

ESPECIAL MOTOR

Repassem les principals novetats que comporta la llei de trànsit i seguretat viària que acaba d'entrar en vigor

Les noves normes miren d'adaptar-se als nous temps per millorar la convivència i frenar les distraccions a la carretera



**Estigueu
al cas**

ABRIL DEL 2022



COMPREM EL SEU COTXE.CAT

som de confiança, som d'aquí!



Servei 24 hores 609 47 95 23



Revisamos de forma gratuita los 12 puntos de seguridad de tu vehículo

Estamos cada vez más cerca de volver a vernos en la carretera



PIDE TU CITA



Ctra. de Sils, S/N - Pol. Ind. Can Simon 17430 Sta. Coloma de Farners
Teléfono 972 840 469
pnefarners@grn.es - www.pnfarners.cat

SUMARI

REPORTATGES

Els canvis en la llei de trànsit i seguretat viària estableixen unes noves regles del joc a la carretera. Coneguem-ne les novetats principals.....4

El casc és l'única cosa que els usuaris de la moto no s'han de treure del cap. Vegem-ne els diferents tipus.....40

COTXES

Toyota Aygo X Cross.....	8
Renault Mégane E-Tech elèctric.....	10
Volkswagen Taigo.....	14
Seat Ibiza i Arona.....	16
Skoda Fabia.....	18
Audi Q4 Sportback e-tron.....	20
Dacia Jogger.....	24
MG ZS gasolina.....	26
Hyundai Tucson.....	30
Cupra Born.....	32
Opel Grandland i Grup Andreu.....	34
Kia EV6 i Sportage.....	36
Honda HR-V e:HEV.....	38

COMERCIALS

Nissan Townstar.....	12
Volkswagen Multivan T7.....	22

MOTOS

Honda NT1100.....	42
Silence.....	44
Zero Motorcycles.....	44
KTM 890 Adventure R.....	46
Kawasaki Z900 "50 Aniversari".....	46
Husqvarna Norden 901.....	46
SYM Maxsym 400.....	46
NIU MQi GT Evo L3e.....	46
Macbora Montana XR5.....	46
GasGas TXT Racing.....	46

MOTOR | Editorial



En les vies d'un sol carril per sentit ja no tenim un marge extra per fer avançaments / FESVIAL

La física és tossuda

VALENTÍ FRADERA

D' ençà del 21 de març, la nova llei de trànsit i seguretat viària ha endurit algunes sancions –en punts i també en diners– per les actituds perilloses en la conducció. Certament, cal posar fi, per exemple, a la xacra de la manipulació de telèfons mòbils mentre es condueix, responsable d'un bon nombre d'accidents per distracció. En aquest cas, el càstig en punts s'ha duplicat –en diners, es manté en 200 euros–, de 3 a 6. És la meitat del saldo inicial de 12 punts que tenen els conductors amb més de dos anys de carnet (augmenten a 15 si s'acumulen sis anys sense cometre infraccions que en restin). El mòbil forma part de les nostres vides, i un dels principals arguments dels vehicles moderns és precisament la facilitat per vincular-lo al sistema multimèdia per tenir-lo a l'abast sense deixar d'estar pendents de la carretera, que és el que convé.

Tanmateix, en aquesta tribuna no volem pas parlar de les noves sancions, atès que són l'objecte d'un reportatge d'aquest Especial Motor. Aquí volíem cridar l'atenció sobre un aspecte de la nova llei que pot resultar contraproduent. Ens refe-

rim a l'eliminació del marge extra de 20 km/h fins ara vigent per fer avançaments a les carreteres convencionals. Com expliquem en el reportatge, s'intenta limitar el risc que suposa aquesta maniobra reduint la velocitat màxima que pot assolir el vehicle que la du a terme. Però precisament la raó de ser de poder superar el límit genèric en aques-

Eliminar el marge de 20 km/h fins ara vigent per dur a terme avançaments a les carreteres convencionals pot augmentar-ne la perillositat intrínseca

tes circumstàncies era mirar d'escurçar el temps en què s'envaeix el carril en sentit contrari. Una altra llei, la de la física, ens diu que a menor velocitat trigarem més a recórrer els metres que calen per completar la maniobra. Per tant, ens estarem més temps –i metres– envaint el carril contrari i, de retruc, això farà que augmenti la perillositat intrínseca de la maniobra. Per si no fos prou, fins al 2019 el límit genèric era de 100 km/h (ara, 90); en conseqüència, tenim 30 km/h menys de coixí que fa poc més de tres anys, amb cotxes infinitament millors i

més segurs. La velocitat no és perversa *per se*, com es dedueix de l'adopció d'aquesta mesura; simplement, s'ha de saber emprar bé quan toca.

Nota: Els preus dels vehicles esmentats ho són només a títol indicatiu, i poden variar en funció de les campanyes i ajudes vigents.

L'ESPOR TIU

Edita: EDICIONS ABRIL 2019, S.LL
C/ Güell, 68. 17005 GIRONA
Tel.: 972 186 400

Director: XEVI MASACHS

Redacció: VALENTÍ FRADERA

Disseny, maquetació i portada:

EQUIP DE DISSENY DE L'ESPOR TIU

Publicitat: EQUIP COMERCIAL DE L'ESPOR TIU

Impressió: ROTIMPRÈS

Dipòsit legal: GI 1510-2019

Fotografia de portada: Fesvial

MOTOR | Reportatge. Nova llei de trànsit

Per la seguretat de tothom

NOVES NORMES. Acaben d'entrar en vigor una sèrie de novetats sensibles en la llei de trànsit i seguretat viària per als conductors de vehicles. Tot seguit les repassem a grans trets

VALENTÍ FRADERA

● Conduir un vehicle de motor (tèrmic, híbrid o elèctric, tant li fa) és una de les activitats més habituals i, alhora, delicades del nostre dia a dia. Per tal de fer-ho amb seguretat i, per què no dir-ho, evitar multes i pèrdua de punts, ens cal conèixer fil per randa les normes de trànsit, que estableixen el marc de convivència i les regles del joc a la carretera, amb l'objectiu de garantir l'harmonització dels diferents usos i la seguretat de tothom. Ara aquestes normes s'han adaptat als nous temps: fa encara no quinze dies van entrar en vigor una sèrie de canvis que repassem tot seguit.

Un dels principals té a veure amb la conducció i, de retruc, la seguretat. Quan ens vam treure el carnet de conduir, ens varen explicar que, a les carreteres convencionals sense separació

PUNTS D'ATENCIÓ

6 PUNTS: Avançar bicicletes sense respectar la distància lateral mínima; conduir amb el mòbil a la mà; llançar a la via o als voltants objectes que puguin provocar incendis o accidents.

4 PUNTS: No utilitzar el cinturó de seguretat, els sistemes de retenció infantil i el casc, o utilitzar-los de manera inadequada.

3 PUNTS: Dur inhibidors de radar o cinemòmetres, connectats o no (es poden dur sistemes d'avis que informin de la posició).

física entre tots dos sentits de la marxa, es podia superar el límit genèric de velocitat en 20 km/h, per tal d'agilitar la maniobra. És a dir, els 90 km/h per a turismes, motocicletes i vehicles fins a 3.500 kg de pes es podien estirar puntualment fins als 110. Això s'ha acabat. Les carreteres convencionals concentren dos de cada tres accidents mortals i la mesura busca reduir-hi la sinistralitat tot impeding de superar el límit genèric en la circums-



Sense el carnet al damunt

● Una altra novetat és que ja no cal dur físicament al damunt el carnet de conduir, amb el benentès que hàgim descarregat al mòbil l'aplicació Mi



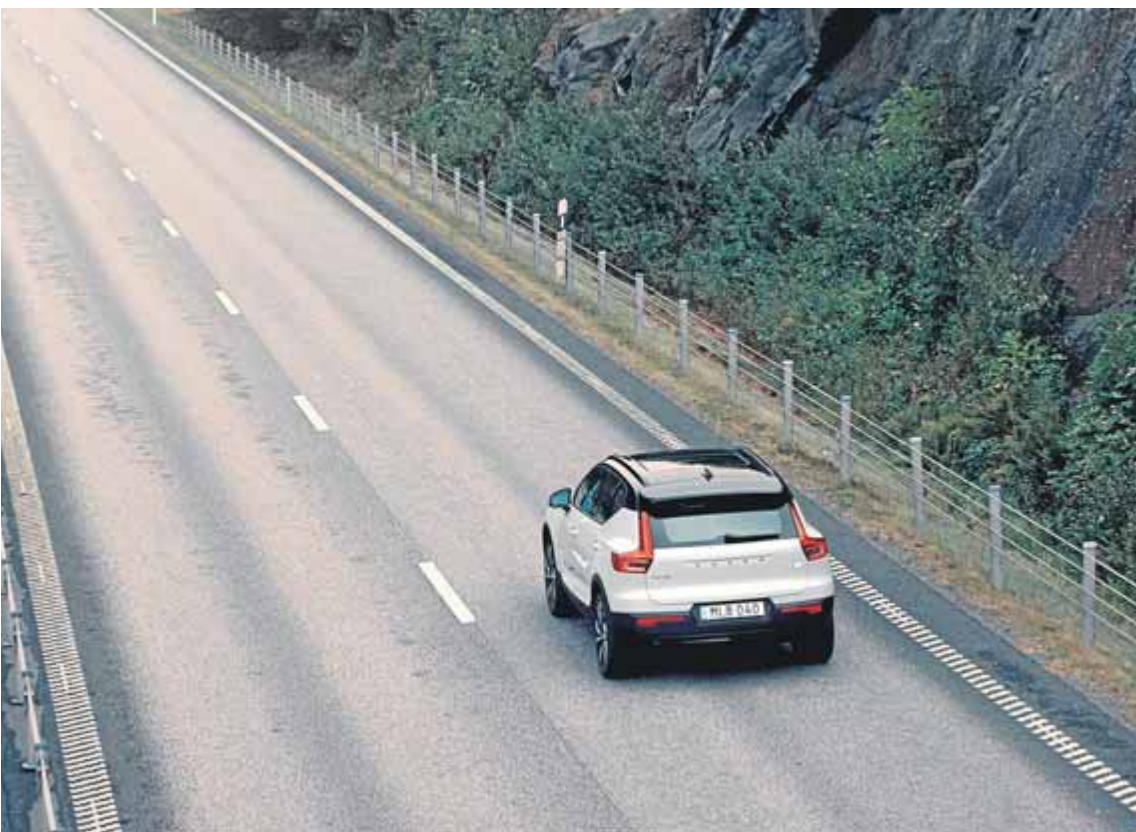
DGT. Amb un parell de passos el tindrem dins del dispositiu, i també podrem veure el nostre saldo de punts i les dades dels vehicles dels quals som titulars. Per cert, amb independència de les infraccions comeses, el termini per recuperar el saldo inicial de 12 punts és de dos anys (sense haver comès noves infraccions amb pèrdua de punts).

Arriben més ZBE

● La nova llei de trànsit també estableix l'obligatorietat de respectar les restriccions de circulació que es deriven de protocols actius de contamina-

ció i de l'establiment de zones de baixes emissions (ZBE). A Barcelona ja funciona una ZBE d'ençà del 2020, però l'any vinent n'hauran de tenir també els municipis de més de 50.000 habitants. A les comarques gironines, la mesura afecta Girona. La ZBE vol restringir l'accés dels vehicles més contaminants, els que no tenen etiqueta ambiental.





La carretera és un camí cap a la llibertat. Tanmateix, cal respectar unes regles bàsiques en tot moment (a sota): evitar les distraccions, dur sempre el cinturó cordat i, si anem en moto, el casc.

tància de més perill potencial: l'avançament. D'ara endavant, doncs, les maniobres d'avançament s'hauran de completar sense excedir els 90 km/h.

En matèria d'avançaments, també es regula negre sobre blanc com s'ha de procedir amb les bicicletes i els ciclomotors. Són el col·lectiu més vulnerable a la carretera i cal extreure les precaucions. En vies de dos o més carrils per sentit, cal canviar al carril contigu per avançar. En les d'un sol carril, cal mantenir una separació lateral mínima d'un metre i mig. Com tantes circumstàncies de la conducció, és de sentit comú, però ara està escrit. La pèrdua de punts per incompliment passa de 4 a 6.

