Olot | Mont-ras | Sant Feliu de Guíxols | proauto.seat

Consums mixts combinats de 3,7 a 4,0 kg/100 km (litratge) i de 5,2 a 6,6 l/100 km. Emissions ponderades de CO₂ de 101 a 150 g/km (litratge WLTP). Imatge escabot SEAT Arona X-Perience KM. Preu recomanat.

MOTOR | Reportatge. Complements de seguretat

Un 'casc' per a cadascuna de les parts del cos

EQUIPAMENT NECESSARI. Conduir una moto amb seguretat demana un esforç suplementari. Repassem els elements de protecció que calen per circular amb fiabilitat, a banda del casc

VALENTÍ FRADERA

● La imatge és recurrent: un pilot de motociclisme perd el control de la màquina, cau a terra, fa tot de tombarelles sobre l'escapatori de la pista i, quan s'atura per fi, s'alça i s'allunya de la moto feta miques al seu costat amb el cap cot, tot reflexionant sobre l'errada que ha compromès la seva actuació. El risc zero no existeix, però, d'un temps ençà, l'esport motociclista professional ha fet passes de gegant en la protecció dels pilots. L'últim exemple és la difusió del coixí d'aire en el vestit dels corredors, que s'infla en cas de caiguda i protegeix almenys espatlles i clavicula.

Els coixins d'aire es van començar a fer servir de manera experimental en la categoria de MotoGP, el 2018 van esdevenir obligatoris en totes les categories del mundial i enguany, en tots els campionats celebrats en circuits homologats per la Federació Internacional de Motociclisme (FIM). L'obsessió de la federació per la seguretat té una rèplica a escala en el món de la moto d'anar pel carrer, on els principals fabricants d'equipament també treballen amb els pilots professionals.

Val a dir que si fem servir la motocicleta per anar a treballar

LA CARROSSERIA ETS TU

És un tòpic, però això no el fa menys vàlid: en moto, tu ets la carrosseria. Cal pensar en més elements de protecció, a banda del casc.

Jaqueta: El típic 'barbour'. Ha de quedar folgat per poder dur roba addicional.

Pantalons: Els texans ja fan el fet, però millor si són específics per anar en moto.

GUANTS I BOTES: Faci fred o calor, cal no descuidar la protecció de les mans i els peus.

per ciutat, no cal que ens vestim de cap a peus com Fabio Quartararo i Aleix Espargaró, virtuosos del pilotatge de velocitat. Però tampoc hem d'anar a l'altre extrem i pensar que posant-nos un casc ja hem fet els deures. El millor casc del món no justifica conduir una moto amb samarreta i xancletes, tampoc a l'estiu i encara menys en carretera. El motorista ha de prendre consciència que totes les parts del cos mereixen un casc. L'equipament ha de ser funcional i protegir el motorista del vent, el fred, la pluja i, si es donés el cas, d'una caiguda.

Més enllà del casc –encara bo que avui dia ningú en discuteix la necessitat–, tenim el vestit. Els de competició són d'una peça i estan fets de cuir. Aquest material és un bon aïllant, és impenetrable per al vent i fins i tot pot protegir una estona de la



pluja. Tanmateix, llevat que ens embarquem en un llarg viatge per carretera, una granota de cuir d'una peça és una inversió excessiva i poc pràctica. Resulta força més polivalent un conjunt de dues peces, jaqueta i pantalons. Tal vegada la jaqueta és l'element més valorat pels motoristes, després del casc. En l'argot es coneix pel nom genèric de *barbour*, pel fabricant

Barbour International, que va anar agafant anomenada als anys cinquanta i seixanta. Una bona jaqueta ha de ser impermeable, aïllar el cos del vent i no impedir la transpiració. Algú es deu pensar que es tracta d'un element només d'hivern. I ara. També hi ha jaquetes d'estiu, lleugeres i amb reforços i folre intern antisuor. No hi ha excusa per anar amb samarreta.



