

Girona dona gas

L'èxit del 71è Rally Motul Costa Brava reivindica l'aposta de la ciutat per la cultura dels ral·lis històrics



COMPREM EL SEU COTXE.CAT

som de confiança, som d'aquí!

BUSQUES UNA FURGONETA?

M10
selection

ESPECIALISTES EN VEHICLES **INDUSTRIALS**
SEMINOUS I D'OCASIÓ



Ctra. N-II, s/n (zona concessionaris) - 17458 Fornells de la Selva (Girona)
Tel. 872 437 094

m10selection.com

SUMARI

REPORTATGES

El 71 Rally Motul Costa Brava referma Girona com a cita de referència de l'automobilisme històric europeu.....4

Radiografia del mundial de 'superbike', amb motiu del Catalunya WorldSBK Round al Circuit de Barcelona-Catalunya.....32

Expocasió Girona, la fira del vehicle d'ocasió, seminou, gerència i km 0 a Fornells de la Selva.....36

COTXES

Kia EV9, EV6, e-Niro i Sportage PHEV6

Citroën C4 X8

Hyundai Ioniq 610

Toyota bZ4X.....12

Opel Astra14

Volkswagen ID.3 i ID. 2all.16

Audi Q8 e-tron i Q8 Sportback e-tron18

Skoda Karoq20

Honda e:Ny1, ZR-V i CR-V24

Mitsubishi ASX.....26

Jeep Avenger28

Nissan Qashqai e-Power i X-Trail e-Power30

COMERCIALS

Volkswagen ID. Buzz i ID. Buzz Cargo22

MOTOS

Honda XL 750 Transalp34



El Lancia Stratos de Tony Fassina, a Tossa de Mar, en el 71 Rally Motul Costa Brava / RALLYCLASSICS

Girona i els clàssics

L'èxit del 71 Rally Motul Costa Brava reivindica l'aposta per la cultura dels ral·lis històrics de la capital gironina

VALENTÍ FRADERA

La celebració del 71 Rally Motul Costa Brava a Girona, del 16 al 18 del proppassat mes de març, va ser un exemple de com és de profitós "el treball en equip entre institucions, patrocinadors i organitzadors", segons va verbalitzar Anna Caula, secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya. En un dels reportatges d'aquest Especial Motor aprofundim una mica en la dimensió del Costa Brava com a prova esportiva de referència en l'automobilisme històric europeu; en aquest editorial volíem emfasitzar el benefici que la prova reporta a la ciutat i, de retruc, a tot el territori.

No debades, si tants participants fan mans i mànigues per ser a la sortida del Rally Costa Brava –enguany van ser 240 equips, rècord absolut en un ral·li a casa nostra– és pel magnetisme del territori, per la màgia d'unes carreteres d'asfalt en què s'ha escrit la història dels ral·lis.

Literalment, atès que el Costa Brava és el ral·li més antic de l'Estat. I, de retruc, per l'encant d'una ciutat, Girona, que aposta decididament pel seu ral·li. "Des de la Diputació de Girona i l'Ajuntament de Girona s'ha cregut sempre en aquest ral·li", assegurava M. Àngels Planas, vicepresidenta quarta de la Diputació i tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament.

Planas destacava també la "projecció internacional" del Costa Brava, un actiu tal vegada intangible però ben valuós. Parlant amb alguns pilots en el parc tancat del pont de Pedret, amb la catedral en l'horitzó, quedava clar que la imatge de Girona en surt ben afavorida, de la celebració de proves amb tirada popular com les que tenen a veure amb el món dels clàssics.

"Girona és una ciutat molt bonica, i l'organització és increïble", comentava la pilot nord-americana Amy Lerner. "M'agrada la ciutat, l'organització, la calor humana, la passió dels aficionats en unes carreteres molt maques", revelava el veterà *Lucky*, dos cop guanyador del Costa Brava. "És un ral·li molt bonic i ben organitzat, amb força públic. T'adones que aquí hi ha cultura dels ral·lis", valorava *Zippo*, el vencedor d'enguany. Cultura, heus ací el concepte. Els ral·lis històrics són cultura i Girona hi aposta.

Nota: Els preus dels vehicles esmentats ho són només a títol indicatiu i poden variar en funció de les campanyes i ajudes vigents.

L'ESPORTIU

Edita: HERMES COMUNICACIONS SA

C/ Falgàs, 13. 17005 GIRONA

Tel.: 972 186 400

Director: XEVI MASACHS

Redacció: VALENTÍ FRADERA

Disseny, maquetació i portada:

EQUIP DE DISSENY DE L'ESPORTIU

Publicitat: EQUIP COMERCIAL DE L'ESPORTIU

Impressió: ROTIMPRÈS

Dipòsit legal: GI 1510-2019

Fotografia de portada: RallyClassics

La pujada nocturna al Santuari dels Àngels va donar el tret de sortida al 71 Rally Motul Costa Brava el dijous 16 de març.

Girona batega amb el seu ral·li

Amb 240 equips inscrits, el 71 Rally Motul Costa Brava esdevé una edició de rècord, que referma la capital gironina com a cita de referència de l'automobilisme històric europeu



VALENTÍ FRADERA

● Durant tres dies a mitjan març, Girona va esdevenir l'epicentre de l'automobilisme històric europeu, amb la celebració de la 71a edició del Rally Motul Costa Brava. La prova, organitzada pel Club RallyClassics, va engegar la temporada europea de ral·lis històrics i va aplegar una inscripció excepcional, de 240 equips. La xifra és un rècord absolut: un ral·li celebrat a la península Ibèrica no havia tingut mai una participació tan nombrosa. I encara en van quedar fora una quarantena d'equips, atès que era materialment impossible encabir-ne més en l'itinerari horari de la prova.

L'èxit de convocatòria del 71 Rally Motul Costa Brava rau en dos factors. D'una banda, la volada que, d'un temps ençà, van adquirint les competicions per a vehicles clàssics; de l'altra, la tirada i l'atractiu de Girona com a nucli del ral·li, i de les carreteres de la demarcació i també de les Guilleries, per on discorre tradicionalment la competició. A banda, és clar, del renom de la marca Rally Costa Brava, curulla de tradició i notorietat, i de l'altíssim nivell de l'organització de RallyClassics, capaç de tirar endavant sense entrebancs una prova d'una elevada complexitat logística complint els exigents estàndards de la Federació Internacional.

Tot plegat es va traduir en aquest rècord d'inscripció, amb un 60% de participació estrangera, de 21 nacionali-



La llegenda del Costa Brava

Creat per la Penya Motorista 10 x Hora el 1953, el Costa Brava és el ral·li més antic de l'Estat. Essent la primera gran cita del calendari europeu, al llarg dels anys va esdevenir una norma no escrita que el pilot que guanyava el Costa Brava acabava sent el campió d'Europa aquell any, com va ser el cas de Miki Biasion el 1983 i molts més pilots. D'ençà del 2005, el Club RallyClassics va transformar la prova en un ral·li per a vehicles històrics.

tats, incloent-hi països com ara els EUA i l'Argentina. A més a més, ha crescut força la implicació femenina, gràcies al programa #MotorDona de RallyClassics, amb la col·laboració de Motul, que vol impulsar la participació de dones en totes les àrees de l'automobilisme clàssic. Enguany va haver-hi 8 dones pilot i 52 copilots, que ja superen el 20% del total de copilots.

La participació va ser extraordinària en quantitat però també en qualitat. El públic va gaudir de valent amb un veritable museu en moviment dels ral·lis històrics i amb la presència d'alguns pilots i copilots de llegenda. Hi destacava el dos cops campió del món Miki Biasion, que a Girona va pilotar el Lancia Rally 037 amb què va vèncer el Costa Brava del 1983. Podeu admirar aquest prototip amb els colors

LES CLAUS DEL MILLOR COSTA BRAVA

PARTICIPACIÓ: 240 vehicles inscrits són un rècord absolut en un ral·li celebrat a l'Estat, amb un 60% d'equips de fora i un total de 60 dones participants entre pilots i copilots.

ANIVERSARI: El dos cops campió del món Miki Biasion (1988 i 1989) va celebrar els 40 anys de la seva victòria en el Costa Brava del 1983 pilotant el mateix Lancia Rally 037 d'aleshores.

RECORREGUT: Amb la sortida i l'arribada a Girona, i el parc d'assistència a Fornells de la Selva, el ral·li passava pels trams dels Àngels, Santa Pellaia, Salionç-Sant Grau, Osor, Collsaplana i Cladells.

de Totip a la portada d'aquest Especial Motor. La foto està presa a l'aparcament del pont de Pedret, a tocar del nucli antic de Girona, on s'havien habilitat el parc tancat i el podi de sortida i arribada. L'altre epicentre de la prova va ser Fornells de la Selva, escenari del parc d'assistència, al mateix carrer, el del Pla de la Seva, on la setmana entrant se celebrarà la fira Expocasió Girona. Allà hi havia una carpa amb música en directe i un ral·li virtual amb simuladors, a més de jocs infantils a l'aire lliure, furgoteques i una exposició de vehicles històrics del Dakar.