També és de sentit comú utilitzar el cinturó de seguretat, els sistemes de retenció infantil i el casc. No fer-los servir o no fer-ne un bon ús ens pot costar 4 punts. La norma també s'ha adaptat a l'ús creixent dels mòbils. Ara simplement conduir subjectant un mòbil suposarà la pèrdua de 6 punts (abans, 3) i 200 euros de multa. Val més aprofitar les eines de connectivitat dels vehicles moderns i vincular el dispositiu al sistema d'infoentreteniment. I fer cas del senyal que ens avisa que no ens hem cordat el cinturó.





LA SEGURETAT DEL FUTUR.

ESTABLINT UN NOU ESTÀNDARD EN LA INDÚSTRIA



START THE FUTURE DAF

www.garatgeselvadiesel.cat
972 47 62 26 Riudellots de la Selva
972 52 88 52 Llers

COMPREM EL SEU COTXE.CAT



- ✓ TAXACIÓ ONLINE GRATUÏTA
- ✓ FÀCIL i RÀPID
- ✓ MILLOREM TAXACIÓ DEL CONCESSIONARI
- ✓ PAGAMENT EN 30 MINUTS
- ✓ REALITZEM TOTS ELS TRÀMITS
- ✓ EL PORTEM A CASA

som de confiança, som d'aquí!



Vehicles NOUS, SEMINOU i d'OCASIÓ

- ✓ Gran estoc permanent
- ✓ Garantia fins a 24 mesos
- ✓ Acceptem vehicle a canvi
- ✓ Totes les possibilitats de finançament
- ✓ Taxem el seu cotxe al millor preu



Audi A1 Sportback 1.0 TFSI 95 CV.
Any 2016. 89.801 km
13.990 €*



Audi Q3 Advanced 35 TFSI 150 CV. Any 2019. 13.392 km
33.490 €*



Volkswagen Scirocco RLine 1.4 TSI
Any 2017. 75.321 km
16.990 €*



Volkswagen Tiguan Sport 1.4 TSI 110 kW Any 2018. 57.455 km
28.990 €*



Citroën C3 PureTech 60 KW 83 CV C Series Any 2021. 7.000 km
14.490 €*



Mercedes CLA CLA 220 d
Any 2015. 58.177 km
20.990 €*



Mercedes Classe A A 180 d
Any 2019. 33.000 km
26.990 €*



Renault Kadjar Zen Energy TCe 97 KW 130 CV Any 2017. 74.000 km
15.990 €*



Suzuki Vitara 1.6 DDis GLX 4WD
Any 2015. 41.672 km
17.490 €*

www.difigirona.com

* Garantia de 12 mesos
Preu subjecte a finançament, consulti condicions

Ctra. N-II, km 711 - Fornells de la Selva (Girona) - T. 626 893 421 - eduardromo@difigirona.com



MOTOR | Cotxes. Toyota

Fusió d'estil

AYGO X CROSS. El nou representant de la marca japonesa en el segment més petit del mercat va un pas més enllà, tot oferint un audaç concepte 'crossover', vistós i atractiu

● Toyota ha anat al gra a l'hora de buscar substitut a l'Aygo, el seu model del segment A. El nou representant de la marca japonesa en la branca petita del mercat comparteix el nom amb el seu antecessor, però hi afegeix un cognom que ho canvia tot. El nou Aygo X Cross introdueix un toc exòtic i aventurer en el segment A, amb un nou concepte cromàtic –juga amb els tons bicolor– i un disseny vistós i atractiu.

El resultat és un *crossover* urbà petit, una proposta única en el segment, dissenyat i fabricat a Europa per als conductors europeus. És petit però espaiós, amb l'agilitat pròpia del segment A i una visibilitat superior, gràcies a la posició de conducció elevada. Representa un canvi radical respecte de l'Aygo anterior.

La clau de volta és el xassís del nou model. L'Aygo X Cross està desenvolupat sobre la plataforma GA-B estrenada fa poc més d'un any pels seus germans del segment B, el Yaris i el Yaris Cross. D'entrada, això implica que l'Aygo X Cross ha crescut. Ara fa 3,7 metres de llargària, 23,5 centímetres més que l'Aygo. També és 12,5 cm més ample, de manera que la cabina és més còmoda i àmplia, i la capacitat del maleter arriba als 231 litres, 60 més que abans.

La nova plataforma i la mida més gran de les llantes també n'augmenten el confort de marxa i el control. L'Aygo X Cross transmet confiança al conductor i alhora integra els millors aven-



Petit però sofisticat. A sota, l'interior i la combinació de colors de l'Aygo X Cross Limited Edition / TOYOTA

Un sol motor i un munt d'edicions especials

● L'Aygo X Cross està propulsat per un únic motor de gasolina, un 1.0 de 3 cilindres i 72 CV, prou eficient per rebaixar folgadoament el nivell d'emissions mínim i deslliurar-se del pagament de l'impost de matriculació, sense haver de menester la hibridació habitual en els seus germans de marca. Aquest motor es pot acoblar a una caixa de canvis manual o a una d'automàtica CVT amb convertidor hidràulic de parell, amb una resposta millor a baixa velocitat, pensant en la cir-

culació en ciutat. Ara com ara, l'Aygo X Cross es comercialitza en un acabat base, el Play, i dues edicions especials, Trendy Edition i Limited Edition, aquesta amb carrosseria bicolor verd Selva i sostre negre, detalls taronja, llantes de 18" i pantalla tàctil de 9". Les Edition només estaran disponibles durant sis mesos, atès que la gamma s'anirà renovant amb novetats i més edicions especials. Els primers Aygo X Cross es lliuren aquesta primavera, a partir de 13.500 euros.

ços tecnològics en un disseny compacte i amb un funcionament econòmic. Disposa del recent sistema multimèdia Toyota Smart Connect, i du de sèrie el

sistema Toyota Safety Sense. Algunes funcions noves d'aquest sistema en l'Aygo X Cross són la detecció de vianants de dia i de nit, i de ciclistes de dia; la frena-

da d'emergència; el control de creuer adaptatiu intel·ligent; el sistema de manteniment de trajectòria, i la direcció assistida d'emergència.

129806-1255307-L



NOU TOYOTA YARIS CROSS ELÈCTRIC HYBRID

DISSENYAT PER A TOT EL QUE ET PROPODIS



PER

185 €
AL MES

48 quotes. Entrada: 7.051,10 €.
Última quota: 11.255,54 €.
T.I.N.: 6,50 %. *T.A.E.: 7,65 %.

4 ANYS DE GARANTIA
4 ANYS DE MANTENIMENT



TOYOTA JAPAN21

www.japand21.toyota.es

C. Antoni Barnés i Gultresa, 8, Girona

Tel.: 972 476 406

Av. Europa, 50, BLANES

Tel.: 972 358 302

Emissions CO₂ (g/km): 98 – 118 (WLTP). Consum mitjà (l/100 km): 4,3 – 5,2 (WLTP).

*Preu corresponent a Yaris Cross Active Tech. Preu per finançar: 23.050€ (PVP al comptat sense serveis: 24.400€). Entrada: 7.051,10€. TIN: 6,50%. TAE: 7,65%. 49 mesos: 48 quotes de 185€/mes i darrera quota: 11.255,54€. Comissió d'obertura finançada (2,75%): 439,97€. Import total del crèdit: 16.438,87€. Import total degut: 20.135,54€. Preu total a terminis: 27.186,64 €. Cost total del crèdit: 4.136,64 €. Import dels interessos: 3.696,67 €. Sistema d'amortització francès. Oferta financera amb el producte Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. Capital mínim per finançar 12.000€. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metal·litzada i equipament opcional no inclosos. Inclou paquet Toyota Easy Plus amb 4 anys de Garantia, 4 primers manteniments (un manteniment cada 15.000km o un any, el que abans passi) i 4 anys d'assistència de carretera. Model visualitzat no correspon amb el model ofert. Oferta vàlida fins a 30/04/2022 a Península i Balears. Promoció no acumulable amb altres ofertes o descomptes. Queden exclosos d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta oferta per Toyota España S.L.U. (Avda. Brussel·les, 22. 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació consulta al teu concessionari habitual o a toyota.es Els nivells de consum de combustible així com d'emissions de CO₂ es mesuren en un entorn controlat, d'acord amb els requisits de la normativa Europea. Per a més informació o si esteu interessats en els valors d'un vehicle amb diferent acabat, contacteu amb Toyota España, S.L.U. o el seu concessionari Toyota. El tipus de conducció juntament amb altres factors (condicions de carretera i meteorològiques, trànsit, conducció del vehicle, equip instal·lat després de la matriculació, càrrega, nombre de passatgers, etc.) juga un paper en el consum de combustible i emissions de CO₂.

MOTOR | Cotxes. Renault



Els voladissos mínims i les rodes grans, entre 18" i 20", reforcen la personalitat atlètica del Mégane elèctric / RENAULT

Nova fornada

MÉGANE E-TECH EV. La marca del rombe llança el primer model 100% elèctric del seu pla estratègic Renaulution, una berlina amb aires de SUV i l'atractiu d'un cupè

● El nou Renault Mégane E-Tech elèctric entra pels ulls. El seu disseny sorprèn; les seves mides, també. Du el cognom de la famosa berlina del segment C del rombe, però la seva llargària de 4,21 metres és la d'un compacte urbà (si fa no fa, és igual de gran que el Captur, un B-SUV). El nom és encertat, però, perquè el Mégane elèctric combina l'agilitat i la maniobrabilitat d'un polivalent amb l'habitabilitat d'una berlina del segment C. El secret és l'arquitectura elèctrica del xassís, que allibera una enorme quantitat d'espai habitable. Les primeres unitats del Mégane E-Tech elèctric es lliuren aquests dies, tot i que a Catalunya ja el vam poder admirar en directe l'octubre passat, al saló Automobile Barcelona.

El nou model és el primer elèctric del pla estratègic Re-

naulution, que ha d'implicar el llançament de 14 models elèctrics nous fins al 2025. Renault va explicar, en presentar aquest Mégane en l'Automobile Barcelona, que l'objectiu principal del pla era passar de ser una companyia que fabrica cotxes amb tecnologia a ser una empresa tecnològica que fabrica cotxes. Un petit canvi en aparença però

profund pel que fa a filosofia empresarial.

No és estrany, doncs, que el Mégane E-Tech elèctric hagi estrenat una nova versió del logotip de la marca, una evolució del rombe històric. També estrena la plataforma CMF-EV, totalment nova. Aquest xassís fa possible una distància entre eixos de 2,70 metres, amb uns voladissos

ben minsos que afavoreixen l'espai a la cabina. També és el responsable d'un comportament excepcional a la carretera (té suspensió multibraç al darrere) i un elevat nivell de seguretat i connectivitat. Tot plegat fa que el Mégane E-Tech elèctric sigui robust i alt com un SUV i compacte i dinàmic com un cupè.

A dins, el davantal és tot digital i integra en una sola pantalla en forma de L invertida el tauler d'instruments i la pantalla tàctil vertical que Renault anomena OpenR. En total, són 24" de pantalla, que proporciona modernitat i confort visual per a la utilització de les ajudes a la conducció (disposa de fins a 26 assistents avançats), la navegació, etcètera. Tot i això, Renault manté botons físics, sota la pantalla central, per a certs ajustaments, com el de la climatització.

Dos motors, dues bateries

● El Mégane E-Tech elèctric està disponible amb dues opcions mecàniques, de 130 CV i de 220. Es combinen amb unes bateries de 40 kWh de capacitat i de 60. També és possible escollir entre potències de càrrega diferents, cosa que permet esglaonar força els preus de les 12 combinacions possibles. Així doncs, la versió d'accés és el Mégane E-Tech EV40 de 130 CV, amb l'acabat Equilibre i la càrrega estàndard (en corrent altern, amb una potència de fins a 7 kW). Té un preu de catàleg de 35.200 euros i una autonomia de 294 km. L'EV60 de 220 CV arriba als 470 quilòmetres. Amb l'acabat Iconic i càrrega súper, surt per 46.200 euros.