La carretera no és un circuit i tampoc cal anar-hi vestits com el vigent campió de MotoGP Fabio Quartararo. Ara bé, sí que hem de protegir-nos segons l'ús que fem de la moto, igual que fa ell.

Passa el mateix amb els pantalons, n'hi ha d'hivern i d'estiu. Una peça tan comuna com els texans pot ser un bon element per conduir una moto, perquè són força resistents. Millor escollir-los d'un fabricant especialitzat, amb reforços i proteccions específics, i fixar-nos en l'homologació que figura en l'etiqueta: la Triple A (AAA) garanteix la màxima resistència a l'abrasió.

Arribem a les mans i els peus, dues parts del cos molt exposades i delicades, formades per una munió d'ossos petits. Encara sort que els guants

gairebé tenen la consideració del casc a l'hora d'anar amb moto. Tanmateix, no és estrany veure motoristes amb les mans nues, una falsa comoditat que pot costar cara. Els guants d'estiu han de ser curts, lleugers i ben ventilats, sense descuar les proteccions en els artells i els dits. Els d'hivern poden arribar fins a l'avantbraç i estan folrats per fer calor a les mans. Fer

servir un calçat adequat per anar en moto és igual d'important, per bé que tal vegada sigui l'element de protecció més descarat pels usuaris. N'hi ha de tota mena, des de les botes d'ús esportiu, de fora carretera i de turisme, fins al calçat més urbà o estiuenc. El que no hem de fer mai és anar amb moto de qualsevol manera, encara que portem un bon casc.

MOTOR | Motos. Yamaha

Alternativa A2

MT-09 35 kW. La marca japonesa estrena la versió limitada de la popular 'naked' tricilíndrica, que permet gaudir d'una moto apta per al carnet A2 però amb tots els atributs d'una de grossa

● Sense sortir del segment *naked*, Yamaha ja ofereix motocicletes prou reeixides per al carnet A2, les bicilíndriques MT-03 i MT-07. A què treu cap, doncs, proposar ara una versió de 35 kW (47,5 CV) de la tricilíndrica MT-09, de 890 cc? D'una banda, es tracta de diversificar l'oferta per al carnet A2, amb un ventall més ampli de cilindrades disponibles; de l'altra, permet d'accedir a la moto grossa d'una manera progressiva. Un cop passats els dos anys preceptius, podem desfer la limitació en un concessionari i tindrem l'MT-09 de 95 CV per al carnet A. Perquè el que diferencia l'MT-09 35 kW de l'estàndard és la regulació de la centraleta electrònica; fora d'això, són la mateixa moto. Fins i tot el preu és el mateix, 10.449 euros.

Això es tradueix en un avançament significatiu respecte de les altres A2. El motor de gran cilindrada té una entrega contundent de parell fins a 4.000 rpm –quan la limitació es comença a fer notar–, que fa que la conducció sigui divertida i segura, perquè la potència del motor no ens posarà en un compromís. Per si no fos prou, tota la part de xassís, suspensions i frenada és igual que en la MT-09 *full*, així que anem sobrats quant a seguretat dinàmica. Només comptem amb 2 modes de conducció dels 4 que té la *full*, però disposem de control de tracció, de lliscament, anticavallet, ABS en revolt, control de frenada i canvi *quickshifter*.

L'MT-09 ha estat redissenada recentment. És més lleugera, precisa i àgil, amb un manillar més elevat que fa la conducció més relaxada. I entra pels ulls, amb una atractiva estètica *streetfighter* i nous colors.