Indrets d'alta volada per a una competició que va discórrer per alguns dels trams més mítics del país, com ara els Àngels (a Girona mateix), Santa Pellaia i Salionç-Sant Grau (dijous 16 i divendres 17 de març), i Osor, Collsaplana i Cladells (dissabte dia 18). Els vencedors absoluts van ser Zippo i Nicola Arena (Audi Quattro) i l'equip català més ràpid, Kim Manresa i Miquel Amblàs (Subaru Impreza 555).



G Grues
V Viñolas S.L.

Assistència en carretera 24h per a turismes, camions i autocars. Transport de vehicles i maquinària

Tel. 972 87 50 88
Fax 972 85 06 52

info@gruesvinolas.com
www.gruesvinolas.com

Ctra. N-II km 692
17411 VIDRERES · GIRONA

Nivell superior

Kia redefineix el disseny i la tècnica dels SUV elèctrics amb l'EV9, que corona una gamma prou àmplia

● Kia va mostrar fa tot just un mes l'EV9, un innovador SUV elèctric que n'ha de coronar la gamma de vehicles de bateries. L'EV9 és un cotxe gros –5 metres de llargària– i prou gran, amb 4 configuracions de seients que permeten disposar de 6 o 7 places. Un cop presentat en el recent Saló de l'Automòbil de Seül, la marca coreana té previst comercialitzar-lo durant el segon semestre d'enguany.

L'EV9 és un alumne avantatjat de la filosofia de disseny dels *oposats units* de Kia, amb un equilibri únic d'elements naturals i moderns. L'aspecte és visionari i futurista, i força eficient, amb un coeficient aerodinàmic de tot just 0,28. Equipat amb un gavadal d'avenços tecnològics, les configuracions de propulsió elèctrica es basen en la plataforma modular elèctrica global E-GMP i la tecnologia de quarta generació en les bateries de Kia. N'hi haurà de dues mides, de 76,1 kWh i de 99,8, amb una autonomia de fins a 541 quilòmetres i tracció al darrere o a les 4 rodes.

La plataforma de l'EV9 es va estrenar fa poc més d'un any amb l'EV6, el reeixit *crossover* elèctric que es va endur el guardó de Cotxe de l'Any a Europa el 2022. L'EV6 ja



L'imponent EV9; al costat, a dalt, l'Sportage i, a sota, l'EV6 / KIA

KIA EV9

CARROSSERIA: SUV gros (5,01 m) de 6 o 7 places

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció al darrere i a les 4 rodes

PREU: Pendent de confirmació



avançava com d'innovadora i sofisticada havia de ser la futura gamma electrificada de la companyia coreana. Ofereix fins a 528 quilòmetres d'autonomia i disposa de càrrega ultraràpida de 800 V, a més d'un disseny distintiu.

Una altra novetat 100% elèctrica de la marca és la segona generació del Kia e-Niro, amb un esperit tan innovador i un disseny tan atrevit com els de la família EV. Amb una bateria de 64,8 kWh, té 460 quilòmetres d'autonomia.

A banda d'elèctrics purs, Kia ofereix tota una gamma d'híbrids endollables. Hi destaca el nou Sportage PHEV, de 265 CV de potència combinada i tracció a les 4 rodes, amb una autonomia en mode elèctric de fins a 78 quilòmetres.

Nou Kia Niro.

Disponible en versió híbrida,
híbrida endollable i 100% elèctrica.



Movement that inspires

Kia Niro Híbrid des de:

249€/mes*

Entrada: 7.787,00 €

Última quota: 13.962,83 €

Hem redissenyat el Kia Niro pensant, sobretot, en els que cerqueu una mobilitat confortable, tecnològicament avançada i sostenible. Gràcies al nou Kia Niro, ara, tot el que és meravellós està al teu abast.

TEXAUTO MOTOR

Ctra. Roses 78, Figueres, 17600 | Tel.: 972 670 262

Ctra. N-II, n. 13, Fornells de la Selva, 17458 | Tel.: 972 240 800

www.texautogirona.com

Consum combinat WLTP (kWh/100 km): 16,2. Emissions CO₂ WLTP (g/km): 0.

*Exemple de finançament per a Kia Niro 1.6 HEV Concept. PVP: 31.150 €. Preu amb finançament: 27.217,50€ (inclou impostos, transport i accions promocionals). Entrada: 7.787,00 €. Import finançat: 20.198,00 € (inclou comissió de formalització del 3,95%: 767,50 €) 47 quotes de 249€ i una última quota de 13.962,83 €. TIN: 7,95% IAE: 9,68%. Total interessos: 5.467,83 €. Cost total del crèdit: 6.235,33 €. Import total degut: 25.665,83 €. Preu total a terminis: 33.452,83 €. Sistema d'amortització francès. Finançament amb Banco Cetelem S.A.U. fins al 30/04/2023. Consulta'n les condicions a www.kia.com.

Caràcter a dojo

Citroën declina la gamma C4 amb la nova carrosseria C4 X, una berlina cupè amb aires de tot camí

● Citroën reinventa el segment dels vehicles compactes. Si la nova generació del C4 ja sorprenia amb una estètica SUV gens dissimulada, ara la firma francesa desdobla la gamma amb el nou C4 X. Un model que desafia les definicions tradicionals de les carrosseries compactes: és alhora una silueta *fastback* (cupè de 4 portes) amb l'aspecte modern d'un tot camí i el refinament i l'espai interior d'una berlina. Té 24 centímetres més de llargària que el C4, però la mateixa distància entre eixos. El resultat és un disseny elegant amb aires de SUV, ampli i polivalent.

Essent un Citroën, la comoditat n'és un dels grans atributs. El C4 X incorpora elements com els seients Citroën Advanced Comfort, que es complementen d'allò més bé amb els amortidors progressius hidràulics de la suspensió Citroën Advanced Comfort. La marca dels galons compara l'efecte resultant a viatjar sobre una catifa voladora. La comoditat també es fa palesa en l'ampli espai per a les cames i els colzes als seients del darrere, de manera que cinc passatgers hi poden viatjar sense estretors. I sense estar-se de res, perquè el maleter té 510 litres de capacitat, tot i que encara seria més pràctic si tingués una porta posterior en comptes d'un capot.



El disseny és únic i elegant / CITROËN

CITROËN C4 X

CARROSSERIA: Berlina 'crossover' de 4 portes (4,60 m)

MOTOR: Gasolina, dièsel i elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció davantera, canvi manual o automàtic

PREU: A partir de 23.342 euros



Les motoritzacions disponibles són dues PureTech de gasolina, de 100 CV i 131; una dièsel BlueHDi, també de 131, i una de totalment elèctrica. Anomenada ë-C4 X, és de tracció davantera i canvi automàtic d'una marxa, entrega 136 CV i té una autonomia de 360 quilòmetres, i el maleter no perd capacitat en comparació amb les versions tèrmiques. Els nivells d'acabats són tres. El d'accés és el Feel, que ja disposa de climatitzador de dues zones i la suspensió Citroën Advanced Comfort. El Feel Pack hi afegeix els seients Citroën Advanced Comfort, instrumentació digital i càmera de visió posterior. I culmina la gamma el Shine, amb volant de cuir, sistema de projecció de dades al parabrisa i l'última generació de sistemes de navegació.



NOU È-C4 X ELÈCTRIC

El poder de la calma



Suspensió i Seients Advanced Comfort
Càrrega ràpida: 100 km en 10 minuts amb Fast Charge 100 kW
Volum de maleter des de 510L fins a 1.360L

Descobreix-lo
amb Pack Exclusiu
Made in **Spaiñ**

Citroën È-C4 X Elèctric. Consum homologat WLTP (Wh/Km) 0,0. Emissions CO₂ WLTP (g/km) 0. Autonomia WLTP fins a 360 km.
GARAGE ANDRÉU C. Antoni Barnés i Gültres, 8. GIRONA | Av. Europa, 50. BLANES | Av. Catalunya, 28. MONT-RAS | Ctra. Sant Joan de les Abadesses, 120. OLOT



Berlina de l'any

Disseny revolucionari, gran autonomia i espai interior, pilars del Ioniq 6, el segon model de la marca elèctrica de Hyundai

HYUNDAI IONIQ 6

CARROSSERIA: Berlina aerodinàmica de 4 portes (4,85 m)

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció al darrere o total, canvi automàtic

PREU: A partir de 49.620 euros



● Hyundai presumeix de lideratge mundial en mobilitat electrificada i, de retruc, en sostenibilitat. Són més que paraules, atès que la companyia coreana col·labora amb l'organització de conservació marina Healthy Seas («Oceans Sans») i, per exemple, fa el fil de les estores dels cotxes Ioniq amb les xarxes fantasma que recull del mar. El llançament del Ioniq 6 en referma la posició en aquest àmbit.