NOU RENAULT ARKANA E-TECH HÍBRID

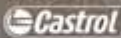


179€ des de
/mes*

última quota: 16.895,46€
entrada: 6.717,41€

Amb Renault Care 5: 5 anys de garantia, manteniment i assistència**

nou Renault Arkana: consum mixt WLTP (L/100KM) des de 4,8 - 5,9, Emissions WLTP CO₂ (g/km) des de 108-137
*oferta vàlida a la Península i les Balears dirigida a particulars i autònoms per a comandes fetes de l'1 al 31 de març d'un nou Renault Arkana lliurant un vehicle usat a canvi, sempre que es financin a través de Renault Preference amb RCI Banque SA, Sucursal a Espanya. Preu al comptat: 27.097,34 €, exemple de finançament per al nou Renault Arkana Intens E-TECH Híbrid 105 kW (145 CV). PVP amb promocions: 25.096,00 €, entrada: 6.717,41 €, import a finançar: 19.803,08 €, en 36 quotes de 179 € al mes i una última quota de 16.895,46 €. Comissió d'Obertura (al comptat): 613,90 € (3,10 %), interessos: 3.536,38 €, cost total del crèdit: 4.824,77 €, import total degut: 23.953,36 €, preu total a terminis: 30.670,77 €, TIN: 6,25 %, TAE: 9,22 %. El servei Renault Care 5 no forma part del cost del finançament a l'efecte del càlcul de la TAE. L'import a finançar inclou la protecció de pagament obligatòria (674,49 €) i el servei Renault Care 5 opcional (750,00 €). Sistema d'amortització francès. L'oferta inclou IVA, impost de matriculació, transport, promocions ofertes per RENAULT. Permanència mínima de 36 mesos. L'import mínim a finançar serà el de major quantia entre 7.000 € o l'import de l'última quota, subjecte a un quilometratge màxim de 20.000 km/any, incompatible amb altres accions financeres. el model visualitzat pot no coincidir amb l'ofert.
**Renault Care 5 té 2 anys d'extensió de la garantia sobre la legal, més 5 anys de manteniment i assistència, tot a partir de la data de compra o als 80.000 km (la condició que succeeixi primer).

Renault recomana 



renault.es

**Santiago
Juandó**

Fornells de la Selva
(Girona)
Ctra. Nacional II, Km 710

MOTOR | Comercials. Nissan

Estrella a la ciutat

TOWNSTAR. El nou vehicle comercial lleuger de la firma japonesa és eficient, versàtil i ofereix una tecnologia avançada, disponible en versió furgó i combi de 5 places

● La nova Nissan Townstar completa, per sota, la gamma de vehicles comercials lleugers de la firma japonesa. Està disponible en versions furgó i combi de 5 places, de manera que ofereix solucions no només per als clients professionals, sinó també per als particulars que trobin en el seu interior versàtil una alternativa avantatjosa als turismes i monovolums clàssics. És compacta, amb una llargària de 4,5 metres, i innovadora, atès que l'han desenvolupada sobre la plataforma CMF-C de l'Aliança Renault-Nissan, que comparteix amb uns altres models del grup.

La nova plataforma li permet incorporar nous equipaments i sistemes de seguretat, com ara el reconeixement de senyals, i els assistents de canvi de carril, de remolc, d'arrencada en pendent, contra el vent lateral i la frenada d'emergència. També disposa de fars de led i de la càmera 360 de Nissan. Aquest element, únic en el segment, utilitza quatre càmeres per generar una vista de 360° al voltant del vehicle, cosa que ajuda força en les maniobres.

Estèticament, incorpora detalls de disseny inspirats en el Nissan Ariya, el nou *crossover* cupè elèctric de la marca, com la graella davantera. Tanmateix, el seu gran argument és l'amplitud i l'habitabilitat, amb un gran espai per a les cames i a l'alçada de les espatlles. L'accessibilitat també és excepcional, gràcies a les portes del darrere lliscants. Si parlem de volum útil, les xifres minimitzen les de qualsevol turisme. Amb les 5 places a lloc, la versió combi té un maleter de 775 litres i una cinquantena més repartits en diferents compartiments a la cabina. Amb els



Un comercial compacte, modern i capaç de tot / NISSAN

Serà elèctrica

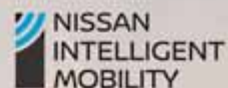
● La Townstar es va presentar en primícia mundial l'octubre passat, al saló Automobility Barcelona. Allà es va confirmar que el model compacte de la nova generació de vehicles comercials lleugers de Nissan tindrà una versió elèctrica, que hauria d'arribar al llarg d'aquest estiu. No debades, la Townstar és la substituta de l'NV200, i la futura Townstar elèctrica serà la successora de



l'e-NV200 que fins no fa gaire es fabricava a Barcelona. De moment, la Townstar porta muntat un motor 1.3 de gasolina, de 130 CV i caixa de canvis manual de 6 velocitats. Una potència suficient per a la feina diària i que ofereix una gran solvència a la carretera en els trajectes de cap de setmana en família. La versió combi està disponible en els acabats Acenta, Acenta+, N-Connecta i Tekna, i ofereix força accessoris de personalització, com ara el portabicicletes o el bagul de sostre.

seients del darrere i el del passatger abatuts, la capacitat de càrrega arriba als 3.500 litres. Tot plegat, amb comoditat i una bona qualitat percebuda.

La Townstar gaudeix d'una garantia de 5 anys o 160.000 quilòmetres, i ja està disponible a partir de 17.110 euros.



Nova Nissan Townstar

Un camí cap a
noves aventures



Descobreix-la

CAMPS MOTOR

Ctra. Nacional II, km 711 - 17458 - Fornells de la Selva - Tel. 972 476 103

Ctra. Girona - Palamós, s/n - 17111 - Vulpellac - Tel. 972 640 880

www.campsmotor.com

Consum mixt WLTP: 7 l/100 km. Emissions de CO₂ WLTP: 150 - 174 g/km.

MOTOR | Cotxes. Volkswagen

Classe superior

TAIGO. La marca alemanya adapta a la categoria dels polivalents la recepta dels SUV cupè, habitual en els segments més alts, amb un vehicle nou, ben equipat i segur

● Volkswagen defineix el nou Taigo com un SUV cupè esportiu, un *crossover* que respon a la sigla de CUV. Aquests combinen la posició elevada dels seients dels tot camins estàndard amb una silueta cupè, més dinàmica. Fins ara aquest tipus de vehicle s'oferia en el segment C i cap amunt. Amb el Taigo, la companyia alemanya ha dut el concepte al segment B, i de segur que no tardarà a ser imitat arreu. El Taigo acaba d'arribar al mercat i es produeix a la planta de la marca a Navarra en exclusiva per a tot Europa (també es fabrica al Brasil amb el nom de Nivus).

Amb el Taigo, Volkswagen diversifica encara més la seva oferta en el segment B. Comparteix la plataforma MQB-A0 amb els seus germans, el Polo i el T-Cross, però se'n diferencia clarament gràcies a un disseny més carismàtic i emotiu, amb una part posterior que s'inclina cap enrere a l'estil dels cupès, però sense limitar l'espai per al cap. Així doncs, el Taigo és més estilitzat que el SUV T-Cross, amb 15 centímetres més de llargària (fa 4,26 m) i 7 cm menys d'alçada, tot mantenint la mateixa facilitat d'accés. El maleter té 440 litres de capacitat, més que la normal d'un T-Cross, i arriba als 1.222 abatent-ne els seients.

Per dins, el davantal és semblant al del Polo i tot digital, amb el Digital Cockpit de sèrie ja en l'acabat més bàsic. També de sèrie en totes les versions disposa de fars de led, set coixins d'aire (incloent-hi el central entre els seients davanters), retrovisors elèctrics i calefactats, i sistema de manteniment de carril. Els acabats superiors, Life i R-Line, hi afegeixen més elements d'equipament i seguretat,



La línia descendent de la part del darrere distingeix l'estètica del Taigo / VOLKSWAGEN

com l'IQ.Drive Travel Assist (conducció semiautònoma). L'acabat esportiu R-Line fins i tot ofereix una estètica exterior i interior personalitzada.

Quant a la mecànica, el Taigo

està disponible amb tres eficients motors TSI de gasolina (sense hibridació): un 1.0 de 95 CV i caixa de canvis de 5 marxes; un 1.0 de 110 CV i canvi de 6 marxes o DSG de doble em-

bragatge, de 7, i l'1.5 TSI de 150 CV, només amb canvi DSG i en l'acabat R-Line. Amb la campanya de llançament, un Taigo Life 1.0 TSI 95 CV té un preu de 22.600 euros.

Nou Taigo

Sigues infidel al que és comú



Per què has de fer el que fa tothom? Fes l'impensable. L'inesperat. I si has de triar, tria. Però tria-ho tot. Com un SUV al mateix temps que un cupè i un cupè al mateix temps que un SUV.

Gamma Volkswagen Taigo: consum mitjà (l/100 km), de 5,4 a 6,1; emissió de CO₂ (g/km), de 123 a 133.
Model mostrat: Volkswagen Taigo R-Line amb equipament opcional.



Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar

www.autopodiumvw.com

MOTOR | Cotxes. Seat

Ben avinguts

IBIZA I ARONA. La marca catalana adapta la gamma 2022 dels seus supervendes del segment B als nous trams de l'impost de matriculació, d'acord amb la normativa europea d'emissions

● Enguany han entrat en vigor els nous trams de l'impost de matriculació, d'acord amb la normativa europea d'emissions, que van estar congelats el 2021. La pujada afecta els vehicles que emetin més de 120 g/km de CO₂, i Seat ha aprofitat l'avinentsa per actualitzar l'oferta comercial de l'Ibiza i de l'Arona per tal que les versions més difoses mantinguin l'exempció del pagament. Una iniciativa important, atès que l'Arona és el cotxe més venut a casa nostra i l'Ibiza es manté en el podi del segment B.

De fet, pràcticament tota la gamma de motors i acabats de l'Ibiza n'està exempt, d'aquest impost. No se'n deslliura, però, el motor 1.5 TSI de 150 CV, que entra en el primer tram del 4,75%. En l'Arona, n'està exempta la versió més difosa, amb el motor de gasolina 1.0 TSI de 110 CV i canvi manual, en tots els acabats: l'Style, l'esportiu FR 2022 i ara també l'aventurer Xperience 2022. En tots dos models, Ibiza i Arona, les versions TGI de gas natural i etiqueta Eco també n'estan exemptes.

L'Ibiza i l'Arona van rebre un complet redisseny l'any passat i enfilen el 2022 disposats a mantenir el lideratge del mercat. Dissenyats, desenvolupats i fabricats a Martorell sobre la plataforma MQB-A0, incorporen un complet equipament tecnològic de seguretat, confort i connectivitat, com ara els fars de led i diversos sistemes avançats d'assistència a la conducció, i una pantalla tàctil de 8,25" (9,2" en l'FR). Tots dos presumeixen d'un comportament dinàmic precís, típic de Seat, i un disseny ben atractiu. Els preus de tarifa arrenquen dels 16.620 euros, l'Ibiza, i 21.000 euros, l'Arona.



Renovats recentment i amb una colla de motors eficients, ho tenen tot per perllongar el seu èxit / SEAT



SEAT Ibiza

Amb entrega immediata



**Emporta-te'l ara
sense impost
de matriculació.**

Eliminar les fotos duplicades o fer el camí de Santiago són coses que poden esperar. Però endur-te un SEAT Ibiza amb entrega immediata i sense impost de matriculació, no. Vine ara a Proauto, són unitats limitades.