Al mig, el far principal de led, amb els llums de dia a banda i banda, i la pantalla TFT de 3,5" / YAMAHA

THE
DARK
SIDE
OF
JAPAN



NUEVA MT-09 PARA CARNET



Conformarse
no es una opción

   www.yamaha-motor.eu

Descúbre-la en Motos Trafach

TRAFACH

Concesionario Oficial Yamaha

 **YAMAHA SERVICES** | **YAMALUBE** | **MY GARAGE**

 **Download on the
App Store**

 **GET IT ON
Google play**

MOTOR | Motos. Kawasaki, KTM i SYM

Kawasaki recupera la reeixida gamma de 400 cc

Z400. Torna a estar disponible un dels models més destacats de la marca japonesa per al carnet A2, igual d'atractiu i encara millor



La combinació de colors negre i verd li escau força / KAWASAKI

● Feia prop de tres anys que la Z400 no estava disponible a casa nostra. Ara hi ha tornat, amb el model 2023, tan atractiva com sempre i encara millor. La principal novetat rau en el motor, adaptat a la normativa d'emissions Euro5 sense perdre un bri de prestacions. És una moto amb tot el caràcter i la seguretat de les seves germanes de més cilindrada, però apta per al carnet A2. Per tant, la Z400 esdevé un conjunt ideal per als que s'inicien en la conducció d'una motocicleta i també per als qui pensen que la categoria dels 400 cc és més que suficient per a l'ús diari que en fan.

El motor posat al dia és el conegut bicilíndric de 399 cc i 45 CV, amb refrigeració líquida i embragatge antirebot (facilita la suavitat en els canvis de marxa), embolcallat en un xassís

multitubular d'acer. Tot plegat es tradueix en una moto amb personalitat de moto grossa però molt manejable, gràcies a una altura del seient força continguda. Tanmateix, Kawasaki també pensa en els pilots més alts: l'exclusiu seient opcional Ergo-fit en garanteix la comoditat de conducció. Per descomptat, la Z400 disposa de frens ABS i instrumentació digital. Disponible en la combinació de colors negre i verd, típica de la marca, i també en blanc, la Z400 2023 té un preu de 6.650 euros.

Val a dir que la Z400 2023 no ha arribat sola. Kawasaki també n'ofereix la versió Ninja 400, amb carenat integral en compres de *naked*, més esportiva però també apta per a l'A2. En color negre té un preu de 6.999 euros i la negra i verda (rèplica de l'equip KRT) en val 7.199.



Kawasaki Z650 RS

● Una novetat ben especial de Kawasaki és la Z650 RS, que trasllada l'esperit neoclàssic de la Z900 RS a una cilindrada mitjana, amb versió per al carnet A2. Amb una atractiva estètica *retro*, és una moto amb estil i fàcil de conduir. I molt segura, amb ABS, embragatge antirebot, control de tracció i llum de led. Té una pantalleta LCD, però la instrumentació és analògica, només faltaria!

KTM 890 Adventure 2022

● Una moto polivalent. La KTM 890 Adventure és una *trail* de viatge que se'n surt prou bé en l'ús diari i permet deixar enrere l'asfalt amb solvència (encara més en la versió R). Disposa de l'última tecnologia en



ajudes electròniques (ABS, control de tracció en revolt, gestió del fre

motor) i està disponible en una versió limitada (890 L) per al carnet A2.



SYM Maxsym TL 508, megaescúter esportiu

● La nau capitana de la marca SYM s'acaba de renovar de cap a peus. El Maxsym TL 508 està propulsat per un nou motor bicilíndric de 508 cc (abans, 465) adaptat a la normativa Euro5, més potent i eficient. A més, ara disposa de control de tracció i encara més equipament. Val 9.999 euros i té 5 anys de garantia.