El Ioniq 6 és el segon model de la marca de vehicles elèctrics de bateries Ioniq de Hyundai. Té la mateixa base que el Ioniq 5, la plataforma modular elèctrica global E-GMP desenvolupada per Hyundai. Però la fesomia és del tot diferent. Si el Ioniq 5 és un CUV, o *crossover* compacte, la marca defineix el Ioniq 6 com una berlina aerodinàmica elèctrica (la traducció més acurada del sintagma en anglès «*electrified streamliner*»).

L'aerodinàmica és, sens dubte, una de les grans virtuts del disseny del Ioniq 6, amb un coeficient de penetració molt baix, de 0,21, que n'ha d'afavorir l'eficiència energètica i, de retruc, l'autonomia. El perfil aerodinàmic dibuixa una sola línia estilitzada i representa els conceptes de l'«esportivitat sensual» i el «futurisme optimista», tot refermant el vincle emocional entre les persones i els automòbils. Una altra gran virtut és l'espai interior, gràcies a una distància entre eixos llarga, que s'acosta als 3 metres. Hyundai assegura que l'ha dissenyat perquè sigui un espai personal per relaxar-se, confortable i pràctic alhora.

La plataforma E-GMP permet la càrrega ultraràpida de 800 V i incorpora la tecnologia V2L («de vehicle a càrrega»), que fa possible alimentar altres dispositius elèctrics en marxa o amb el cotxe aturat. El Ioniq 6 té una autonomia de fins a 614 quilòmetres i està disponible amb dues mides de bateria: de 53 kWh, amb un motor elèctric de 151 CV i tracció al darrere; o de 77 kWh, que permet escollir entre un Ioniq 6 de tracció al darrere i 228 CV o un de tracció a les quatre rodes i 325 CV; en aquest últim cas, el cotxe porta un motor elèctric sobre cadascun dels eixos.

La silueta és aerodinàmica i estilitzada / HYUNDAI





Power your world. IONIQ 5.

100% elèctric.

Què és el teu món per a tu? Si és allò pel qual vius. Si el teu món és la teva família, els teus i els petits detalls de cada dia, el Hyundai IONIQ 5 arriba per fer que puguis gaudir encara més del teu món. Amb el Hyundai IONIQ 5 tindràs una autonomia extraordinària: fins a 686 km. A més, la seva bateria és capaç de passar del 10 % al 80 % en només 18 minuts. I, si utilitzes el carregador ultraràpid, amb només 5 minuts de recàrrega podràs fer 100 km. Però encara n'hi ha més, Hyundai IONIQ 5 canviarà el teu món i ajudarà a millorar el de tots. La tecnologia 100 % elèctrica, la recàrrega parcial amb panells solars al sostre i l'ús de materials reciclats i sostenibles el converteixen en un cotxe únic en la cura del planeta. Potencia el teu món amb el Hyundai IONIQ 5.

A Hyundai ja estem treballant per eliminar l'empremta de carboni.

Gamma 100% elèctrica a Europa el 2035

Fornells Motor

Ctra. N-II Km 710 - 17458 Fornells de la Selva - Tel. 972 47 51 40

I també ens trobareu a Banyoles, Blanes, Figueres i Olot



Hyundai IONIQ 5: Emissions de₂ combinades (g/km): 0 durant l'ús. Consum elèctric (Wh/km): 167 (bateria de 58 kWh) - 190 (bateria de 73 kWh). Autonomia en ús combinat (km):* 384 (bateria de 58 kWh) - 481 (bateria de 73 kWh). Autonomia a la ciutat (km):* 587 (bateria de 58 kWh) - 686 (bateria de 73 kWh). Valors de consums i emissions obtinguts segons el nou cicle d'homologació WLTP.

*L'autonomia real estarà condicionada per l'estil de conducció, les condicions climàtiques, l'estat de la carretera i la utilització de l'aire condicionat o la calefacció. La garantia comercial de 5 anys sense límit de quilometratge i la de 8 anys o 160.000 km (el que passi abans) per a la bateria d'alt voltatge, ofertes per Hyundai Motor España, SLU als seus clients finals, només són aplicables als vehicles Hyundai venuts originalment per la xarxa oficial de Hyundai, segons els termes i les condicions del passaport de servei. Model visualitzat: IONIQ 5 Energy. Consulta les condicions de l'oferta, el manteniment i la garantia a la xarxa de concessionaris Hyundai o a www.hyundai.es

Més enllà

El bZ4X és el primer model de la nova família bZ de Toyota i, per tant, el primer cotxe 100% elèctric desenvolupat per la marca japonesa

● Toyota acumula més d'un quart de segle d'experiència en la tecnologia dels vehicles electrificats –la primera generació del Prius híbrid data del 1997–, però el bZ4X és el primer 100% elèctric. Pertany a la nova família bZ, sigla del lema «Beyond Zero» («Més enllà del Zero»). La intenció de la marca japonesa és il·lustrar que, a l'hora de dissenyar un cotxe elèctric, no s'hi han posat pas per poc i han volgut anar un pas més enllà. Per la seva banda, el número 4 l'identifica com un cotxe de mida mitjana i la lletra X, com un SUV.

Així doncs, el nou model no està basat en cap d'existent, sinó que s'ha desenvolupat de cap i de nou sobre una plataforma inèdita. És l'eTNGA (Toyota New Global Architecture), dissenyada conjuntament amb Subaru. Aquesta plataforma, específica per a vehicles elèctrics, integra la bateria en el xassís, de manera que n'augmenta la rigidesa i, alhora, redueix l'altura del centre de gravetat, en benefici de l'estabilitat i el dinamisme. A més a més, és una plataforma modular; per tant, en endavant en podran fer ús un ampli ventall de models, de més petits i de més grossos.

Una altra característica destacada del primer elèctric de Toyota és que és un tot camí, sí, però també pot ser un tot terreny. És a dir, està disponible en una versió de tracció davantera i en una altra de tracció a les quatre rodes. Totes



L'estètica és prou reeixida, amb línies molt marcades / TOYOTA

TOYOTA bZ4X

CARROSSERIA: SUV mitjà de 5 portes (4,69 m)

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció davantera o total

PREU: Rènting a partir de 599 euros/mes



dues, amb dos nivells d'acabats, Advance i Style Plus. L'arquitectura mecànica de les dues variants de transmissió és força diferent. El bZ4X de tracció davantera està propulsat per un motor elèctric de 204 CV sobre l'eix davanter. En canvi, el de tracció total té un motor de 109 CV sobre cadascun dels eixos, amb una potència total combinada de 218 CV. És clar que el 4x4 ha d'oferir una capacitat de tracció extraordinària i una seguretat total sobre ferms lliscosos, com ara fang o neu, encara que la potència sigui si fa no fa la mateixa. El bZ4X de tracció davantera té una autonomia homologada de fins a 516 quilòmetres i el de tracció a les quatre rodes, de fins a 470.

TOYOTA C-HR ELECTRIC HYBRID

L'EXTRAORDINARI ESDEVÉ UN REFERENT



**ARA AMB SISTEMA MULTIMÈDIA
TOYOTA SMART CONNECT
AMB SERVEIS CONNECTATS GRATIS**

PER

200€
AL MES

48 quotes. Entrada: 10.312,60 €.
Última quota: 14.767,77 €.
T.I.N.: 7,95 %. *T.A.E.: 9,27 %.

FINS A

10 ANYS DE
GARANTIA*
TOYOTA RELAX

INCLOU 4 ANYS DE GARANTIA I MANTENIMENT

TOYOTA JAPAND 21

www.japand21.toyota.es

C.Antoni Barnés i Gultresa, 8, Girona

Tel. 972 476 406

Av. Europa, 50, Blanes

Tel. 972 358 302

Emissions CO₂ (g/km): 110 - 120. Consum mitjà (l/100 km): 4,9 - 5,3.

*Preu corresponent a Toyota C-HR Electric Hybrid 125H Advance. Preu per finançar: 28.650 € (PVP al comptat sense serveis: 29.550 €). Entrada: 10.312,60 €. T.I.N.: 7,95%. T.A.E.: 9,27%. 49 mesos: 48 quotes de 200€/mes i darrera quota: 14.767,77€. Comissió d'obertura financada (2,99%): 548,29€. Import total del crèdit: 18.885,69€. Import total degut: 24.367,77€. Preu total a terminis: 34.680,37 €. Cost total del crèdit: 6.030,37 €. Import dels interessos: 5.482,08 €. Sistema d'amortització francesa. Oferta financera amb el producte Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. Capital mínim per finançar 15.000€. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metal·litzada i equipament opcional no inclosos. Inclou paquet Toyota Easy Plus amb 4 anys de Garantia i 4 anys de manteniment (un manteniment cada 15.000km o un any, el que abans passi). Inclou extensió de garantia Toyota Relax, un cop finalitzat el període de garantia original de fàbrica, el client podrà renovar cada any la seva extensió de garantia en fer la revisió a la xarxa de tallers oficials Toyota. Fins a 10 anys o 185.000 km (el que primer passi). Model visualitzat no correspon amb el model ofert. Oferta vàlida fins al 02/04/2023 a Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Queden exclosos d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta oferta per Toyota España S.L.U. (Avda. Brussel·les, 22. 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació consulteu condicions al vostre concessionari habitual o a toyota.es. Els nivells de consum de combustible així com d'emissions de CO₂ es mesuren en un entorn controlat, d'acord amb els requisits de la normativa Europea. Per a més informació o si esteu interessats en els valors d'un vehicle amb diferent acabat, contacteu amb Toyota España, S.L.U. o el seu concessionari Toyota. El tipus de conducció juntament amb altres factors (condicions de carretera i meteorològiques, trànsit, conducció del vehicle, equip instal·lat després de la matriculació, càrrega, nombre de passatgers, etc.) juga un paper en el consum de combustible i emissions de CO₂.