Proauto. Girona | Figueres | Olot | Mont-ras | Sant Feliu de Guíxols | proauto.seat

Consum mitjà combinat de 4,9 a 6,4 l / 100 km. Emissions ponderades de CO₂ de 95 a 145 g/km (valors WLTP). Imatge acabat SEAT Ibiza FR 2022 amb opcionals. Oferta vàlida per a un nou Ibiza 1.0 TSI 81 kW (110 cv) 6 vel., St/Sp FR 2022. PVP recomanat a la Península i les Balears: 22.360 €, amb pintura vermell suau gratuïta (IVA, transport i impost de matriculació 0 € inclosos. Descompte de marca i concessionari no inclosos en el preu mostrat). Oferta vàlida per a clients particulars fins al 31/03/2022 o fins a la fi de les existències. 368 unitats disponibles.

MOTOR | Cotxes. Skoda



Un Fabia de color blau Race i, a sota, la variant Monte Carlo i el seu interior esportiu / SKODA

Amb pedigrí

● La gamma del nou Fabia ja està completa després del llançament el mes passat de la variant Monte Carlo, nom que commemora els èxits de la marca en el rei dels ral·lis. El Monte Carlo és l'acabat esportiu i més alt de la gamma, amb elements negres a la carrosseria, tocs de vermell a l'interior i detalls d'efecte carboni en els reposabraços de les portes i el davantal. A més, du de sèrie el tauler d'instruments digital, amb un fons de pantalla específic i més dinàmic; seients esportius amb reposacaps integrats, i volant multifunció de tres braços. Les llantes de color negre de 16" i 17 també són exclusives del Fabia Monte Carlo. A Catalunya, la variant Monte Carlo està disponible amb el motor 1.0 TSI de 110 CV (amb canvi manual de 5 marxes o automàtic DSG de 7) i amb l'1.5 TSI de 150 CV i canvi DSG. L'acabat esportiu Monte Carlos s'afegeix als quatre nivells d'acabats disponibles: Active, Ambition, Sport i Style. Sense descomptes, el Fabia Monte Carlo és a la venda des de 22.460 euros.

rar algunes solucions pràctiques com ara el terra variable, xarxes i més elements d'organització. Detalls que Skoda reuneix sota l'epígraf Simply Clever: fins a 43 idees que faciliten força l'ús diari del vehicle.

L'augment de seguretat gràcies al canvi a la nova plataforma ha fet que el nou Fabia hagi estat el vehicle més segur de la seva categoria el 2021, entre els cotxes examinats en les proves de seguretat Euro NCAP. Per exemple, la quarta generació és el primer Fabia que pot disposar de Travel Assist (assistència automàtica amb la direcció, longitudinal i lateral). També ha fet un salt en connectivitat, amb una targeta eSIM integrada per accedir a serveis en línia.

Si el financem amb la marca, un Fabia Ambition 1.0 MPI de 80 CV i caixa de canvis de 5 marxes surt per 13.300 euros.

Ampli i dinàmic

FABIA. Li ha provat d'allò més adoptar la plataforma modular MQB-A0 del Grup VW. El compacte urbà txec ha guanyat aplom a la carretera, seguretat i refinament, i continua essent el més espaiós del segment

● Skoda és especialista a oferir cotxes pràctics i racionals. I les seves últimes novetats tenen ara aquell punt d'emotivitat aspiracional que tal vegada es trobava a faltar abans. N'és un exemple la quarta generació del Fabia, el compacte urbà txec del segment B. Ha adoptat la plataforma modular MQB-A0 del Grup VW, que li permet fer ús de fins

a set sistemes avançats d'assistència a la conducció i millorar força en comoditat i aplom a la carretera. Amb 4,11 metres de llargària, el nou Fabia és més gran per fora i també per dins. Per exemple, el maleter, que ja era prou capaç, guanya 50 litres addicionals i arriba als 380, la capacitat més notable del segment. A més, hi podem incorpo-

Skoda és especialista a oferir cotxes racionals, que ara tenen aquell punt d'emotivitat que tal vegada es trobava a faltar abans



ŠKODA
AUTOPODIUM

ŠKODA FABIA

**LA TEVA IMAGINACIÓ NO TÉ LÍMITS.
EL TEU MÓN TAMPOC.**

Autopodium | Concessionari Oficial Skoda a Girona, Figueres, Olot, Lloret, Mont-ras i Sant Feliu.

autopodiumskoda.com

Consum de combustible gamma FABIA combinat WLTP (l / 100 km): 5,1-6,1l/100 km, emissions de CO₂ (g / km) WLTP: 115-138 g / km.

MOTOR | Cotxes. Audi



Atractiu, esportiu i, sobretot, aerodinàmic. Un cotxe elèctric amb una línia escultural / AUDI

Doble aposta

Q4 SPORTBACK E-TRON. És un SUV cupè i és elèctric, una mostra clara del full de ruta que la marca dels quatre anells ha preparat per als pròxims anys

● Audi té previst d'oferir més de vint models totalment elèctrics de cara al 2025. Una aposta de futur que ja és una realitat en el present, amb una gamma elèctrica cada cop més àmplia, que durant el 2021 va duplicar l'oferta de models. En aquesta estratègia, el segment dels SUV hi té un paper cabdal. Tant és així que la marca alemanya ha estat pionera en el desdoblament de les gammes dels seus tot camins, identificats genèricament per la lletra Q: gairebé tots els Q tenen un germà amb carrosseria SUV cupè, anomenat Sportback.

No n'és pas cap excepció el Q4 e-tron, el primer tot camí compacte totalment elèctric d'Audi. Amb prou feines havien transcorregut uns mesos d'ençà del seu llançament, l'any pas-sat, quan la marca va presentar

el Q4 Sportback e-tron, la variant SUV cupè, un estil de carrosseria tot camí que la indústria acostuma a definir amb l'acrònim de CUV. Audi seguia així el camí traçat amb anterioritat amb els Q3/Q3 Sportback i Q5/Q5 Sportback, amb mecàniques de gasolina, dièsel, híbrides i híbrides endollables.

El Q4 Sportback e-tron desta-

ca pel disseny més dinàmic i esportiu de la seva carrosseria d'estil cupè. Fa els mateixos 4,59 metres de llargària que la variant tot camí estàndard, però en millora el coeficient de resistència aerodinàmica (dada important per afavorir l'autonomia) i fins i tot té una mica més de capacitat al maleter. La clau és la silueta cupè, amb una línia

del sostre descendent i un vidre molt inclinat, dividit en dues parts per un petit aleró.

La gamma del Q4 Sportback e-tron està esglaonada en tres variants mecàniques. El 35 e-tron té una bateria de 52 kWh i un motor de 170 CV, mentre que el 40 e-tron combina una bateria de 77 kWh amb un motor de 204 CV. Amb la bateria grossa també hi ha el 50 Quattro e-tron, de 299 CV, amb un motor sobre cada eix i tracció a les quatre rodes. L'autonomia es mou entre els 340 quilòmetres i els 534, i carregant-lo tot just deu minuts n'hi ha prou per recórrer 130 quilòmetres. Les versions mecàniques del Q4 Sportback e-tron estan disponibles en tres nivells d'acabats: Advanced, S Line i Black Line Edition, a banda del bàsic d'accés (aquest últim només per al 35 e-tron i el 40).

Optimització elèctrica

● El Q4 e-tron i el Q4 Sportback e-tron estan desenvolupats sobre la nova plataforma MEB, dissenyada conjuntament amb Porsche i pensada de bon començament per a la tecnologia del cotxe elèctric, amb uns voladissos curts i una distància entre eixos prou llarga. Se'n beneficia l'habitabilitat, encara més per l'absència d'un túnel de transmissió i de més destorbs. L'espai interior, doncs, és equiparable al del Q7, que fa més de cinc metres de llargària. L'arsenal tecnològic inclou un sistema de projecció de dades al parabrisa (*head-up display*) de realitat augmentada i un assistent d'eficiència predictiva, per optimitzar-ne l'autonomia.

GrupAutopodium

des de 1927

Demana la teva cita a:
citaprevia.autopodium.com



Taller Mecànic Planxa i Pintura

www.autopodium.com

Girona · Figueres · Olot · Lloret · Mont-ras · S. Feliu



MOTOR | Comercials. Volkswagen

Revolució de l'espècie

MULTIVAN. La setena generació de la mítica Bulli fa un gran salt tecnològic, millora en seguretat, versatilitat i facilitat d'ús, i estrena una inèdita versió híbrida endollable

● Renovar un vehicle de culte sempre és un repte per a un fabricant d'automòbils. Volkswagen hi ha reeixit amb la setena generació de la mítica Bulli, la T1, la furgoneta que va derivar del llegendari Escarabat fa 70 anys. El 1985, amb la T3, va arribar la primera Multivan, que amb cada nova generació ha anat millorant la seva polivalència i flexibilitat. El procés evolutiu ha culminat amb la nova Multivan T7, que presenta el sistema interior més flexible de la història de la Bulli.

La T7 esdevé així una alternativa avantatjosa als SUV premium més grans. És un vehicle de luxe per al transport de fins a 7 passatgers, per als viatges en família i també un company d'aventures en l'oci i els esports a l'aire lliure. Tot alhora. És, doncs, un dels vehicles més versàtils del mercat. I tot plegat, mantenint el disseny carismàtic que fa que la T7 s'identifiqui a l'instant com a successora de la T1, a pesar de ser nova de cap a peus.

La Multivan està desenvolupada sobre la plataforma modular MQB, cosa que ha permès incorporar-hi un munt d'innovacions tècniques. Per exemple, nous sistemes d'assistència a la conducció, operatius i d'infortreteniment; i, sobretot, una inèdita versió híbrida endollable e-Hybrid. Aquesta mecànica combina un motor 1.4 TSI de gasolina amb un d'elèctric, amb 218 CV de potència conjunta, i resulta ideal per a l'estil de vida de la Multivan. Amb l'e-Hybrid, podem circular per la ciutat en mode elèctric i gaudir dels beneficis d'un potent sistema híbrid a la carretera. No és es-



Dues de les combinacions bicolor disponibles i una de les múltiples configuracions de l'interior / VOLKSWAGEN

trany que hagi estat la primera versió de la Multivan T7 a la venda. Ara l'acompanyen dos motors de gasolina, de 136 CV i

204, i a la primavera havia d'arribar un dièsel TDI, de 150. Sempre amb transmissió automàtica DSG, que es controla

des d'un botó selector en el tauler d'instruments, tot digital.

La nova Multivan ha crescut 7 centímetres i ara fa 4,973 metres (hi ha una versió llarga que en fa 5,173, amb la mateixa distància entre eixos i més voladís al darrere). A dins, manté la posició elevada dels seients davanter i els altres cinc són individuals, movibles i extraïbles, i es poden organitzar de manera variable mitjançant un nou sistema de rails. A més, ara la tauleta habitual de la Multivan es pot col·locar en qualsevol posició. Perquè un vehicle és pràctic si es pot utilitzar de manera flexible.

Nova era amb tres pilars

● La setena generació de la Bulli només està disponible en la variant de turisme Multivan. Això vol dir que la nova T7 conviu en el mercat amb la T6.1, llançada a l'octubre del 2019, i també conviurà amb les versions elèctriques de l'ID.Buzz, que han d'arribar enguany. Són tres pilars per a la nova era de la Bulli, en què la T7 es reserva el paper de vehicle polivalent altament qualificat, disponible a partir de 48.195 euros en les configuracions Multivan, Life i Style. Per la seva banda, la T6.1 és el vehicle especialitzat per a l'ús comercial, en les variants Transporter i Caravelle, i també la icònica furgoneta càmpar en la variant California.

Nou Multivan

eHYBRID

Benvingut a un nou món



Per 450 €/mes*

Amb My Renting

48 mesos / Entrada 12.818,92 € (IVA inclòs)

Puja a la mobilitat sostenible! És hora d'impulsar les teves aventures amb tota l'energia del **nou Multivan híbrid endollable**. Més tecnologia, més flexibilitat i tot l'espai que necessites per fer realitat els millors plans.