BASOLÍ

Basolí, el teu concessionari de motos i bicis de confiança



Kawasaki



Husqvarna



macbor



ORBEA

Husqvarna
BICYCLES

BERRA

KTM
BAG INNOVATIONbergamont
BICYCLES

BORTY

C/Barcelona, 197 (Girona)

972 41 06 04

ventasgi@basoli.com

MOTOR | Motos. Honda

El retorn d'un mite

XL 750 TRANSALP. La marca de l'ala daurada recupera l'esperit de turisme aventurer de la Transalp, una 'trail' bicilíndrica nascuda a la darreria dels anys vuitanta

● Encara no hi ha confirmació oficial, però sembla que la nova Honda XL 750 Transalp serà una realitat aquesta tardor. La notícia és un secret de domini públic d'ençà que la marca de l'ala daurada en va registrar la denominació al Japó. La nova Transalp serà una *trail*, la germana petita de la CRF 1100L Africa Twin i, alhora, una alternativa més potent i aventurera a la NC 750 X, que està més orientada a la circulació únicament sobre asfalt.

La XL 750 Transalp reprèn així la filosofia de la mítica XL 600V Transalp, la moto de tipologia *trail* que va estrenar aquest nom a les acaballes dels anys vuitanta. Va néixer el 1987 i fou una troballa ben reeixida: una moto de turisme amb l'horitzó ampliat més enllà de l'asfalt. Va estar més de vint anys en el catàleg d'Honda, i la seva tornada és com més va més a prop.

La nova Transalp manté les llantes de radis i una combinació semblant de colors, però tota la resta respon a la tecnologia més moderna. El motor, per



Interpretació de la nova Transalp, encara no revelada oficialment / YOUNG MACHINE

exemple, és un nou bicilíndric derivat del de l'Africa Twin, de 755 cc, comparats amb els 600 de la primera Transalp i els 680 de l'última versió, que s'havia deixat de fabricar fa deu anys.

Hornet 750, la primera

● El nou motor de l'XL 750 Transalp, derivat del bloc de l'Africa Twin, ha de ser el cor d'una nova família de motos de tipologies diferents. De fet, abans fins i tot que la nova Transalp ha de veure la llum la nova Hornet 750, de la qual la marca de l'ala daurada va publicar aquest disseny el juny passat. Tal vegada es presenti a mitjan novembre en el Saló EICMA de Milà, el més important del món dedicat a les dues rodes. Com palesa el dibuix, la Hornet és una moto *naked*, d'estil força agressiu i una maneabilitat àgil i lleugera. La imatge impactant anuncia unes prestacions a l'altura. El motor de 755 cc entrega 95,5 CV, amb prou caràcter quan giri alt de voltes i força parell en la banda intermèdia del compte-revolucions. A més de la Transalp i la Hornet, Honda també prepara dues propostes més amb el bicilíndric d'aquesta cilindrada: la *neoretro* Hawk 750 i l'esportiva CBR 750RR



**Africa
Twin**

DISFRUTA TU NUEVA AFRICA TWIN POR 160€/MES CON MANTENIMIENTO INCLUIDO.

Entrada: 4.417,5€. En 36 cuotas de 160€. Cuota final: 7.708€. TIN 4,70%, TAE 4,80%. Importe total del crédito: 12.032,5€. Plazo 37 meses. Importe total adeudado: 13.468€. PVPR: 18.450€. Precio total a plazos: 17.885,5€. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. Oferta válida hasta el 30/09/2022.

Disfrútala
aún más con

Honda
plus **GO!**

5 AÑOS GARANTÍA | HONDA MAPIT | FINANCIACIÓN
A TU MEDIDA | 3 AÑOS DE MANTENIMIENTO

Vine a Blanmoto i dona gas a la teva Africa Twin

**Girona**

Carretera de Barcelona, 151-153

Blanes

Av. Europa, 45

www.blanmoto.cat

NECESSITES UN COTXE ? NOSALTRES NO ET FEM ESPERAR



Tenim una àmplia oferta de vehicles
NOUS, SEMINOUS, OCASIÓ i GERÈNCIA
dins una Nau de 2.000 m²,
cuidats, revisats i garantits

- Comprem vehicles amb una taxació superior al concessionari
- Finançament a mida

Ctra. N-II, km 711 - Fornells de la Selva - T. 626 893 421

www.difigirona.com