Les dues carrosseries del nou Astra, 5 portes (en primer terme) i Sports Tourer familiar / OPEL

Fusta de líder

La sisena generació de l'Opel Astra incorpora versions electrificades per endinsar-se en una nova era

OPEL ASTRA

CARROSSERIA: Compacte de 5 portes (4,37 m) i familiar
MOTOR: Gasolina, dièsel, híbrid endollable i elèctric
TRANSMISSIÓ: Tracció davantera, canvi manual o automàtic
PREU: A partir de 26.099 euros



● Fa encara no un any que el nou Opel Astra va arribar als concessionaris catalans de la marca del llamp, i d'aleshores ençà n'ha assenyalat el camí. La sisena generació del model compacte alemany és nova de cap a peus i posa a l'abast de tothom tecnologies innovadores com ara la instrumentació digitalitzada Pure Panel i la il·luminació matricial Intelli-Lux Led Pixel, completament adaptativa.

Per si no fos prou, el disseny del nou Astra és elegant, audaç, esportiu i traspua una gran puresa de línies, tant en la versió de 5 portes com en la familiar, anomenada Sports Tourer. La personalitat del model ve definida pel nou frontal que incorporen tots els models de la marca. Els enginyers de Rüsselsheim l'anomenen Vizor. Es tracta d'un sol element negre, en forma de visera, que integra la graella, el logotip del llamp i els llums de led matricials i adaptatius.

Símbol dels nous temps, per primer cop l'Astra ofereix versions electrificades, amb l'acabat GS. En concret, una motorització híbrida endollable que combina un motor 1.6 turbo de gasolina amb un d'elèctric, amb una potència combinada de 180 CV i una caixa de canvis automàtica de 8 marxes. L'autonomia en mode elèctric és de 60 quilòmetres.

La novetat més recent, fins a l'aparició de la versió 100% elèctrica, és l'Astra GSe, que és el nou acabat més alt de la gamma. Opel ha recuperat la sigla GSe, que ara vol dir "Grand Sport elèctric" i esdevé una submarca per identificar les variants híbrides endollables més potents. En el cas de l'Astra, la versió GSe entrega 225 CV i està curulla de detalls esportius, com el disseny del para-xocs i el difusor posterior, les llantes, els seients d'alt rendiment GSe i la posada a punt del xassís.

OPEL ASTRA

MILLOR COTXE A ALEMANYA*

SOBREN LES PARAULES



Garage Andreu

C. Antoni Barnés | Gultresa, 8 Tel. 972 20 68 08. GIRONA Ctra. Sant Joan de les abadesses, 120 Tel. 972 263 262. OLOT

El Nou Opel Astra ha estat triat Volant d'Or en la categoria "Millor cotxe de menys de 50.000 € a Alemanya". Font: AUTO BILD (#45/2022) & BILD am SONNTAG (#46/2022).
Consum mixt (l / 100 km) / Emissions de CO₂ (g/km) - Gamma NOU ASTRA PHEV: 1,1 / 24.

El pioner es renova

Dos anys i mig després del llançament de l'ID.3, Volkswagen en presenta un redisseny atractiu



El nou ID.3 i, al costat, el prototip ID. 2all / VOLKSWAGEN

● El setembre del 2020, el Volkswagen ID.3 va ser el primer membre de la família ID de la companyia alemanya, la sub-marca que n'identifica els models elèctrics de bateria. Han passat poc més de dos anys i mig, i VW ha presentat un redisseny de l'ID.3, una posada al dia completa en què la marca s'ha guiat pels suggeriments dels usuaris. Així doncs, la segona generació del model compacte elèctric té una línia exterior més refinada i esportiva, i nous colors; nova pantalla de 12 polzades i més qualitat percebuda en l'interior, on ara es fan servir plàstics tous i materials sostenibles, i sistemes d'assistència i confort d'última generació.

Ara com ara, el nou ID.3 està disponible amb una bateria de 58 kWh i una de 77, totes dues combinades amb un motor elèctric de 204 CV. L'autonomia respectiva homologada és de 425 quilòmetres i 556. A més, el nou programari de l'ID.3 en millora el rendiment i li permet rebre actualitzacions en línia. El cotxe incorpora també un planificador de rutes intel·ligent de vehicles elèctrics, que calcula les aturades de càrrega de la manera més eficient possible i que resulta força útil en viatges llargs.



ID. 2ALL, L'ELÈCTRIC PER A TOTHOM

El nou ID.3 és un dels deu elèctrics que Volkswagen llançarà d'aquí al 2026. Un altre serà el model basat en el prototip acabat de presentar ID. 2all, la versió de sèrie del qual arribarà el 2025. Aquest model es fabricarà en exclusiva a la planta de Seat a Martorell, i estrenarà la nova plataforma MEB Entry, de tracció al davant. El nom del prototip vol dir "ID per a tothom", per remarcar que aquest cotxe tindrà un preu d'entrada per sota de 25.000 euros, i fins a 450 quilòmetres d'autonomia. La marca assegura que oferirà tant d'espai com un Golf i serà tan assequible com un Polo.

VOLKSWAGEN ID.3

CARROSSERIA: compacte de 5 portes (4,26 m)

MOTOR: elèctric

TRANSMISSIÓ: tracció al darrere, canvi automàtic d'1 marxa

PREU: a partir de 45.020 euros



La nova icona 100% elèctrica

ID. BUZZ

Volkswagen way to
ZERO

Condueix el futur de la mobilitat elèctrica amb el nou ID. Buzz Pro. Descobreix un nou concepte d'espai interior i una connectivitat d'última generació a l'altura dels teus millors plans. Estàs a punt per carregar-te de bona energia?

La il·lustració del vehicle mostra equipament opcional. Gamma ID. Buzz amb motors EU6 consum mitjà: 21 kWh/100 km. Emissió de CO₂: 0 g/km.



Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar
www.autopodiumcomercials.com

Elèctrics de luxe

Audi apuja el llistó en la classe més alta dels SUV elèctrics prèmium amb el nou Q8 e-tron i el seu germà cupè, el Q8 Sportback e-tron

● Una conducció optimitzada (amb 40 sistemes d'assistència al conductor), una aerodinàmica millorada, més potència de càrrega i bateries de més capacitat, que permeten aproximar-se als 600 quilòmetres d'autonomia. Audi redefineix els estàndards en el segment dels SUV elèctrics de gran luxe amb el llançament del Q8 e-tron i el Q8 Sportback e-tron. És el mateix vehicle en dues versions de carrosseria: el SUV clàssic i el seu germà cupè, l'Sportback, que combina l'habitabilitat d'un SUV amb la silueta elegant d'un cupè. Així, Audi presenta els que han de ser els models superiors entre els SUV i els *crossover* elèctrics.

Amb els Q8 e-tron, Audi estrena la nova identitat corporativa de la marca, amb un disseny bidimensional de l'escut clàssic dels 4 anells. Són dos vehicles grossos, de més de 4,9 metres de llargària i vora 2 metres d'amplada (l'Sportback és 14 centímetres més baix). Aquestes dimensions es tradueixen en una gran habitabilitat i el màxim confort per als passatgers, també a les places del darrere, i un maleter gran, de 569 litres en el SUV i 529 en l'Sportback (amb 62 litres addicionals sota el capot davanter).

Els Q8 e-tron disposen de tres variants de propulsió, totes amb tracció a les quatre rodes. El Q8 50 e-tron i el Q8 Sportback 50 e-tron –la carrosseria cupè té un sobrecostr de 2.500 euros– porten una bateria de 89 kWh i un motor elèctric sobre cada eix, amb una potència combinada de



El SUV 'clàssic' té un aspecte imponent; el cupè, també / AUDI

AUDI Q8 E-TRON

CARROSSERIA: SUV i SUV cupè grossos (4,91 m)

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció a les 4 rodes, canvi automàtic

PREU: A partir de 84.610 euros



340 CV. En els Q8 55 e-tron, la bateria és de 106 kWh, la potència, de 400 CV, i l'autonomia, de 575 quilòmetres en la carrosseria *clàssica* i de 595 en l'Sportback (més aerodinàmica i, per tant, eficient). Coronen la gamma els extraordinaris SQ8 e-tron, amb 3 motors (un al davant i dos més sobre cadascuna de les rodes del darrere) i 500 CV.