*Oferta Volkswagen Renting, SA (av. de Bruselas, 34, Alcobendas) per a un Multivan T7 1.4 eHybrid Combinat: 160 kW (218 CV) DSG 6 vel. híbrid endollable. Termini: 48 mesos. Quota: 450,00 € al mes. Entrada: 12.818,92 €. Preu final complet, incloent-hi els impostos: 34.418,92 €. La quota i l'entrada inclouen IVA. Quilometratge: 15.000 km/any. Inclou tots els serveis a la Xarxa Oficial Volkswagen Vehicles Comercials de manteniment i desgast i servei d'assegurança a tot risc amb franquícia. No inclou canvi de pneumàtics. Ofertes vàlides fins al 31/3/2022 excepte si es produeix cap variació a les condicions del preu del vehicle. Incompatible amb altres ofertes financeres. Gamma Multivan amb motors EU6 de consum mitjà WLTP: 1,5 l/100 km. Emissió de CO₂ WLTP: 34 g/km. La imatge inclou equipament opcional amb sobrepreu. Per a d'altres versions o equipaments, consulta el Concessionari Volkswagen Vehicles Comercials. El preu inclou ajuda del programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (Programa MOVES III) per un import de 2.500,00 €, que pot no estar disponible a la teva comunitat autònoma. Incentius del pla MOVES aplicables a particulars i autònoms que comprin un vehicle elèctric.



Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar

MOTOR | Cotxes. Dacia

Navalla suïssa

JOGGER. Dacia reinventa el familiar de fins a set places amb un vehicle que combina la millor relació entre preu i habitabilitat del mercat i un ús polivalent que el fa d'allò més pràctic

● Per menys de 15.000 euros ja podem tenir un Jogger, l'última novetat de Dacia, que aquests dies arriba als concessionaris. La marca econòmica del Grup Renault presenta així el quart pilar de la seva gamma renovada, que ha d'acabar substituint el veterà Lodgy. Al costat de l'elèctric urbà Spring, el compacte Sandero i el totcamí Duster, arriba el nou familiar polivalent de fins a set places, el Jogger. Un nom senzill i potent per a un vehicle "inclassificable" –ho diu Dacia, no pas nosaltres– a un preu imbatible. Combina la longitud d'un *break* (4,55 m) amb l'habitabilitat d'un combi i les característiques d'un SUV. Tot plegat li atorga la polivalència d'ús d'una navalla suïssa.

En primer lloc, el Jogger és un automòbil ideal per a les famílies nombroses, és clar, però també per als aventurers i els amants de la natura, que hi podran encabir qualsevol equipament esportiu i d'oci. I si alguna cosa no hi cap a dins (la versió de set places ofereix 52 combinacions possibles de la cabina), el Jogger disposa d'unes barres de sostre modulables per a bicicletes, esquís o un bagul de sostre. Un giny pràctic i senzill d'utilitzar, de sèrie a partir del segon acabat de la gamma.

L'oferta mecànica la formen un motor de gasolina 1.0 TCE, de 110 CV, i un Eco-G de gasolina i GLP, de 100 CV i amb etiqueta Eco. Tots dos, amb una caixa de canvis manual de sis marxes. El Jogger Eco-G de cinc places i l'acabat Essential té un preu de catàleg de 14.990 euros, amb el descompte de la marca. Les versions de set places, ja amb l'acabat Comfort, arrenquen en els 17.150 euros, amb el descompte aplicat.



Un vehicle modern, dinàmic i polivalent, que posa la mobilitat a l'abast de tothom / DACIA

DACIA
TRIA L'ESSENCIAL

NOU DACIA JOGGER

BIGGER, COOLER, JOGGER



DES DE

5€/DIA* / 150€/MES*

37 mesos. TAE: 8,53%. Última quota: 10.141,20€. Entrada: 1.287,62€.

Amb 3 anys de manteniment opcional inclòs en la quota*



Gamma Nou Dacia Jogger - consum mixt WLTP (L/100KM) 5,6-7,8. Emissions WLTP CO₂ (g/km) 118-130. *Oferta vàlida a la Península i les Balears per a particulars i autònoms que facin una comanda de l'1/03/2022 al 31/03/2022 d'un Nou Dacia Jogger, sempre que es financin a través de Dacia Preference amb RCI Banque SA, Sucursal a Espanya. Preu al comptat: 14.990,00 €. Exemple de finançament per al Nou Dacia Jogger Essential 74 kW (100 CV) ECO-G 5 places, PVP amb Promoció: 13.990,00 €. Entrada: 1.287,62 €. Import a finançar: 13.530,20 €, en 36 quotes de 150 € al mes (5 €/dia) i una última quota de 10.141,20 €. Comissió d'Obertura (al comptat): 419,44 € (3,10 %). Interessos: 2.011,01 €. Cost total del crèdit: 2.891,29 €. Import Total Degut: 15.960,64 €. Preu total a terminis: 17.248,26 €. TIN: 5,50 %. TAE: 8,53 %. El manteniment no forma part del cost del finançament a l'efecte del càlcul de la TAE. L'import a finançar inclou la protecció de pagament obligatòria (460,84 €) i el manteniment opcional (366,98 €) pregonitzat per la marca durant 3 anys o 50.000 km (la condició que succeeixi primer). Sistema d'amortització francès. L'oferta inclou IVA, impost de matriculació, transport i descomptes promocionals. Permanència mínima de 36 mesos. L'import mínim a finançar serà el de major quantia entre 6.000 € o l'import de l'última quota. Subjecte a un quilometratge màxim de 15.000 km/any. Incompatible amb altres accions financeres. El model visualitzat pot no coincidir amb l'ofert.

Dacia recomana Castrol

DACIA.ES

SANTIAGO JUANDÓ

CTRA. NACIONAL II, KM. 710. TEL. 972 47 60 50.

FORNELLS DE LA SELVA (GIRONA)

MOTOR | Cotxes. MG



Per qualitat i per preu, el ZS de gasolina es presenta com una tria ben atractiva en el segment dels B-SUV / MG

Més per menys

ZS GASOLINA. La històrica marca d'origen britànic ofereix una versió tèrmica del seu tot camí urbà, que esdevé el SUV amb la millor relació entre equipament i preu del mercat

● MG amplia la gamma amb una variant de gasolina del tot camí urbà ZS. La marca d'origen britànic ha renaixut en mans xineses, amb una nova família de models dissenyats al seu estudi de disseny avançat de Londres. MG va aterrar a casa nostra l'any passat amb una gamma totalment electrificada, formada inicialment pel ZS EV, 100% elèctric, i l'EHS, un SUV mitjà híbrid endollable. Ara, arriba la versió tèrmica del ZS, que amplia exponencialment el ventall de clients possibles de la marca gràcies a un preu competitiu i un complet equipament de sèrie. El MG ZS té un preu de sortida de 15.950 euros.

El nouvingut és igual que el seu germà elèctric. Es tracta

d'un B-SUV que fa 4,32 metres de llargària. És un vehicle elegant, còmode i modern que, hi insistim, gaudeix d'una gran relació qualitat-preu. També ofereix un espai força generós a l'interior. El maleter té 448 litres de capacitat –suarem per trobar un tot camí urbà que el superi, en això– i, amb els seients abatuts, arriba als 1.166.

Tanmateix, on el ZS sorprèn de veres és en matèria d'equipament. Totes les versions incorporen de sèrie detalls tecnològics com ara la pantalla tàctil de 10,1"; accessoris de confort com ara el sistema de purificació de l'aire del sistema d'aire condicionat, i elements de seguretat com ara els frens ABS amb sistema electrònic de re-

partiment de frenada. A tot plegat, l'acabat d'accés Comfort hi afegeix les llantes de 17", els fars bi-led, connectivitat per a CarPlay i Android Auto, sistema de so amb 4 altaveus i tapisseria de tela.

L'acabat Luxury apuja el llistó de l'equipament amb la càmera

El ZS de gasolina amplia el ventall de clients possibles d'MG, gràcies a un preu competitiu i un complet equipament de sèrie

d'aparcament de 360°, la navegació per satèl·lit, el sostre panoràmic (només amb el motor 1.0 turbo amb canvi manual), el sistema de so amb 6 altaveus, els seients davanter amb calefacció i l'entapissat "estil de cuir", amb costures de contrast. A més a més, incorpora el sistema de seguretat MG Pilot, que inclou control de l'angle mort i alerta de trànsit posterior creuat. Amb aquest acabat, el preu de sortida és de 17.950 euros.

Quant a la mecànica, disposa d'un motor 1.5 VTI-tech, de 106 CV i caixa de canvis manual de 5 marxes, o un tricilíndric turbo 1.0 T-GDI, de 111 CV. En aquest cas, es pot escollir entre un canvi manual de 6 marxes o un d'automàtic, sempre amb tracció al davant.



NOU ZS MCE

Gasolina

Model Comfort: Pantalla tàctil en color de 10,1"
Apple CarPlay | Android Auto
Llandes 17" | Sensors d'aparcament | Aire condicionat
Fars Full Led | Sistema de control de pressió dels pneumàtics

Per **15.950€**



AM 94 MOTOR

C/ Joan Torró i Cabratosa, 38. GIRONA. T. 972 400 650. vendesmg@am94.com

Nuestra meta. Usted.

Centro Porsche Girona Mejor Concesionario 2021.

Alargamos una trayectoria de récord gracias a una búsqueda constante por mejorar todos los servicios. Un año más, Centro Porsche Girona ha sido galardonado como Mejor Concesionario Porsche 2021. Escribimos esta nueva página gracias a una filosofía de trabajo por encima de todo: hacer que la experiencia de acudir a nuestro centro sea única. Algo que no hubiese sido posible sin la confianza de cada uno de nuestros clientes.

En Porsche, las victorias son de equipo.

2005

2009

2010

2012

2015

2016

2021

Centro Porsche Girona

C/ De Lingen s/n
Pol. Ind. La Maret
17190 Salt (Girona)
Tel: 972 485 257
porsche-girona.com



PORSCHE



Eléctrico. Aventurero. Porsche.

**Nuevos modelos Taycan Cross Turismo. Espíritu eléctrico.
Vívalo desde EUR 98.096 ***

Viva sus sueños sin importar la distancia del recorrido. Su revolucionaria tecnología y ayudas a la conducción permiten desplazarse de la forma más segura posible. Solo ocúpese del placer de conducir un Porsche.

www.porsche-taycan.es

Centro Porsche Girona
C/ De Lingen s/n
Pol. Ind. La Maret
17190 Salt (Girona)
Tel. 972 485 257
porsche-girona.com

* P.V.P. recomendado para península y Baleares. Incluye transporte, I.V.A e impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo estatal aplicable según las emisiones de CO₂ del vehículo. El IEDMT puede variar en función de la Comunidad Autónoma donde se ubique su domicilio. Los precios aquí reflejados pueden sufrir modificaciones, y por tanto no son vinculantes. Tenga en cuenta que el vehículo mostrado puede no representar exactamente las especificaciones descritas. Para información más precisa, en relación con el color, equipamiento, accesorios y otras opciones, contacte por favor con su Centro Porsche.

Nuevos modelos Taycan Cross Turismo: Consumo eléctrico combinado (WLTP): 26,4 - 22,4 kWh/100 km.
Emisiones CO₂ combinado (WLTP): 0,0 - 0,0 g/km.



PORSCHE

MOTOR | Cotxes. Hyundai

Fenomen revolucionari

TUCSON. El model coreà és el SUV mitjà més venut a casa nostra, amb una estètica que transmet força i caràcter, i una gamma àmplia de motoritzacions, tèrmiques i electrificades

● Hyundai és la marca amb la gamma més àmplia de sistemes de propulsió electrificats. Amb el llançament del nou Tucson, la companyia ha dut aquesta oferta híbrida al segment que més creix del mercat: el C-SUV, els tot camins compactes. Amb una estètica que transmet força i caràcter, i un salt important en disseny i tecnologia, el Tucson ha tingut una rebuda espectacular: l'any passat va ser el líder del segment a casa nostra i el segon cotxe més venut del mercat.

Per fora, el Tucson fa 4,5 metres de llargària, i la seva línia té una aparença atractiva i musculosa. Combina angles ben marcats i proporcions dinàmiques; una identitat de disseny que Hyundai anomena "esportivitat sensual". N'és una bona mostra la graella del davant, on els llums paramètrics ocults proporcionen un cop d'ull molt poderós.