En resum, els Q8 e-tron són uns SUV de luxe que impressionen pel silenci i el confort, tant a la ciutat com en trajectes curts i de llarga distància, i pel dinamisme i l'esportivitat que mostren en carreteres de muntanya, gràcies a la suspensió pneumàtica amb amortidors controlats electrònicament i el control electrònic d'estabilització.

GrupAutopodium

des de 1927

Demana la teva cita a:
citaprevia.autopodium.com



Taller Mecànic Planxa i Pintura

www.autopodium.com

Girona · Figueres · Olot · Lloret · Mont-ras · S. Feliu





La carrosseria és elegant i compacta, no gaire grossa però força gran per dins / ŠKODA

Segell clàssic

L'Škoda Karoq és un totcamí compacte que resulta pràctic i racional en el dia a dia

ŠKODA KAROQ

CARROSSERIA: SUV compacte de 5 portes (4,38 m)

MOTOR: Gasolina i dièsel

TRANSMISSIÓ: Tracció davantera o total, manual o automàtic

PREU: A partir de 24.950 euros



● El van renovar recentment, de manera que el Karoq continua essent un totcamí elegant i racional, pràctic i atractiu. El SUV compacte de Škoda és un automòbil que sorprèn per les possibilitats d'ús que ofereix en el dia a dia. No disposa de versions electrificades, però està propulsat per tres motors de gasolina i dos de dièsel de la generació Evo del Grup VW. Amb potències que van dels 110 CV fins als 190, són motors eficients que han aconseguit reduir les emissions en un 15%, en part gràcies a la millora de l'aerodinàmica.

El Karoq també incorpora tot de tecnologies avançades en l'interior. Enguany tots els Karoq disposen del reeixit tauler d'instruments digital Virtual Cockpit, fins i tot en l'acabat bàsic Active, en què una pantalla de 8 polzades substitueix els indicadors analògics anteriors. A partir de l'acabat Ambition, el Virtual Cockpit està disponible opcionalment amb una pantalla de 10,25", de sèrie en els acabats Style i Sportline, amb cinc dissenys de visualització bàsics, més un d'addicional específic per a l'acabat esportiu Sportline.

El Karoq també ofereix un nivell força alt de seguretat activa i passiva, amb una àmplia gamma de sistemes d'assistència i seguretat d'última generació. A més a més, la mecànica dièsel 2.0 TDI de 150 CV es pot combinar amb la tracció a les 4 rodes i el canvi automàtic DSG de doble embragatge, mentre que el motor de gasolina 2.0 TSI de 190 CV s'ofereix només amb tracció total i canvi DSG en l'acabat Sportline.

Les solucions Simply Clever del Karoq en palesen la versatilitat. Per exemple, el seient del darrere Varioflex (opcional), amb tres places individuals regulables, permet variar la capacitat del maleter entre els 479 litres i els 588.

SKODA



Skoda Kamiq

Consum de combustible gamma KAMIQ combinat
WLTP (l/100km): 5,4 -5,7 L /100km; emissions de
CO2 (g/km): WLTP: 122-130 g/km.

Skoda Karoq

Consum de combustible gamma KAROO combinat
WLTP (l/100km): 4,7 -6,7 L /100km; emissions de
CO2 (g/km): WLTP: 124-163 g/km.



SKODA
autopodiumskoda.com

Autopodium | Concessionari oficial Skoda a Girona, Figueres, Olot, Lloret, Mont-ras i Sant Feliu.

Nostàlgia i futur

Un cotxe com l'ID.Buzz només podia ser elèctric i només el podia fer Volkswagen, tot reinterpretant la mítica T1 de fa setanta anys

● El Volkswagen ID.Buzz respon a un concepte de tecnologia i disseny d'avantguarda, asseguren a la marca alemanya. No debades, cap altre fabricant ofereix una parella comparable de monovolum i furgoneta elèctrics. Per tant, l'ID.Buzz i el seu germà comercial, l'ID.Buzz Cargo, formen la primera gamma de vehicles de passatgers i de repartiment completament elèctrica d'Europa. Són els vehicles del futur, però la seva línia evoca un dels dissenys més reconeguts de la història de l'automòbil. Una reinterpretació nostàlgica d'una autèntica icona de l'automoció, la mítica VW T1 de fa setanta anys.

L'ID.Buzz aconsegueix evocar el rostre característic de la T1 amb un acurat treball aerodinàmic, que es tradueix en un coeficient de penetració de tan sols 0,29, òptim fins i tot per a un vehicle de tipologia esportiva. Està basat en la plataforma modular de propulsió elèctrica MEB de Volkswagen, amb una bateria de 77 kWh col·locada al terra del vehicle, entre tots dos eixos. El motor elèctric, de 204 CV, és al darrere, sobre l'eix motriu posterior. Tot plegat permet abaixar el centre de gravetat i fa que l'ID.Buzz tingui un comportament ferm i àgil, malgrat que les dimensions i el pes siguin considerables.



Disseny modern amb aires 'retro' / VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN ID.BUZZ

CARROSSERIA: Monovolum de passatgers o furgoneta (4,71 m)

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció al darrere, canvi automàtic d'1 marxa

PREU: A partir de 58.200 euros (ID.Buzz Cargo)



Per dins, l'ID.Buzz és ideal per al lleure i també per a un ús professional. La distància entre eixos s'acosta als 3 metres i el terra és totalment pla. Amb les 5 places ocupades –ara com ara no hi ha un ID.Buzz de 7 places–, el maleter té 1.121 litres de capacitat, que es dupliquen si pleguem les del darrere. Pel que fa a l'ID.Buzz Cargo, de sèrie s'ofereix amb 3 seients al davant, el del conductor i un de doble (es pot demanar amb un seient individual per a l'acompanyant). El maleter és de 3.900 litres i ofereix espai per carregar dos europalets. L'autonomia és de fins a 418 quilòmetres. No cal dir que els ID.Buzz incorporen l'última tecnologia en sistemes d'ajuda a la conducció, planificació, seguretat i programari. Són el futur, amb un deix nostàlgic.

Nou ID.5

SUV cupè 100% elèctric
Fins a 534km d'autonomia



Volkswagen way to
ZERO

El teu nou lloc preferit.

El nou ID.5 combina, amb elegància,
el millor d'un SUV i d'un cupè.

Consum mitjà combinat (kWh/100 km), 16,4; emissió de CO₂ (g/km), 0. Autonomia determinada segons el WLTP.
Els valors reals de l'autonomia WLTP poden variar en funció de l'equipament, l'estil de conducció, la velocitat,
el confort dels passatgers, la temperatura exterior, el nombre de passatgers, la càrrega i la topografia.



Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar
www.autopodiumvw.com

Visió elèctrica

Honda prepara el llançament de tres nous models electrificats enguany, incloent-hi l'e:Ny1, 100% elèctric

● El procés d'electrificació dels automòbils Honda pren embranzida. La marca japonesa té previst incorporar tres models nous enguany en la seva gamma europea, tots tres electrificats i un de totalment elèctric. Aquest últim, presentat com el prototip e:Ny1, ha de ser el llançament més rellevant del curs. No debades, serà el segon Honda 100% elèctric a Europa, després del petit Honda e. Els altres llançaments de la companyia són el ZR-V, tot nou, i la renovació del reeixit CR-V, tots dos híbrids.

El prototip e:Ny1 es comercialitzarà com a vehicle de producció cap al mes de novembre. Es tracta d'un SUV elèctric de bateria del segment B. Els SUV compactes o urbans (anomenats B-SUV) representen un dels segments amb més tirada del mercat europeu, de manera que el nou model serà el rovell de l'ou de la futura gamma de vehicles de Honda. La marca avança que oferirà una combinació única del dinamisme, la tecnologia i el disseny característics de Honda. Tot i que encara se'n desconeixen els trets bàsics, el nou e:Ny1 ha d'encarnar una alternativa magnífica per a les famílies que busquin el seu primer elèctric.



Les primeres imatges del prototip e:Ny1 / HONDA

HONDA E:NY1

CARROSSERIA: SUV urbà de 5 portes
MOTOR: Elèctric
TRANSMISSIÓ: Pendent de confirmació
PREU: Pendent de confirmació



NOUS ZR-V I CR-V

Abans que l'e:Ny1 ha d'arribar el ZR-V, cap al mes de juny. Es tracta d'un SUV del segment C, totalment nou, que es col·locarà entre l'HR-V i el CR-V. Estarà propulsat per la tecnologia *full hybrid* e:HEV de Honda; és a dir, serà un híbrid autorecarregable. Per la seva banda, el llançament del nou CR-V està previst cap al setembre. Renovat de cap a peus, el SUV mitjà de Honda també estarà totalment electrificat. Tanmateix, a més de la tecnologia elèctrica híbrida e:HEV, el CR-V disposarà d'una mecànica híbrida endollable, ara com ara inèdita en la gamma Honda a Europa.



HR-V

e:HEV

Híbrid autorecarregable



Honda **e:TECHNOLOGY**

Amb l'avançada tecnologia Full Hybrid d'Honda.