La diversitat mecànica complementa l'atractiu estètic. No hi ha cap més SUV compacte amb



La disponibilitat de tracció a les quatre rodes converteix el Tucson en un veritable totcamí / HYUNDAI

una gamma més àmplia de sistemes electrificats. A banda dels motors tèrmics de gasolina (150 CV) i dièsel (115), en tenim d'híbrids lleugers, l'híbrid autorecarregable i, l'últim d'arribar, l'híbrid endollable. La hibridació

lleugera de 48 V està disponible per a gasolina (150 CV i 180) i dièsel (136), tots amb etiqueta Eco. L'híbrid combina el motor de 180 CV amb un d'elèctric, per a una potència total de 230 CV i un equilibri òptim entre ren-

diment i eficiència. L'alt de gamma és el Tucson híbrid endollable, amb una potència combinada de 265 CV, amb 50 quilòmetres d'autonomia elèctrica i etiqueta Zero. La gamma Tucson arrenca en els 25.325 euros.



Híbrid i tracció a les quatre rodes

● Amb hibridació lleugera o autorecarregable, el Tucson pot ser de tracció a les rodes del davant o a totes quatre. En canvi, l'híbrid endollable és 4x4 de sèrie, un autèntic tot camí. Disposa de la tecnologia Htrac de Hyundai, que distribueix la potència entre tots dos eixos segons les condicions de tracció i de la conducció.



N Line, inspirat en els ral·lis

● La participació de Hyundai en el mundial de ral·lis inspira l'acabat esportiu N Line, el més alt de la gamma. En el Tucson està disponible en totes les motoritzacions electrificades. Inclou llantes de 19", para-xocs específics, aleró aerodinàmic, suspensió controlada electrònicament, i seients i pedals esportius.

KONA Híbrid des de

170 €/mes

- 47 quotes de 170,00€
- Entrada: 4.862,50€
- Última quota: 10.617,01€
- TAE: 9,05%*
- TIN: 7,50%



Gamma KONA Híbrida i Elèctrica.

No hi ha dreceres per aconseguir que les idees innovadores es facin realitat. Aquest és el camí que hem triat a Hyundai per aconseguir que la **Gamma KONA** sigui accessible a tothom. Descobreix el **KONA Híbrid Elèctric**, amb el seu sorprenent equilibri entre conducció Eco i esportivitat; el **KONA N Line**, amb un aspecte molt més esportiu i preparat per a la carretera, i el **KONA Elèctric**, amb una autonomia de fins a 660 km* amb una sola recàrrega. A més, tots tenen **5 anys de manteniment**, **5 de garantia sense límit de quilòmetres** i **5 d'assistència a la carretera**. I amb el nostre **Compromís de Devolució**, tens la tranquil·litat de saber que, si el teu Hyundai no et convenç, el pots tornar.

On to better.

FORNELLS MOTOR

Ctra. N-II, Km 710, 17458 FORNELLS DE LA SELVA, Girona
BLANES - BANYOLES - PALAFRUGELL - FIGUERES - OLOT



5 ANYS DE GARANTIA
SENSE LÍMIT DE KM

8 ANYS DE GARANTIA
DE BATERIA

KONA EV. Emissions de CO₂ combinades (g/km): 0 durant l'ús. Consum elèctric (Wh/km): 143 (bateria de 39,2 kWh) – 147 (bateria de 64 kWh). Autonomia en ús combinat (km):* 305 (bateria de 39,2 kWh) – 484 (bateria de 64 kWh). Autonomia en ciutat (km):* 435 (bateria de 39,2 kWh) – 660 (bateria de 64 kWh). Valors de consums i emissions obtinguts segons el nou cicle d'homologació WLTP. (* L'autonomia real estarà condicionada per l'estil de conducció, les condicions climàtiques, l'estat de la carretera i la utilització de l'aire condicionat o la calefacció).

*Exemple de finançament per a Hyundai KONA 1.0 TGD 88,3kW (120CV) 4x2 CLASS. PVP: 23.940,00€. Preu amb finançament: 16.990€ incl. IVA, transport, impt. matriculació, descompte promocional, aportació de concessionari, oferta de manteniment i Pla Renove de Hyundai aplicable per l'entrega d'un vehicle usat de titularitat del comprador durant almenys els 6 mesos previs a la data de compra d'un vehicle Hyundai. Entrada: 4.862,50€. Comissió de formalització (3,5%) al comptat: 517,21€. Import finançat: 14.777,50€. 47 quotes de 170€ i una última quota de 10.617,01€. Total interessos: 3.829,51€. Cost total del crèdit: 4.346,72€. € Import total degut: 19.124,22€. Preu total a termini: 23.986,72€. TIN 7,50%. TAE 9,05%. Sistema d'amortització francès. Finançant amb Hyundai Finance a través de Banco Cetelem SAU fins al 31/03/2022. Models visualitzats: KONA HEV Style, KONA EV Style, KONA N Line. La garantia comercial de 5 anys sense límit de quilòmetres i la de 8 anys o 180.000 km (el que passi abans) per a la bateria d'alt voltatge, ofertes per Hyundai Motor España, SLU als seus clients finals, només són aplicables als vehicles Hyundai venuts originalment per la xarxa oficial de Hyundai, segons els termes i les condicions del passaport de servei. Més informació a la xarxa de concessionaris Hyundai o a www.hyundai.com/es.

MOTOR | Cotxes. Cupra



La carretera i la ciutat són els hàbitats naturals del Born, batejat en honor del barri barceloní / CUPRA

També finalista

● Cupra és la marca més jove d'Europa, però els seus dos primers models exclusius, el Formentor i el Born, han aconseguit arribar a la final del prestigiós guardó de Cotxe de l'Any a Europa (COTY). El Cupra Formentor és un SUV cupè compacte, amb mecàniques tèrmiques i híbrides endollables i va ser finalista del COTY el 2021. Enguany, el jurat (format per una seixantena de periodistes especialitzats, de 22 països) ha tornat a enlairar un Cupra fins a la selecció final; ara, el Born, el primer elèctric pur de la marca. Tot un reconeixement de la feina de Cupra, que, en tot just quatre anys, ha aconseguit despertar un poderós sentiment de pertinença, no tan sols a Catalunya i a l'Estat espanyol, sinó també a Alemanya, l'Estat francès, Itàlia i el Regne Unit. Amb el Born, Cupra aspira a doblar les vendes el 2022. De moment, el primer elèctric pur de la marca està disponible amb una bateria de 58 kWh i un motor de 204 CV, amb una autonomia de 416 quilòmetres en cicle combinat (592 en ciutat), a partir de 35.700 euros.

sinó la manera com es condueix, gràcies a l'acurada posada a punt del xassís. Amb la direcció progressiva, el tacte del volant és fantàstic i el sistema DCC (control dinàmic del xassís), en combinació amb la suspensió esportiva i l'ESC Sport (control d'estabilitat), ofereix un comportament impecable. Tanmateix, disposa de diferents modes d'ús, que modifiquen la resposta del motor, la direcció i la suspensió, segons si volem prioritzar l'autonomia, el confort de marxa o el comportament en trams de revolts.

L'interior referma les credencials premium del Born. S'hi respira una sensació d'esportivitat, refinament i qualitat. Hi trobem detalls com ara l'entapissat dels seients esportius de sèrie, de tipus baquet, fet amb el teixit Seaqual, que es fabrica amb plàstics marins reciclats.

Rebel amb causa

BORN. La marca esportiva catalana es proposa impulsar la transformació elèctrica tot mantenint la passió per l'automòbil. N'és un bon exemple el seu primer model elèctric pur, que posa el focus en el conductor

● Un disseny estimulants i una dinàmica sorprenent són els dos grans eixos sobre què gravita el Cupra Born. L'objectiu de la marca esportiva catalana amb el Born ha estat introduir un dring emocional i esportiu en el segment elèctric. Cupra acaba de fer quatre anys com a marca independent de Seat i vol tenir una gamma totalment electrifi-

cada l'any 2030. Però hi arribarà a la seva manera, amb cotxes que transmetin una actitud allunyada dels convencionalismes. Cotxes com ara el Born, de què les primeres unitats ja circulen per casa nostra.

El Born està desenvolupat sobre la plataforma modular elèctrica MEB del grup VW, però els enginyers de Cupra han treba-

llat a fons al centre tècnic de la marca, a Martorell, per crear un vehicle digne del nom Cupra. El Born és un elèctric que posa el focus en el plaer de conduir, amb un rendiment electritzant –l'acceleració de 0 a 40 km/h és fulminant– i, sobretot, una dinàmica emocionant. El que distingeix el Born no és pas la velocitat –està limitada a 160 km/h–



L'IMPULS D'UNA NOVA GENERACIÓ

NOU CUPRA BORN
100% ELÈCTRIC

Un impuls. Una força elèctrica que esclata dins nostre. Que ens mou a fer allò que sentim. El nou CUPRA Born, amb motor 100 % elèctric, neix per ser aquest impuls. El d'una nova generació que busca transformar-ho tot. Disposada a liderar la revolució elèctrica, sense renunciar a les emocions. Comença la veritable era de l'electrificació.

VINE I CONEIX-LO A LES NOSTRES INSTAL·LACIONS
DESCOBREIX-NE MÉS A: [REDCUPRA.ES/PROAUTO](https://redcupra.es/proauto)


CUPRA

PROAUTO - CTRA. SANTA COLOMA, 65 - GIRONA - T. 972 20 31 50

Consum mitjà (kWh/100 km) de 15,5-16,7; emissió de CO₂ (g/km) de 0. Imatge acabat CUPRA Born amb opcional.

MOTOR | Cotxes. Opel

Barreja de disseny atraient i tecnologia capdavantera

GRANDLAND. El tot camí compacte de la marca del llamp és atractiu, té versions electrificades i incorpora innovacions com la visió nocturna



El frontal determina la personalitat del Grandland / OPEL

● Opel ha apostat per la tecnologia i el disseny per baixar a l'arena del competitiu segment C-SUV amb el nou Grandland. L'actualització del tot camí compacte de la marca del llamp ha donat forma a un cotxe modernitzat, ben equipat i segur, amb una oferta àmplia de tecnologies de propulsió, tèrmiques i híbrides, i nous sistemes d'assistència a la conducció.

El disseny exterior és força distintiu, amb l'adopció de la graella Opel Vizor, que defineix la nova imatge de la marca alemanya. Es tracta d'una graella d'una peça, de color negre i d'aspecte net i modern, que amaga sistemes innovadors com el de visió nocturna, per primer cop a Opel. En combinació amb la il·luminació matricial de led, el sistema detecta viants, animals i ciclistes gràcies

a una càmera d'infrarojos, i ens en mostra la posició en el tauler d'instruments digital. La visió nocturna està disponible en l'acabat alt de gamma Ultimate.

Quant a motoritzacions, el Grandland en té per a tots els gustos. La gamma arrenca amb un motor 1.2 de gasolina de consum baix, de 130 CV i canvi manual de 6 marxes o automàtic de 8, a partir de 30.407 euros. Segueix un turbodiesel net, també de 130 CV i només automàtic. L'oferta culmina amb dues versions híbrides endollables, que homologuen 64 quilòmetres en mode elèctric. La primera combina un motor de gasolina amb un d'elèctric, amb una potència de 224 CV. L'alt de gamma és el Grandland Hybrid4, que hi afegeix un segon motor elèctric, amb 300 CV en total i tracció a les quatre rodes.

El Grup Andreu, també Opel



● Grup Andreu, concessionari oficial de Citroën, DS, Jeep, Alfa Romeo i Toyota, ha incorporat la marca alemanya Opel. D'aquesta manera, Grup Andreu disposa de 5 de les 7 marques del grup Stellantis, sorgit de la fusió del grup PSA amb Fiat Chrysler. Això ha suposat la creació de la marca Spoticar, que incorpora els vehicles d'ocasió, quilòmetre zero i gerència d'aquestes marques. El Grup Andreu ha creat unes noves instal·lacions, una campanya de vehicles coberta i moderna on oferir tot aquest ventall de vehicles d'ocasió i quilòmetre zero.

Les instal·lacions d'Opel Girona estan al costat de les de Citroën i Toyota, a la sortida de l'AP-7 Sud. Amb aquesta adquisició, Grup Andreu també incorpora al seu grup l'Opel de Blanes.