Un híbrid autorecarregable amb estil cupè que combina l'eficiència d'un vehicle elèctric amb la versatilitat d'un SUV i l'última tecnologia en seguretat i connectivitat de sèrie.

Vine a Lluís Blanch i coneix tots els detalls del SUV compacte d'Honda.

Consum combinat (l/100 km) 5,4. Emissions CO₂ (g/km) 122.



Viu l'experiència en realitat augmentada

LLUÍS BLANCH. Concessionari Oficial Honda a Girona.

Ctra. N-II, 24. Tel. 972 22 67 04*. Fornells de la Selva. - Ctra. Roses, 60-62, km 29. Tel. 972 67 52 35*. Figueres.

*Contacti amb nosaltres per a més informació i sol·licitud de prova.

Bona jugada

El nou Mitsubishi ASX completa la gamma de la marca a Europa amb un producte provat i atractiu

MITSUBISHI ASX

CARROSSERIA: SUV urbana de 5 portes (4,22 m)

MOTOR: Gasolina, híbrid i híbrid endollable

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi manual i automàtic

PREU: A partir de 22.290 euros



● Lluny d'abandonar Europa, com s'havia insinuat temps enrere, Mitsubishi hi referma la seva oferta amb el llançament de la nova generació del Mitsubishi ASX. És un Mitsubishi nou de cap a peus, per bé que s'assembla força a un altre model de l'Aliança Renault-Nissan-Mitsubishi. I no n'amaga pas el parentiu; de fet, el nou ASX es fabrica a la mateixa planta de Renault a Valladolid on també es produeix el Renault Captur en què es basa. Amb aquesta sinergia, la marca japonesa col·loca un vehicle rodó al bell mig de la gamma europea, entre el petit Space Star i el reeixit Eclipse Cross PHEV (híbrid endollable), tot esperant el nou Mitsubishi Colt.

Així doncs, el nou model reprèn la denominació ASX (Active Sports X-over) per entrar en la lluita ferotge pel segment B-SUV, un dels de més tirada a Europa. Desenvolupat sobre la plataforma CMF-B de l'Aliança, l'ASX és un totcamí urbà en el qual Mitsubishi ha abocat la tecnologia més avançada quant a sistemes d'assistència a la conducció i infoentreteniment. Per exemple, de sèrie en tots els acabats disposa de sistema de mitigació de col·lisió frontal amb protecció de vianants, advertiments de distància i de canvi de carril, assistent de manteniment de carril, reconeixement de senyals de trànsit, control de creuer, sensors d'aparcament i càmera de visió posterior.

La varietat d'oferta mecànica el distingeix en el segment B-SUV, amb motors tèrmics i electrificats, tots de tracció al davant (en l'anterior generació n'hi havia de tracció total). L'ASX d'accés està propulsat per un modern 1.0 turbo de 91 CV i canvi manual de 6 marxes. Després tenim dues variants amb etiqueta Eco: un 1.3 turbo amb hibridació lleugera i 140 CV, amb canvi manual o automàtic de doble embragatge i 7 marxes, i un 1.6 híbrid, amb dos motors elèctrics, 145 CV i canvi automàtic multimode. Finalment, una de les versions més esperades és l'ASX PHEV, amb etiqueta Zero. Aquest últim combina un motor 1.6 de gasolina amb dos elèctrics, amb 160 CV de potència combinada.

La graella Dynamic Shield transmet força i energia / MITSUBISHI





NOU ASX

Perfecte per a tu.

Perquè pots escollir entre gasolina, microhíbrid, híbrid o endollable, sempre amb mínims consums i emissions. Perquè el seu interior multiconfigurable, amb seients posteriors lliscants, s'adapta a tu. Perquè des de la versió bàsica tindràs un complet equipament de seguretat, confort i molta connectivitat.

**Perquè té 5 anys de garantia.
I, a més, és un Mitsubishi.**

AM 94 Motor

GIRONA - FIGUERES - OLOT

Tel. 972 677 172

www.am94.com

Consum 1,3 - 5,9 l/100 km - Emissions de CO₂ 30 - 132 g/km



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

Aventura a la ciutat

El Jeep Avenger és un SUV urbà, el primer elèctric de la marca i també el primer Jeep que rep el guardó de Cotxe de l'Any a Europa



No pot amagar que és un Jeep / JEEP

JEEP AVENGER

CARROSSERIA: SUV utilitari (4,08 m)

MOTOR: Elèctric i gasolina

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi manual en gasolina

PREU: A partir de 21.800 euros (gasolina) i 35.100 (elèctric)



● Jeep ha assolit tota una fita amb l'Avenger. Per primer cop en els seixanta anys d'història del guardó, un model de la marca nord-americana –per bé que dissenyat a Itàlia– ha estat finalista de l'elecció del Cotxe de l'Any a Europa. I, oli en un llum, s'ha endut el guardó del 2023, escollit per 57 periodistes especialitzats –dos de catalans– i concedit el gener passat a Brussel·les. El jurat va valorar la visió fresca i innovadora del que ha d'oferir un cotxe del segment B-SUV, el dels totcamí urbans, que cada vegada agafa més volada a Europa. Les primeres unitats del Jeep Avenger es comencen a lliurar a casa nostra durant aquest segon trimestre de l'any.

L'Avenger també és fonamental per a Jeep perquè és el seu primer SUV elèctric. Tanmateix, a Catalunya també en disposem d'un de tèrmic, amb un motor 1.2 turbo de gasolina i 100 CV, que n'ha d'afavorir força la difusió. La variant elèctrica porta un conjunt de bateria (51 kWh) i motor (156 CV) de segona generació, amb una autonomia de 400 quilòmetres, que s'estiren fins a 550 en recorreguts urbans. La gamma està formada per 4 versions: Avenger, Longitude, Altitude i Summit, tant en gasolina com en elèctric.

Essent un Jeep, l'Avenger concentra en un pot petit tot l'ADN aventurer que és sinònim de la marca estatunidenca que va crear el llegendari Willys. Té un disseny robust, caracteritzat pels passos de roda quadrats, els llums carenats i

les proteccions al voltant de tota la carrosseria i els baixos. És un Jeep i té vocació de fora de carretera, però tots els Avenger són de tracció al davant, per bé que l'any vinent n'hauria d'arribar un de tracció total. Ara bé, això no vol pas dir que a l'Avenger l'espanti abandonar l'asfalt, ans al contrari. Té una altura lliure del terra de 20 centímetres i bons angles d'atac i de sortida. A més, disposa de sèrie de control de descens i del Selec-Terrain de Jeep, que garanteix la màxima eficàcia i protecció en qualsevol terreny i siguin quines siguin les condicions meteorològiques. En resum, és un cotxe concebut per oferir una experiència de conducció segura, divertida, còmoda i dinàmica.



NOU JEEP® AVENGER



JEEP® AVENGER ALTITUDE 100% ELÈCTRIC I BENZINA

Consum d'energia del Jeep® Avenger totalment elèctric kWh/100 km: 15,9; emissions de CO₂ g/km: 0. Valors definits segons el cicle combinat WLTP, mesurats pel fabricant a les proves de prehomologació i que poden estar subjectes a canvis després de l'homologació final. Els valors indicats són a títol comparatiu. Important: els valors reals de consum d'energia elèctrica poden ser molt diferents i poden variar en funció de les condicions d'ús i de diversos factors com ara: les opcions, la freqüència de recàrrega elèctrica per quilòmetres recorreguts, la temperatura ambient, l'estat de conducció, la velocitat, el pes total, l'ús de determinats equipaments (aire condicionat, calefacció, ràdio, navegació, llums, etc.), el tipus i estat dels pneumàtics, l'estat de la carretera, les condicions climàtiques externes, etc. Autonomia del Jeep® Avenger totalment elèctric: 272-290 km. Valors definits segons el cicle combinat WLTP, mesurats pel fabricant a les proves de prehomologació i que poden estar subjectes a canvis després de l'homologació final. Important: l'autonomia real pot ser molt diferent i pot variar en funció de: les opcions, les condicions d'ús del cotxe (estil de conducció, velocitat, pes total, etc.), les de determinats equips d'aire condicionat, calefacció, etc., tipus de pneumàtics, condicions de la carretera, condicions climàtiques externes. Es proporcionarà tota informació específica i detallada sobre l'autonomia elèctrica del Jeep® Avenger i els diversos factors que influeixen en aquesta autonomia elèctrica en aquest lloc web tan aviat com el vehicle sigui homologat i estigui disponible per a la venda.

Consum de combustible Jeep® Avenger gamma de gasolina l/100 km: 5,4; emissions de CO₂ g/km: 127-126. Valors definits segons el cicle combinat WLTP, mesurats pel fabricant a les proves de prehomologació i que poden estar subjectes a canvis després de l'homologació final. Important: els valors reals de consum de combustible i d'emissions de CO₂ poden ser molt diferents i poden variar en funció de les condicions d'ús i de diversos factors com ara: equipaments opcionals, temperatura ambient, estil de conducció, velocitat, pes total del vehicle, ús de determinats equipaments d'aire condicionat, calefacció, ràdio, navegació, llums, etc., tipus i condicions dels pneumàtics, condicions de la carretera, condicions climàtiques externes, etc.