«L'HERÈNCIA DE L'EXPERIÈNCIA, L'ACTITUD DE L'EMPREENEDOR.»

Noranta anys, tres generacions i més de 25.000 m² d'instal·lacions i delegacions a Olot, Blanes i Mont-ras avalen Grup Andreu, consolidat com a referent en el sector de l'automoció a la demarcació de Girona.

Des que Joan Andreu Frigola va obrir el primer concessionari Citroën de Catalunya, l'any 1929, Grup Andreu ha apostat per la vocació de servei i millora constant, valors que inspiren l'activitat diària dels seus professionals. Amb el pas dels anys, el grup ha anat creixent i multiplicant els seus esforços per oferir un servei més integral, mantenint sempre els seus principis. Grup Andreu aspira a ser més que un venedor de vehicles: "Ens agrada conèixer els nostres clients, acompanyar-los i assessorar-los en tot allò relacionat amb la seva mobilitat, amb el finançament, amb l'assegurança, i ajudar-los a triar el vehicle nou o d'ocasió que millor s'adapti a les seves necessitats." A més, disposen d'un servei postvenda que ha consolidat el grup com un autèntic referent a les comarques gironines. L'aposta per l'excel·lència de Grup Andreu és global. Per això, treballen amb RSC i estan compromesos amb l'entorn, amb l'optimització de l'energia i amb el reciclatge als seus tallers.

NOVA GAMMA OPEL-e

CARREGA I CONDUEIX. MÉS SIMPLE, MÉS FÀCIL

Passa a l'e-mobilitat i despreocupa't.



Reserva data a **PruebaOpel.com**
i te'l portem a casa perquè el provis.

- / OPEL CORSA-e
- / OPEL MOKKA-e
- / NOU OPEL GRANDLAND-e HÍBRID ENDOLLABLE



Alemand Automoció c/Antoni Barnés i Gultresa, 8 Tel.: 972 476 028 - www.grupandreu.net/opel

Gamma elèctrics: Valors WLTP, 16,5-17,8 kWh / 100 km - Autonomia, fins a 329-337 km - Emissions de CO2 (WLTP), 0 g/km. Grandland PHEV: Consum de carburant (l / 100 km) mínim i màxim d'1,2 a 1,8 en cicle combinat - Emissions de CO2 (g/km) mínimes i màximes de 39 a 41 en cicle combinat.

MOTOR | Cotxes. Kia

Primer entre iguals

EV6. El 'crossover' elèctric de la marca coreana guanya el guardó de Cotxe de l'Any a Europa 2022, en una edició amb sis vehicles elèctrics entre els set finalistes

● El llançament de l'EV6 ha representat l'encarnació d'un nou Kia. El reeixit *crossover* elèctric, mescla de vehicle compacte i SUV, ha estat el primer cotxe desenvolupat sobre la plataforma E-GMP de la companyia, una arquitectura específica per a vehicles elèctrics. Oli en un llum, amb aquest automòbil d'avantguarda la firma ha guanyat per primer cop el guardó de Cotxe de l'Any a Europa. Un premi encara més significatiu pel fet que, en l'edició 2022, sis dels set finalistes eren cotxes elèctrics purs. Que els 59 periodistes especialitzats, de 22 països europeus –dos de catalans–, l'hagin triat parla ben alt de les seves qualitats.

La marca assegura que la raó principal ha estat que l'EV6 s'ha dissenyat de bon començament perquè la mobilitat elèctrica sigui "divertida, còmoda i accessible". Així doncs, l'EV6 combina una autonomia folgada en condicions reals d'ús amb la capacitat de càrrega ul-



L'EV6 ha estrenat el nou logotip de la marca i presenta un disseny distintiu i impactant / KIA

traràpida, i un ampli interior d'alta tecnologia amb una experiència de conducció força plaent.

A més a més, és un cotxe ben atractiu, que simbolitza la filosofia de disseny dels *oposats units*, inspirada en la humanitat i

els contrastos amb la natura. Amb una llargària de 4,68 metres, la plataforma totalment plana ofereix una gran habitabilitat i un maleter de 542 litres. Amb dues mides de bateria, la propulsió elèctrica pot ser a les ro-

des del darrere o a totes quatre, l'autonomia pot arribar als 528 quilòmetres i la versió GT dona 585 CV. Finançant-ne la compra amb la marca i amb les ajudes vigents, ens podem endur un EV6 a partir de 32.500 euros.

Nou Sportage: renovat de cap a peus

● La cinquena generació del tot camí compacte de la marca coreana és tota nova i l'han adaptada per a l'usuari europeu. Estrena una nova plataforma, és més gran –fa 4,51 metres de llargària– i espaiós, incorpora un gavadal de tecnologia i està propulsat per motors tèrmics de gasolina i dièsel, i també híbrids de tota mena. L'estètica del nou Sportage té molt de caràcter, segons el nou llenguatge de disseny dels *oposats units* de Kia. Destaca la forta personalitat de la graella, amb els fars verticals de led en forma de bumerang. L'aspecte futurista continua a dins, amb un davantal molt tecnològic, tot digital i, alhora, funcional i agradable. La nova plataforma ha millorat força la dinàmica del vehicle i, sobretot, ha permès d'incorporar-hi mecàniques convencionals i també d'electrificades. La gamma arrenca amb dos motors tèrmics 1.6 de gasolina (a partir de 24.100 euros, amb descomptes inclosos) i dièsel. Tots dos estan disponibles en versions microhíbrides de 48 V i etiqueta Eco. També es poden triar amb tracció davantera o a les quatre rodes, igual que l'Sportage híbrid autorecarregable, de 230 CV i canvi automàtic de 6 marxes. L'últim d'arribar és l'híbrid endollable, de 265 CV i etiqueta Zero, amb tracció a les quatre rodes de sèrie.



Disseny per als teus ulls. Inspiració per a la teva ànima.

Nou Kia Sportage.



Movement that inspires

La innovació habita múltiples formes i mides. El nou Kia Sportage, disponible també en versió híbrida i híbrida endollable, ho fa palès. El disseny subtil i elegant de cadascun dels seus detalls queda emmarcat entre la ja clàssica i poderosa calandra tiger nose, i una de posterior fins i tot més esportiva. Els llums LED frontals, en forma de boomerang, prometen il·luminar qualsevol indici d'inspiració que et passi pel davant.

TEXAUTO MOTOR

Ctra. Roses 78, Figueres, 17600 | Tel.: 972 670 262
www.texautogirona.com

Ctra. N-II, n. 13, Fornells de la Selva, 17458 | Tel.: 972 240 800

MOTOR | Cotxes. Honda



Pantalla tàtil de 9" al davantal. Al costat i a dalt, la línia atractiva i poc convencional de l'HR-V / HONDA

Impuls renovat

HR-V e:HEV. El nou tot camí compacte de la marca japonesa està propulsat per un refinat i eficient sistema híbrid i presenta un estil elegant de cupè i un espai interior versàtil i flexible

● Una eficiència excepcional, un disseny atractiu i una funcionalitat d'alta volada són, a grans trets, les qualitats més destacades del Honda HR-V. La tercera generació del tot camí compacte de la marca japonesa ha fet un salt qualitatiu considerable. Les millores realitzades al xassís (la plataforma global compacta de Honda) ofereixen un grau

elevat de confort, agilitat i plaer al volant.

El refinat i eficient sistema híbrid e:HEV, format per un motor de gasolina i dos d'elèctrics, hi contribueix força, a això. És l'única motorització disponible en l'HR-V, amb una potència conjunta de 131 CV, i proporciona un equilibri òptim entre l'estalvi de combustible, les emis-

sions baixes i el rendiment. És un sistema autorecarregable, sense endolls. La centraleta s'encarrega d'alternar entre la propulsió elèctrica, l'híbrida i amb el motor tèrmic, segons el mode més eficient en cada situació. A més, el conductor disposa de tres modes, Normal, Econ i Sport, per adaptar encara més la resposta del sistema a

Ben equipat

● A Catalunya vam poder observar de prop l'HR-V e:HEV al saló Automobile Barcelona, l'octubre passat, tot i que el nou model no havia d'arribar als concessionaris fins aquest any. Ara ja tenim els detalls de les versions i l'equipament. L'acabat d'accés és l'Elegance, que ja disposa de fars de led, seients davanters i retrovisors calefactats, llantes de 18", sensors d'aparcament al davant i al darrere, i connectivitat avançada per al telèfon, amb un preu a partir de 30.500 euros. El següent és l'Advance, que hi afegeix la porta posterior "mans lliures", el volant calefactable i l'entapissat combinat de cuir i tela. La versió alta de la gamma és l'Advance Style, amb sistema de so premium, carregador sense fil i elements de disseny únics, com la pintura bicolor i detalls de color taronja a l'interior, a partir de 36.140 euros.

El sistema de seguretat Honda Sensing és de sèrie en tots els acabats. En l'HR-V, inclou el control de descens en pendent, molt útil també en ferms amb poca adherència.

les condicions. La transmissió és automàtica, d'engrenatges fixos, que consumeix menys energia en mode elèctric.

El Honda HR-V fa 4,33 metres de llargària, a mig camí entre el segment B i el C. És un SUV compacte, amb una elegant línia de cupè. Sorpren la flexibilitat de l'interior, gràcies al sistema Honda Magic Seats que comparteix amb el Jazz. Es tracta d'uns seients del darrere multiconfigurables, que es poden plegar verticalment si cal més espai. Combinat amb el desplaçament del dipòsit de combustible a la part central del xassís, en resulta una superfície de càrrega plana i força versàtil, d'1,90 metres.

A més, l'HR-V està equipat de sèrie amb l'avançat conjunt de seguretat Honda Sensing, un complet paquet de tecnologies d'assistència a la conducció.



Nou
HR-V
e:HEV
Híbrid autorecarregable



Honda **e:TECHNOLOGY**

El nou HR-V amb l'avançada tecnologia Full Hybrid d'Honda ja és aquí.

Un híbrid autorecarregable amb estil cupè que combina l'eficiència d'un vehicle elèctric amb la versatilitat d'un SUV i l'última tecnologia en seguretat i connectivitat de sèrie.

Vine a Lluís Blanch i coneix tots els detalls del nou SUV compacte d'Honda.

Consum combinat (l/100 km) 5,4. Emissions CO₂ (g/km) 122.



Viu l'experiència en realitat augmentada

LLUÍS BLANCH. Concessionari Oficial Honda a Girona.

Ctra. N-II, 24. Tel. 972 22 67 04*. Fornells de la Selva. - Ctra. Roses, 60-62, km 29. Tel. 972 67 52 35*. Figueres.

*Contacti amb nosaltres per a més informació i sol·licitud de prova.

MOTOR | Reportatge. Tipus de cascos

Res no val més que el teu cap

EINA DE PROTECCIÓ. Si hi ha una cosa que els usuaris de la motocicleta no s'han de treure del cap, això és el casc. Qualsevol val per complir l'expedient, però no tots són idonis per a tot

VALENTÍ FRADERA

● Un anunci cèlebre d'una coneguda marca de cascos interpel·lava els usuaris de la motocicleta amb un enunciat contundent: "Si el teu cap val deu dòlars, posa't un casc de deu dòlars." És clar que, qui més qui menys, tothom pensa que el seu cap en val uns quants més, de dòlars. Per tant, la conclusió que s'infereix és que paga la pena triar un bon casc.

Afortunadament, avui dia el seu ús és generalitzat a casa nostra, no pas als països emergents, on les federacions del motor esmercen esforços importants per tal de convèncer els usuaris de la conveniència d'utilitzar-lo. Tanmateix, les autoritats no abaixen la guàrdia: la nova llei de trànsit sanciona el fet de no dur el casc, o dur-lo de manera inadequada, amb la pèrdua de 4 punts en el carnet (els

TRIA I REMENA

INTEGRAL: El més complet i segur, tot tancat, amb la màxima protecció.

MODULAR: La seguretat d'un integral amb la versatilitat que permet aixecar la barbeta.

JET: No protegeix tot el cap, però és més còmode en ciutat i a l'estiu.

MÉS TIPUS: 'Off road' (motocròs i enduro), de disseny aventurer; 'trail', combinació d'integral i 'off road'; trial, i dual, barreja de trial i integral, força utilitzat a la ciutat.

mateixos que si no duem el cinturó de seguretat o els sistemes de retenció infantil al cotxe, o si no els duem bé).

Malgrat això, la motivació a l'hora de triar un casc no pot ser simplement complir l'expedient i deslliurar-nos d'una possible multa. El casc és una inversió en seguretat i, en primer lloc, cal que estigui en bon estat. El casc, igual que els pneumàtics, caduca, i l'hem de renovar periòdicament. Ara, de cascos n'hi



G Grues
V Viñolas S.L.

Assistència en carretera 24h per a turismes, camions i autocars. Transport de vehicles i maquinària

Tel. 972 87 50 88
Fax 972 85 06 52

info@gruesvinolas.com
www.gruesvinolas.com

Ctra. N-II km 692
17411 VIDRERES · GIRONA



Els cascos modulars són força populars per la seva versatilitat i protecció, equiparable a la d'un integral. A l'altra pàgina, de dalt a baix, un modular tancat, un jet (d'estil 'vintage') i dos integrals.

ha de diferents tipus, i convé triar el que ens escaigui millor.

Per exemple, una bona alternativa són els cascos modulars. Ofereixen una seguretat total tant si circulem amb el casc tancat, com si fos integral, com amb el casc obert, en mode jet. És el casc ideal si la nostra utilització de la moto combina la carretera i la circulació en ciutat. Gaudirem de tota la protecció i el confort d'un casc integral i també de la possibilitat d'aixecar la barbata si les circumstàncies de la conducció fan que ens vingui de gust. Això sí, hem d'assegurar-nos que el nostre casc modular tingui la doble homologació P/J, que en garanteix el doble ús, tancat i obert.

Els altres dos tipus són, precisament, el tancat (o integral) i l'obert (el jet). Un casc integral ofereix la màxima protecció en tot moment i, si circulem per carretera –poc o molt, tant li fa–, la nostra elecció ha de ser entre el modular i aquest. Els integrals moderns són còmodes i aerodinàmics, amb una bona ventilació. Per acabar, el jet ofereix menys protecció, però pot ser adequat en ciutat, per a un ciclomotor o en trajectes curts d'estiu. Ara bé, triem el que triem, invertim-hi més de deu dòlars. El nostre cap s'ho val.

Panella

Més de 35 anys al teu costat



Av. Mas Pins 81 · RIUDELLOTS DE LA SELVA · www.panella.cat · Tel. 972 477 064 · [@serveispanella](https://www.instagram.com/serveispanella)

MOTOR | Motos. Honda



La maleta central, a dalt, és un accessori opcional per fer encara més versàtil l'NT1100 / HONDA

Carretera i manta

NT1100. La marca de l'ala daurada redefineix la moto de turisme pura. Còmoda, àgil i divertida, està dissenyada per als desplaçaments diaris entre setmana i els viatges en parella a plena càrrega

● És una de les grans novetats de Honda enguany. L'NT1100 és una nova moto d'orientació *touring*, amb un estil elegant i pensada per oferir, sobretot, una gran comoditat en les llargues distàncies per carretera. Una moto divertida però tranquil·la;

àgil i amb prestacions contundents, si convé, però eficient i amb una autonomia que s'acosta als 400 quilòmetres. És un parent proper de l'Africa Twin, però evoca la filosofia de models anteriors de Honda com la legendària Pan European.

De fet, l'NT1100 deriva estretament de la CRF 1100L Africa Twin. Hi comparteix el xassís i el motor bicilíndric de 102 CV, però pensant en un ús de turisme esportiu íntegrament sobre asfalt. Per tant, canvien les geometries de direcció i el recorregut de la

suspensió, que és més curt. La posició de conducció està dissenyada per oferir una gran comoditat en els viatges. L'aerodinàmica està molt estudiada per protegir el conductor, gràcies als deflectors superior i inferior que n'allunyen el vent. A més, el parabrisa és ajustable en 5 posicions.

De sèrie disposa de maletes laterals, manetes calefactables, control de creuer automàtic, cavallet central, pantalla tàctil TFT de 6,5" i preses USB i ACC. També ofereix tres modes de conducció per defecte, Urban (ciutat), Rain (pluja) i Tour (viatge), i dos de personalitzables.

Durant el primer trimestre d'enguany, l'NT1100 té un preu de 14.400 euros, mil més si es collim la transmissió de doble embragatge DCT de Honda, que permet seleccionar les marxes des del manillar o circular en mode automàtic, i que s'escau d'allò més per a l'NT1100.

186243-1255308Q



NT 1100

PER LES AVENTURES DE LA TEVA VIDA

VINE A PROVAR-LA A BLANMOTO !



BLANMOTO

C/ Barcelona 151-153 (Girona) | Av. Europa, 45 (Blanes)
www.blanmoto.cat



MOTOR | Motos. Silence i Zero Motorcycles

Sense fressa

Silence: viure la ciutat amb silenci



Silence també prepara un quadricicle elèctric / SILENCE

● Amb la missió de millorar la qualitat de vida a les ciutats, els models de Silence esdevenen una de les opcions més factibles per circular i moure't d'una manera silenciosa, còmoda, versàtil i neta per les urbs. I és que gràcies als 180 punts de venda que Silence ja té a tot Europa, el *boom* de l'electrificació a les dues rodes és més que evident i contrastat.

Així doncs, la marca de Barcelona està en plena expansió, sobretot gràcies a models tan representatius com la S01+ i la S01, models que aconsegueixen una autonomia de 133 km (homologada amb el cicle WMTC), una velocitat màxima limitada d'uns 100 km/h, amb tres modes de conducció, marxa enrere, i connectades en tot moment amb el teu telèfon. Uns models que, a més, sorprenen per la seva bateria extraïble, que, alhora, pot servir per carregar altres ginyes electrònics personals.

Per a més informació podeu visitar Silence Girona al carrer de Sant Joan Baptista de La Salle, 27, o trucant al telèfon 646207712 o enviant un correu a ventas@silencegirona.eco.

Zero: màximes aspiracions elèctriques



La SR 2022, a dalt, és esportiva i pràctica alhora / ZERO MOTORCYCLES

● Zero Motorcycles, la marca de Santa Cruz (Califòrnia), líder a escala mundial, ha fet un pas més enllà en els seus models en l'àmbit tecnològic i funcional, amb importants innovacions derivades de la utilització de tecnologia d'última generació. El resultat ha estat la creació de les noves bateries Z-Force; la primera plataforma de venda en línia de programari de Zero, denominada Cypher Store, i la presentació de la nova SR de 2022. Un model *naked* d'altres prestacions i que arriba, també, amb múltiples possibilitats de personalització.

POLICIA ELECTRIFICADA

Per descomptat, els serveis de les administracions han d'adaptar-se, també, als nous temps. I gràcies als models FX i DS de Zero, les flotes de motos dels cossos de policia també es modernitzen i permeten descarbonitzar el seu parc mòbil.

Per a més informació podeu visitar Zero Girona, a la carretera N-II, 20, de Fornells de la Selva, o contactar-hi per telèfon al 872 220 050 o per correu electrònic a grupcar@grupcar.com.

SILENCE O

Silence Sharing

Expand your business



Silence Connected



Registra't

Només la primera vegada (es necessiten unes hores per validar les dades i verificar que disposes del permís de conduir sol·licitat).

Un cop a la moto

Només has de clicar el botó de l'APP "Iniciar el viatge". Es posarà en marxa la moto i s'obrirà el bagul del darrere perquè puguis extreure el casc.

Finalització del viatge



01

02

03

04

05

06

Descarrega't



APP Silence Connected

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

Aplicació gratuïta

Troba la teva moto

Entra a l'aplicació i busca la teva moto més propera. Veuràs la distància a què es troba i l'estat de càrrega de la bateria. Un cop escollida ja pots reservar-la, durant 15 minuts ningú no podrà utilitzar-la.

A circular

Escull el mode de conducció en funció de les teves necessitats, Eco o City, i ja et pots moure lliurement.

Un cop arribis al teu lloc de destinació, pots aparcar lliurement, només has de ser curós i aparcar correctament. Respecta les ordenances d'estacionament del teu Ajuntament. Deixa el casc al bagul del darrere i tanca el viatge. A l'APP t'apareixerà l'import

Així de ràpid i fàcil.

SILENCE GIRONA

Sant Joan Baptista La Salle, 27

17002 (Girona) - 646207712

MOTOR | Motos. Grup Basolí



KTM 890 Adventure R 2022

● Amb un nou motor de més cilindrada i rendiment, i una electrònica excepcional, la 890 Adventure R és una moto *trail*/tot terreny, ben preparada per als viatges per carretera —carregada d'equipatge— i les sortides a l'aventura fora de l'asfalt.



Kawasaki Z900 "50 Aniversari"

● Enguany la família Z fa 50 anys i Kawasaki ho celebra amb les Z "50 Aniversari". La Z900 és la reina del segment *naked* i la "50 Aniversari" es distingeix pel color vermell Firecracker, els tubs de la forquilla daurats i el tauler negre brillant.



Husqvarna Norden 901

● Una de les novetats més esperades d'enguany, la Norden 901, és la primera *trail* de Husqvarna. El fabricant d'origen suec ha creat una moto dinàmica i versàtil, amb potència de sobres per viatjar i una gran capacitat per sortir de l'asfalt.



SYM Maxsym 400

● Un dels reis del segment dels megaescúters. És força compacte, amb una línia elegant, moderna i estilitzada. Amb il·luminació *full led*, parabrisa ajustable, control de tracció, accés sense clau, cinc anys de garantia i un preu de 6.299 euros.



NIU MQi GT Evo L3e

● NIU és el líder mundial d'escúters elèctrics, i el MQi GT en versió L3 (125 cc) està dissenyat específicament per al mercat europeu. És capaç d'assolir els 100 km/h i té una autonomia de 75 km, amb dues bateries extraïbles de càrrega ràpida.



Macbor Montana XR5

● La nau capitana de la marca de Rubí Macbor, creada pels germans Bordoy, la Montana XR5, és una *trail* mitjana (500 cc), polivalent i divertida, que té de tot: injecció electrònica Bosch, frens Nissin i suspensions regulables KYB, per 6.999 euros.



GasGas TXT Racing

● Pes mínim, facilitat d'ús i rendiment alt són les qualitats principals de la gamma 2022 de les GasGas TXT Racing de trial. Amb les quatre cilindrades clàssiques de dos temps, 125, 250, 280 i 300 cc, la marca gironina continua sent la referència.

BASOLÍ

Basolí, el teu concessionari de motos i bicis de confiança



Kawasaki



Husqvarna



macbor



ORBEA

Husqvarna
BICYCLES

BERRA

KTM
BAG INNOVATIONbergamont
BICYCLES

BORTY

C/Barcelona, 197 (Girona)

972 41 06 04

ventasgi@basoli.com



Hi ha visions que ho canvien tot.

Nou Audi Q4 e-tron.
100% elèctric.



Nou Audi Q4 e-tron. 100% elèctric amb pantalla MMI touch amb control per veu i tecnologia d'assistència al conductor Head-up-display amb realitat augmentada. Si en algun moment t'havies preguntat com seria el futur, aquí tens la resposta. www.audi.es/q4etron

Future is an attitude.

Autopodium

Ctra. Santa Coloma de Farners, 59
17005 Girona
Tel. 972 40 63 00 / 972 24 12 11

Ctra. Roses, 4
17600 Figueres
Tel. 972 67 12 11

Ctra. Sant Joan de les Abadesses, 86
17800 Olot
Tel. 972 26 42 08

Ctra. de Blanes, 100
17310 Lloret de Mar
Tel. 972 36 54 74

Nou Audi Q4 e-tron: consum elèctric combinat*: 20-17 kWh/100 km (WLTP); emissions de CO₂ combinades*: 0 g/km.
*Dades sobre el consum elèctric i les emissions de CO₂ per trams en funció de l'equipament del vehicle.