Jeep®
THERE'S ONLY ONE

GARAGE
ANDREU | Jeep

C/ Antoni Barnés i Gultresa, 8. Sortida Sud de l'AP7 - Tel. 972 40 06 82 - Girona
Ctra. Sant Joan de les Abadesses, 120 - Tel. 972 26 32 62 - Olot

Sense endoll

El Nissan Qashqai e-Power funciona com un elèctric, però l'electricitat la genera un motor de combustió

● La motorització e-Power de Nissan ja era coneguda al Japó, però la marca japonesa l'ha introduït ara a Europa, primer en el Qashqai e-Power. Ras i curt, és un cotxe elèctric, però en comptes d'endollar-lo per carregar la bateria, fa servir un motor de combustió com a generador. És, per tant, un híbrid –li correspon l'etiqueta Eco–, però sempre és el motor elèctric el que mou les rodes del davant; el de gasolina és un 1.5 turbo (190 CV de potència combinada), però només treballa per carregar la petita bateria de 2,1 kWh o per alimentar directament el motor elèctric si convé.

Nissan raona que aquesta tecnologia exclusiva de la marca ofereix tots els avantatges d'un elèctric sense haver de carregar la bateria. La motorització e-Power resulta adequada per a qui busqui les prestacions d'un motor elèctric però que encara no estigui preparat per fer el pas cap a l'elèctric pur. El Qashqai e-Power ofereix l'acceleració instantània, suau i constant característica dels elèctrics. Fins i tot disposa de la tecnologia e-Pedal, que permet controlar el vehicle fent servir únicament el pedal de l'accelerador. Per la seva banda, el motor de combustió funciona sempre



Els nous Qashqai i X-Trail e-Power / NISSAN

en l'escala òptima d'ús, de manera que gasta poc (homologa 5,3 litres) i, de retruc, redueix les emissions.

TAMBÉ X-TRAIL E-POWER

El nou X-Trail és el segon model de la gamma europea de Nissan que disposa de l'innovador sistema de propulsió e-Power. L'X-Trail és un SUV més gros que el Qashqai (4,68 m), amb 5 o 7 places. La versió e-Power pot ser de tracció davantera, amb 204 CV de potència combinada, o total, amb 213. El sistema de tracció a les 4 rodes e-4ORCE s'ha dissenyat especialment per a les motoritzacions electrificades de Nissan, amb un segon motor elèctric al darrere.

NISSAN QASHQAI E-POWER

CARROSSERIA: SUV mitjà (4,42 m)

MOTOR: Híbrid (elèctric-gasolina)

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi automàtic

PREU: A partir de 37.700 euros





NISSAN

Nou Nissan X-Trail amb e-POWER

Gaudeix de la conducció elèctrica, ara, lliure d'endolls

Més informació sobre Nissan e-POWER a nissan.es

Consum mixt WLTP: 5,9-6,5 l/100 km. Emissions de CO₂ WLTP: 133-148 g/km.

CAMPS MOTOR

CTRA. NACIONAL II, KM 711 - 17458 - FORNELLS DE LA SELVA - Tel. +34 972-476103
CTRA. GIRONA-PALAMÓS, S/N - 17111 - VULPELLAC - Tel. +34 972-640880

Consum mixt WLTP: 5,9-6,5 l/100 km. Emissions de CO₂ WLTP: 133-148 g/km.



Nou Nissan Qashqai amb e-POWER

Gaudeix de la conducció elèctrica, ara, lliure d'endolls

NISSAN

e-POWER
Amb més de 1.000 km. d'autonomia.

Més informació sobre Nissan e-POWER a nissan.es

Consum mixt WLTP: 5,3 l/100 km. Emissions de CO₂ WLTP: 120 g/km.

CAMPS MOTOR

CTRA. NACIONAL II, KM 711 - 17458 - FORNELLS DE LA SELVA - Tel. +34 972-476103
CTRA. GIRONA-PALAMÓS, S/N - 17111 - VULPELLAC - Tel. +34 972-640880

Consum mixt WLTP: 5,3 l/100 km. Emissions de CO₂ WLTP: 120 g/km.

Superbike: el mundial més accessible

El Circuit de Barcelona-Catalunya acull la setmana entrant el Catalunya WorldSBK Round, la primera cita mundialista del curs a Montmeló. A continuació us expliquem què és el mundial de 'superbike', un gran desconegut a casa nostra però amb molta tirada a fora, que es corre amb motos 'de sèrie' i en què el pàdoc és obert al públic

VALENTÍ FRADERA

● El Circuit de Barcelona-Catalunya és l'escenari de tres proves puntuables per als campionats del món del motor. Als de F-1 i MotoGP –fa més de trenta anys que se celebren a Montmeló, ininterrompudament– es torna a afegir enguany el Catalunya WorldSBK Round. La cita catalana del campionat del món FIM de *superbike* ja és a tocar, atès que es disputa la setmana entrant, del 5 al 7 de maig.

Ja és el quart any que el mundial de les motos derivades de sèrie fa parada i fonda a casa nostra, però encara és un gran desconegut. El de *superbike* és un campionat amb personalitat pròpia; d'entrada, les curses no s'anomenen grans premis –com els de F-1 i MotoGP– sinó *rounds* («proves»). És un campionat molt accessible per al públic. Hi ha tres categories i les motos grosses fan tres curses cada cap de setmana (les altres, dues), de manera que l'acció a la pista és contínua.

A més a més, per un petit suplement de preu –10 euros–



El sis cops campió del món Jonathan Rea, al manillar de la Kawasaki Ninja ZX-10RR de l'equip de Granollers KRT, en uns assajos oficials al Circuit de Barcelona-Catalunya, el 31 de març passat.



KRT, l'equip de casa

Costa de creure, però l'equip dominador del mundial de *superbike* els últims deu anys és català. El nord-irlandès Jonathan Rea ha estat campió sis anys seguits (2015-2020) i l'anglès Tom Sykes, el 2013, amb l'equip Kawasaki Racing Team, gestionat per l'estructura catalana Provec Racing. Tenen la seu a Granollers, a cent metres de l'entrada del Circuit, on preparen les motos i des d'on desplacen un equip d'unes 40 persones a les curses.

l'entrada es pot complementar amb l'accés al pàdoc. És la zona restringida del circuit on els equips munten les seves instal·lacions i on, de manera excepcional, en el mundial de *superbike* es fan les cerimònies de podi, en comunió plena entre els aficionats i els pilots. MotoGP comença a imitar la manera de fer de les *superbike*, amb iniciatives com la cursa esprint i el pàdoc *show*, però encara és lluny d'oferir l'accessibilitat total del campionat de les motos derivades de sèrie.

Aquest concepte de curses va néixer als EUA als anys setanta, amb la idea de competir amb les motos que es venien al públic. El 1988 es va crear l'actual campionat del món FIM de *superbike*, que aleshores era conegut com el mundial dels 4 temps o de les motos de vàlvules. D'ençà del 2002, les MotoGP també són de 4 temps; la diferència substancial és que les motos dels Márquez, Espargaró i Viñales són prototipus, mentre que les *superbike* –Xavi Vierge, pilot de Honda HRC, és l'únic català de la categoria reina– són motos de producció. Molt sofisticades –tenen un cost d'uns 300.000 euros– però preparades amb peces que qualsevol equip pot comprar. Són motos de 4 cilindres i 1.000 cc; la Kawasaki ZX-10RR té 220 CV de potència i pesa 168 kg; una MotoGP en pesa deu menys i s'aproxima als 290 CV, a banda de fer servir materials i afegitons aerodinàmics força més extrems.

El bagenc Carles Checa va ser campió del món de *superbike* el 2011, l'únic català que s'hi ha coronat, abans que el campionat passés a estar organitzat per l'empresa catalana Dorna el 2013. Però no va ser fins al 2020 que va engegar el Catalunya WorldSBK Round. Va ser una iniciativa del promotor català Gemocat (Gestió del Motociclisme Català), que temps enrere ja havia treballat amb el RACC per crear els campionats infantils de Promo RACC, d'on han sortit una munió de futurs campions catalans. Gemocat treballa amb Dorna, el Circuit i l'Ajuntament de Barcelona com a soci institucional. No debades, el trofeu del CatSBK –la marca creada per Gemocat, que remet al seu web catsbk.com– reproduïx les quatre columnes de Puig i Cadafalch a Montjuïc, escenari del mític circuit urbà barceloní. A Montjuïc hi corrien motos de sèrie i les curses eren d'allò més accessibles, els trets que el Catalunya WorldSBK Round vol reproduir la setmana entrant a Montmeló.



La XL 750 Transalp és una moto polifacètica que fa renéixer tota una llegenda del turisme d'aventura / HONDA

Llegenda viva

Amb l'arribada de la nova Honda XL 750 Transalp, el turisme d'aventura torna a tenir la seva icona

HONDA XL 750 TRANSALP

BASTIDOR: D'acer, tipus diamant, basculant Pro-Link

MOTOR: Bicilíndric en paral·lel de 755 cc, gasolina

TRANSMISSIÓ: Canvi convencional de 6 marxes

PREU: A partir de 10.500 euros



● El retorn de la cèlebre denominació Transalp és una de les grans novetats de Honda –i, de retruc, del mercat de la moto– del 2023. L'evocador nom Transalp torna aquesta primavera reencarnat en la XL 750 Transalp, una moto Adventure de mida mitjana i totalment nova. L'esperit Transalp es concreta en una moto dissenyada per trobar-se a gust en qualsevol circumstància, sigui un desplaçament urbà en hora punta, sigui un llarg viatge, ara circulant sobre una pista, ara coronant un coll de muntanya. “Per anar per la ciutat o pel món, la Transalp està preparada”, emfasitzen els tècnics de Honda.

El cor de la nova Transalp és un motor bicilíndric en paral·lel, de 755 cc, totalment nou. La versió Full Power té una potència de 95,5 CV, i també n'hi ha una d'adaptada per al carnet A2, limitada a 47 CV. L'ajustament refinat de l'accelerador electrònic orienta el caràcter de la moto cap al turisme i el confort. L'accelerador electrònic també permet escollir entre 5 modes de conducció, 4 de preestablerts i un cinquè (User) per tal que el conductor determini la seva combinació preferida de potència, fre motor, ABS i control de tracció Honda Selectable Torque Control, amb Anti Wheelie integrat.

El disseny de la Transalp transmet aquesta imatge inconfusible de turisme d'aventura. L'aspecte general és elegant, senzill i net. El carenat i el parabrisa protegeixen contra el vent sense fer gaire embalum. El resultat és una moto amb una gran maniobrabilitat, lleugera, àgil i que inspira confiança. I amb l'última tecnologia, com la pantalla TFT de 5" a color i els llums de led. La nova Transalp està disponible en tres opcions de color, incloent-hi la tricolor Blanc Ross, que fa una picada d'ullet a la XL 600V Transalp original del 1987.



Sacseja el rusc.

Està a punt d'escriure's un nou capítol per a una nova era, perquè la icònica Honda Hornet s'ha metamorfosejat radicalment per a ser més lleugera, més ràpida i fins i tot més agressiva. Aquesta nova Hornet és més emocionant que mai gràcies al caràcter del seu nou motor i la millor relació pes/potència de la seva classe. L'avançada tecnologia plasmada en el nou motor de 750 cc bicilíndric paral·lel d'alt rendiment produeix un so vigorós i esportiu en funció dels seus modes de conducció. Icònica i impetuosa, el seu disseny Streetfighter té un bastidor lleuger d'acer en forma de diamant i disponible en vermell. Uneix-t'hi, l'exam està desitjant voletejar pels carrers i revolucionar el rusc.

The Power of Dreams.



RESERVA LA TEVA PROVA!

BLANMOTO
Concessionari Oficial Honda

GIRONA. C/ Barcelona, 151-153.
17003 Girona | www.blanmoto.cat

BLANES. Av. d'Europa, 45.
17300 Blanes | www.blanmoto.cat



L'ambient de l'edició de l'any passat / EXPOCASIÓ GIRONA

Expocasió Girona

Els dies 5, 6 i 7 de maig, torna la fira del vehicle d'ocasió, seminou, gerència i km 0 a Fornells de la Selva, amb una àmplia oferta, promocions i preus especials

● Arriba una nova edició d'Expocasió Girona. La cita ja tradicional és el primer cap de setmana de maig, a Fornells de la Selva. Els dies 5, 6 i 7 de maig, la fira del vehicle d'ocasió, seminou, gerència i km 0 ocuparà més de 12.000 metres quadrats al carrer del Pla de la Seva, el mateix espai que fa unes setmanes va acollir el reagrupament i el parc d'assistència del Rally Costa Brava.

Els visitants hi trobaran més de 460 cotxes de totes les marques, a més d'una àmplia oferta de motos, furgonetes i autocaravanes, amb preus especials, promocions i ofertes que ofereixen els expositors presents. La majoria són con-

cessionaris oficials de la zona d'influència, la qual cosa representa tota una garantia en el tracte i en el servei de postvenda, a banda d'estar tots els vehicles perfectament revisats i garantits.

Amb la col·laboració de l'Ajuntament de Fornells de la Selva, un sol espai aplegarà els models existents més demanats del mercat, per poder comparar, aclarir dubtes i triar l'opció que s'adeqüi millor a les nostres necessitats.

L'entrada a Expocasió Girona és totalment gratuïta. L'horari d'obertura al públic durant els tres dies de la fira serà de 10 del matí a 8 del vespre.

elèctric o gasolina?



**12.000 m²
EXPOSICIÓ**

expocasió **Girona**

Fira del Vehicle **OCASIÓ - SEMINOU - KM 0**
COTXES • MOTOS • FURGONETES • AUTOCARAVANES

5, 6 i 7 MAIG   

FORNELLS DE LA SELVA

Darrere concessionaris. De 10 a 20 h



Col·labora

AJUNTAMENT DE
FORNELLS DE LA SELVA



Vehicles NOUS, SEMINOU i d'OCASIÓ

- ✓ Gran estoc permanent
- ✓ Garantia fins a 24 mesos
- ✓ Acceptem vehicle a canvi
- ✓ Totes les possibilitats de finançament
- ✓ Taxem el seu cotxe al millor preu



Audi A3 1.6 TDI 116cv S tronic Sportback. Any 2018. 61.300 km
17.990 €*



Hyundai IONIQ 1.6 GDI HEV Klass DCT. Any 2018. 31.800 km
19.490 €*



Citroën Berlingo Multispace FEEL BlueHDi. Any 2015. 100.000 km
14.490 €*



Citroën C3 Aircross PureTech 60kw 82cv. Any 2018. 58.000 km
13.490 €*



Fiat 500 Lounge 1.2 8v 51kw 69cv. Any 2019. 58.800 km
11.490 €*



Citroën C1 Aircscape VTi 53kw 72cv Shine. Any 2019. 54.000 km
10.490 €*



Kia Soul 1.6 CRDi Drive EcoDynamics. Any 2017. 64.100 km
14.490 €*



Renault Captur Zen TCe 66kw 90cv. Any 2019. 36.700 km
16.490 €*



Renault Mégane S.T. GT Line Blue dCi 110cv. Any 2018. 93.900 km
15.990 €*

www.difigirona.com

* Garantia de 12 mesos
Preu subjecte a finançament, consulti condicions

Ctra. N-II, km 711 - **Fornells de la Selva** (Girona) - T. 626 893 421 - eduardromo@difigirona.com

GARATGE SELVA DIESEL

Guardonat amb el Silver Award com un dels millors concessionaris DAF de Europa

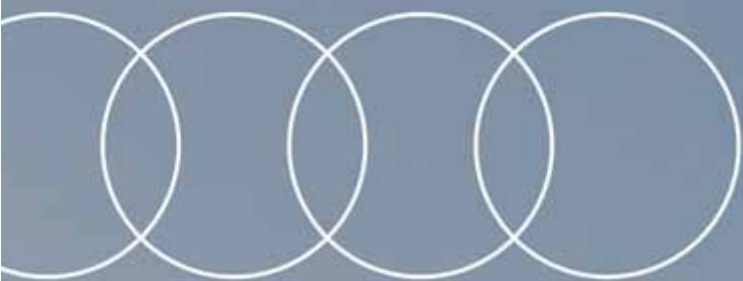
CONCESSIONARI DAF A GIRONA



POL.IND.GIRONA - C/ ROMANÍ, S/N
17457, RIUDELLOTS DE LA SELVA
Tel.: 972 47 62 26

garselva@garselva.cat

WWW.GARATGESELVADIESEL.CAT



El present té nous protagonistes.

Nous Audi Q8 e-tron
i Audi Q8 Sportback e-tron
100% elèctrics.



Electritzants a primera vista. Fins a 634 quilòmetres d'autonomia en ciutat, càrrega ràpida del 10 al 80% en només 31 minuts i fins a 170 kW en estacions d'alta potència, disseny esportiu i sofisticat. Descobreix els nous Audi Q8 e-tron i Audi Q8 Sportback e-tron 100% elèctrics i revoluciona el teu món.

audi.es/AudiQ8etron

Future is an Attitude

Autopodium

Girona, Figueres, Olot, Lloret de Mar
autopodiumaudi.com

Audi Q8 55 e-tron: Consum combinat d'electricitat en kWh/100 km: 20,3 - 24,4. Emissions combinades de CO₂ en g/km: 0.
Audi Q8 55 Sportback e-tron: Consum combinat d'electricitat en kWh/100 km: 19,7 - 24,1. Emissions combinades de CO₂ en g/km: 0.
Les xifres de consum elèctric i emissions de CO₂ es faciliten en intervals perquè depenen de l'equipament del vehicle seleccionat.